Europeiska unionens råd

Bryssel den 20 november 2026
(OR. en)

15334/26
ADD 1

Interinstitutionellt ärende:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende:	BILAGA till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 85:e mötet i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) kommitté för skydd av den marina miljön (MEPC) och vid det återupptagna andra extra mötet samt vid det 23:e mötet i den tillfälliga arbetsgruppen för minskning av växthusgasutsläppen från fartyg (ISWG-GHG) vad gäller antagandet av ändringar av den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (Marpol)

BILAGA

De vägledande principer som avses i artiklarna 1, 2 och 3

1. Unionen ska stödja ett slutligt paket med åtgärder för minskning av växthusgasutsläppen på medellång sikt enligt målen i IMO:s strategi för växthusgaser från 2023, särskilt målet om nettonollutsläpp – senast eller omkring, dvs. nära, 2050 från källa till kölvatten.

2. Unionen ska främja ett slutligt paket som säkerställer icke-diskriminerande behandling och minimerar den administrativa bördan.

3. Unionen ska säkerställa att det slutliga paketet föreskriver en effektiv och konsekvent tillämpning, inbegripet övervakning och verifiering, samtidigt som det ger fartygen flexibilitet att uppfylla målen med paketet.

4. Unionen ska stödja att det slutliga paketet innehåller en tydlig mekanism för den ekonomiska del som kompletterar den tekniska delen, genom två minskningsbanor eller en likvärdig mekanism som tjänar samma syfte.

5. Unionen kan godta en måttligare minskningsbana för växthusgasintensiteten i bränslen under de första åren av genomförandet, förutsatt att den trappas upp under de senare åren så att nettonollutsläpp kan uppnås senast eller omkring, dvs. nära, 2050.

6. Unionen ska stödja fastställandet av ett trovärdigt mål för minskning av växthusgasintensiteten i bränslen fram till 2040 som ska ses över senast 2035.

Unionen ska stödja att en sådan översyn tar hänsyn till åtgärdens effektivitet när det gäller att uppnå minskningsmålen och stimulera utvecklingen av marknaden för alternativa marina bränslen och att den ska

a) omfatta objektiva och transparenta indikatorer,

b) se över och i förekommande fall ändra minskningsmålet för 2040,

c) fastställa minskningsmålen fram till 2050, och

d) inte äventyra uppnåendet av målen i IMO:s strategi för växthusgaser från 2023.

7. När det gäller flexibilitetsalternativen för att uppfylla minskningsmålen ska unionen stödja att ett fartyg som överträffar målen under ett visst år kan kvitta detta mot bristande efterlevnad hos samma fartyg eller ett annat fartyg under ett begränsat antal följande år, förutsatt att det införs en säkerhetsmekanism som förhindrar snedvridning av marknaden.

8. Unionen ska vara öppen för utvecklingen av ytterligare ett flexibilitetsalternativ för att uppfylla minskningsmålen, vilket fastställer en mekanism som gör det möjligt för fartyg att bidra ekonomiskt till eller investera i projekt på en nivå som har fastställts i förväg av IMO. Stöd för ett sådant ytterligare flexibilitetsalternativ ska ges på villkor att detta inte undergräver den direkta efterlevnaden och förutsatt att långsiktiga bränsle- och teknikneutrala investeringar som främjar sjöfartssektorns energiomställning uppmuntras och tydlig miljöintegritet, kontrollerbara och permanenta utsläppsminskningar och förebyggande av dubbelräkning samt öppenhetsgarantier införs.

9. Unionen ska stödja att det via den ekonomiska delen skapas incitament för bränslen, teknik och energikällor som innebär noll- eller näranollutsläpp av växthusgaser i sjöfartssektorn. Unionen ska vara öppen för användning av multiplikatorer för fartyg som överträffar målen med hjälp av teknik och bränslen som innebär noll eller näranollutsläpp av växthusgaser, förutsatt att det sker under en begränsad period, att dubbelräkning förhindras och att målet om nettonollutsläpp i det slutliga paketet med åtgärder för minskning av växthusgasutsläppen på medellång sikt inte äventyras och åtgärdernas miljöintegritet säkerställs.

10. Unionen ska stödja en mekanism som skapar incitament för tydliga och trovärdiga sätt att främja att alla länder, särskilt små östater under utveckling och de minst utvecklade länderna, deltar i sjöfartssektorns omställning, som ett sätt att säkerställa en rättvis omställning av sjöfartssektorn.