Svet
Evropske unije

Bruselj, 20. november 2026
(OR. en)

15334/26
ADD 1

Medinstitucionalna zadeva:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva:	PRILOGA k SKLEPU SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 85. zasedanju Odbora za varstvo morskega okolja (MEPC) Mednarodne pomorske organizacije in nadaljevanju njegovega drugega izrednega zasedanja ter na 23. zasedanju njegove medsejne delovne skupine za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij (ISWG-GHG) v zvezi s sprejetjem sprememb Mednarodne konvencije o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij (MARPOL)

PRILOGA

Vodilna načela iz členov 1, 2 in 3:

1. Unija podpira končni sveženj srednjeročnih ukrepov za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, s katerim se uresničujejo cilji strategije IMO za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij iz leta 2023, v prvi vrsti cilj ničelne stopnje neto emisij do leta 2050 oziroma okoli tega leta, po načelu „od vrtine do brazde“.

2. Unija spodbuja končni sveženj, s katerim se zagotavlja nediskriminatorna obravnava in zmanjšuje upravno breme.

3. Unija zagotovi, da končni sveženj omogoča učinkovito in dosledno izvrševanje, vključno s spremljanjem in preverjanjem, hkrati pa ladjam omogoča prožnost pri izpolnjevanju njegovih ciljev.

4. Unija podpira, da končni sveženj vključuje jasen mehanizem za gospodarski element, ki dopolnjuje tehnični element, in sicer z dvema krivuljama zmanjševanja ali enakovrednim mehanizmom, ki služi istemu namenu.

5. Unija lahko sprejme manj strogo krivuljo zmanjševanja intenzivnosti goriva v smislu toplogrednih plinov v prvih letih izvajanja, če se krivulja v poznejših letih strmo povzpne, da bi do leta 2050 oziroma okoli tega leta dosegli ničelno stopnjo neto emisij.

6. Unija podpira določitev verodostojnega cilja zmanjšanja intenzivnosti goriva v smislu toplogrednih plinov za leto 2040, ki bo pregledan do leta 2035.

   Unija podpira, da tak pregled upošteva učinkovitost ukrepa pri doseganju njegovih ciljev zmanjšanja in spodbujanju razvoja trga alternativnih ladijskih goriv ter da:

   (a) so vključeni objektivni in pregledni kazalniki,

   (b) se pregleda in po potrebi spremeni cilj zmanjšanja do leta 2040;

   (c) se določijo cilji zmanjšanja do leta 2050 in

   (d) ni ogroženo doseganje ciljev strategije IMO za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij iz leta 2023.

7. Kar zadeva možnosti za prožnost pri doseganju ciljev zmanjšanja, Unija podpira dejstvo, da lahko presežna skladnost ladje v danem letu odpravi primanjkljaj skladnosti te ali druge ladje v omejenem obdobju naslednjih let, pod pogojem, da se uvede zaščitni mehanizem, ki bo preprečil izkrivljanje trga.

8. Unija je odprta za razvoj dodatne možnosti za prožnost pri doseganju ciljev zmanjšanja, ki določa mehanizem, ki ladjam omogoča finančne prispevke ali naložbe v projekte po vnaprej določeni stopnji, ki jo določi IMO. Podpora za tako dodatno možnost za prožnost je pogojena s tem, da to ne ogroža neposredne skladnosti, in s tem, da se spodbujajo dolgoročne naložbe, nevtralne z vidika goriva in tehnologije, ki spodbujajo energetski prehod sektorja ladijskega prometa, ter da se uvedejo jasna okoljska celovitost, preverljivo in trajno zmanjšanje emisij ter preprečevanje dvojnega štetja in zaščitni ukrepi za preglednost.

9. Unija z gospodarskim elementom podpira spodbujanje brezemisijskih ter skoraj brezemisijskih goriv, tehnologij in virov energije v sektorju ladijskega prometa. Unija pokaže odprtost za uporabo multiplikatorjev za presežek skladnosti, ki so ga dosegle ladje, ki uporabljajo brezemisijske in skoraj brezemisijske tehnologije in goriva, pod pogojem, da je trajanje omejeno, da se prepreči dvojno štetje, da ni ogrožen neto ničelni cilj iz končnega svežnja srednjeročnih ukrepov za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov ter da je zagotovljena okoljska celovitost ukrepov.

10. Unija podpira mehanizem, s katerim se spodbujajo jasni in verjetni načini za podporo vsem državam, predvsem malim otoškim državam v razvoju in najmanj razvitim državam, sodelovanje pri prehodu ladijskega prometa, da se zagotovi pravičen in enakopraven prehod sektorja ladijskega prometa.