Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 20 noiembrie 2026
(OR. en)

15334/26
ADD 1

Dosar interinstituțional:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect:	ANEXĂ la DECIZIA CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului pentru protecția mediului marin (MEPC) al Organizației Maritime Internaționale, cu ocazia celei de a 85-a sesiuni a sale și în cadrul celei de a doua sesiuni extraordinare reluate a sale, precum și în cadrul celei de a douăzeci și treia reuniuni a Grupului de lucru intersesiuni privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave (ISWG-GHG), în ceea ce privește adoptarea unor modificări ale Convenției internaționale pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL)

ANEXĂ

Principiile directoare menționate la articolele 1, 2 și 3:

1. Uniunea sprijină un pachet final de măsuri intermediare de reducere a GES care să îndeplinească obiectivele Strategiei revizuite a OMI din 2023 privind GES, în special obiectivul de reducere la zero a emisiilor nete până în 2050 sau în jurul acestui an, adică la o dată apropiată de acest an, pe baza metodei „de la sondă la siaj”.

2. Uniunea promovează un pachet final care să asigure un tratament nediscriminatoriu și să reducă la minimum sarcina administrativă.

3. Uniunea se asigură că pachetul final prevede o aplicare efectivă și coerentă, inclusiv monitorizarea și verificarea, permițând totodată navelor flexibilitatea necesară pentru a se conforma obiectivelor acestuia.

4. Uniunea sprijină includerea în pachetul final a unui mecanism clar pentru elementul economic care completează elementul tehnic, prin intermediul a două traiectorii de reducere sau a unui mecanism echivalent care servește aceluiași scop.

5. Uniunea poate accepta ca reducerea intensității utilizării combustibililor cu emisii de GES să se înscrie pe o traiectorie mai lină în primii ani de punere în aplicare, cu condiția adoptării unei traiectorii mai abrupte în anii următori, pentru a se atinge zero emisii nete până în 2050 sau în jurul acestui an, adică la o dată apropiată de acest an.

6. Uniunea sprijină stabilirea unui obiectiv credibil de reducere a intensității utilizării combustibililor cu emisii de GES pentru 2040, care să facă, până în 2035, obiectul unei reexaminări.

Uniunea sprijină ca o astfel de reexaminare să țină seama de eficacitatea măsurii în ceea ce privește realizarea obiectivelor sale de reducere și stimularea dezvoltării pieței combustibililor marini alternativi și ca aceasta:

(a) să includă indicatori obiectivi și transparenți;

(b) să analizeze și să modifice, dacă este cazul, obiectivul de reducere până în 2040;

(c) să stabilească obiectivele de reducere până în 2050; și

(d) să nu compromită realizarea obiectivelor Strategiei revizuite a OMI din 2023 privind GES.

7. În ceea ce privește opțiunile de flexibilitate pentru respectarea obiectivelor de reducere, Uniunea sprijină posibilitatea ca supraconformarea unei nave într-un anumit an să compenseze neconformarea acelei nave sau a unei alte nave pe parcursul unui număr limitat de ani următori, sub rezerva introducerii unui mecanism de siguranță care să prevină denaturarea pieței.

8. Uniunea dă dovadă de deschidere față de dezvoltarea unei opțiuni suplimentare de flexibilitate pentru conformarea cu obiectivele de reducere, care să instituie un mecanism prin care navele să poată contribui la proiecte prin finanțare sau investiții, la o rată prestabilită și definită de OMI. Sprijinul pentru o astfel de opțiune de flexibilitate suplimentară se acordă cu condiția ca aceasta să nu submineze conformarea directă și să fie stimulate investițiile pe termen lung, neutre din punctul de vedere al combustibililor și al tehnologiei, care promovează tranziția energetică a sectorului transportului maritim și să fie introduse garanții clare în ceea ce privește integritatea de mediu, reducerile verificabile și permanente ale emisiilor, prevenirea dublei contabilizări și transparența.

9. Uniunea sprijină stimularea combustibililor, tehnologiilor și surselor de energie cu emisii de GES egale cu zero sau apropiate de zero în sectorul transportului maritim prin elementul economic. Uniunea dă dovadă de deschidere față de utilizarea unor multiplicatori pentru supraconformarea realizată de navele care utilizează tehnologii și combustibili cu emisii de GES egale cu zero sau apropiate de zero, cu condiția ca durata acestora să fie limitată, să fie prevenită dubla contabilizare, să nu fie periclitat obiectivul „zero net” al pachetului final de măsuri pe termen mediu de reducere a emisiilor de GES și să se asigure integritatea de mediu a măsurilor.

10. Uniunea sprijină un mecanism care să stimuleze modalități clare și plauzibile de sprijinire a tuturor țărilor, în special a statelor insulare mici în curs de dezvoltare și a țărilor cel mai puțin dezvoltate, să participe la tranziția transportului maritim, ca mijloc de asigurare a unei tranziții juste și echitabile a sectorului transportului maritim.