Raad van de Europese Unie

Brussel, 20 november 2026
(OR. en)

15334/26
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft:	BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het namens de Europese Unie in de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu (MEPC) van de Internationale Maritieme Organisatie tijdens haar 85e zitting en tijdens haar hervatte tweede buitengewone zitting, alsook in de drieëntwintigste vergadering van de intersessionele werkgroep betreffende de vermindering van broeikasgasemissies van schepen (ISWG-GHG) in te nemen standpunt over de vaststelling van wijzigingen van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Marpol)

BIJLAGE

Leidende beginselen vermeld in de artikelen 1, 2 en 3:

1. De Unie ondersteunt een definitief pakket tussentijdse maatregelen voor broeikasgasemissiereductie waarmee de doelstellingen van de IMO-broeikasgasstrategie van 2023 kunnen worden verwezenlijkt, en met name de reductiedoelstelling voor een nettonuluitstoot tegen of rond, d.w.z. dicht bij, 2050 op een “van bron tot propeller”-basis.

2. De Unie promoot een definitief pakket dat een niet-discriminerende behandeling waarborgt en de administratieve lasten tot een minimum beperkt.

3. De Unie waarborgt dat het definitieve pakket voorziet in doeltreffende en consistente handhaving, met inbegrip van monitoring en verificatie, en tegelijk flexibiliteit biedt zodat schepen de doelstellingen ervan kunnen halen.

4. De Unie steunt dat het definitieve pakket een duidelijk mechanisme bevat voor het economische element ter aanvulling van het technische element, door middel van twee reductietrajecten of een gelijkwaardig mechanisme waarmee hetzelfde doel kan worden bereikt.

5. De Unie kan instemmen met een geleidelijker traject voor broeikasgasintensiteitsreductie in de eerste jaren van de uitvoering, op voorwaarde dat het traject in latere jaren steiler wordt, zodat tegen of rond, d.w.z. dicht bij, 2050 een nettonuluitstoot wordt bereikt.

6. De Unie steunt de vaststelling van een geloofwaardig streefcijfer voor broeikasgasintensiteitsreductie voor 2040, dat uiterlijk in 2035 zal worden geëvalueerd.

   De Unie steunt dat bij een dergelijke evaluatie rekening wordt gehouden met de doeltreffendheid van de maatregel met betrekking tot het verwezenlijken van de daarin opgenomen reductiedoelstellingen en het stimuleren van de ontwikkeling van de markt voor alternatieve scheepsbrandstoffen, en dat die evaluatie:

   a) objectieve en transparante indicatoren omvat;

   b) zorgt voor een evaluatie en, zo nodig, wijziging van de reductiedoelstelling voor 2040;

   c) de reductiestreefcijfers tot 2050 vaststelt; en

   d) de verwezenlijking van de doelstellingen van de IMO-broeikasgasstrategie van 2023 niet in het gedrang brengt.

7. Met betrekking tot de flexibiliteitsopties om aan de reductiedoelstellingen te voldoen, ondersteunt de Unie dat overmatige naleving door een schip in een bepaald jaar, ondermaatse naleving door dat schip of een ander schip gedurende een beperkt aantal daaropvolgende jaren kan compenseren, mits een vrijwaringsmechanisme wordt ingevoerd om marktverstoring te voorkomen.

8. De Unie staat open voor de ontwikkeling van een extra flexibiliteitsoptie om aan de reductiedoelstellingen te voldoen, waarbij een mechanisme wordt ingesteld waarmee schepen een financiële bijdrage kunnen leveren aan of kunnen investeren in projecten tegen een vooraf bepaald, door de IMO vastgesteld percentage. Steun voor een dergelijke flexibiliteitsoptie wordt verleend op voorwaarde dat dit de directe naleving niet ondermijnt, dat brandstof- en technologieneutrale langetermijninvesteringen die de energietransitie van de scheepvaart bevorderen, worden gestimuleerd en dat er sprake is van duidelijke milieu-integriteit, de emissiereducties verifieerbaar en permanent zijn, dubbeltelling wordt voorkomen en er transparantiewaarborgen worden ingevoerd.

9. De Unie steunt de stimulering van brandstoffen, technologieën en energiebronnen met nuluitstoot of bijna-nuluitstoot in de scheepvaartsector door middel van het economische element. De Unie staat open voor het gebruik van versterkende factoren voor overmatige naleving door schepen die technologieën en brandstoffen met nuluitstoot of bijna-nuluitstoot gebruiken, op voorwaarde dat de duur ervan beperkt is, dubbeltelling wordt voorkomen, de nettonuldoelstelling van het definitieve pakket tussentijdse maatregelen voor broeikasgasemissiereductie niet in gevaar komt en de milieu-integriteit van de maatregelen wordt gewaarborgd.

10. De Unie steunt een mechanisme dat duidelijke en plausibele wijzen stimuleert om alle landen te ondersteunen, met name kleine eilandstaten in ontwikkeling en de minst ontwikkelde landen, om deel te nemen aan de transitie van de scheepvaart als middel om een rechtvaardige en billijke transitie van de scheepvaartsector te waarborgen.