Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2026. gada 20. novembrī
(OR. en)

15334/26
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats:	PIELIKUMS PADOMES LĒMUMAM par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Jūras vides aizsardzības komitejas (*MEPC*) 85. sesijā un atsāktajā otrajā ārkārtas sesijā, kā arī starpsesiju darba grupas kuģu radīto SEG emisiju samazināšanai (*ISWG-GHG*) divdesmit trešajā sanāksmē attiecībā uz Starptautiskās konvencijas par piesārņojuma novēršanu no kuģiem (*MARPOL*) grozījumu pieņemšanu

PIELIKUMS

Vadošie principi, kas minēti 1., 2. un 3. pantā.

1. Savienība atbalsta uz SEG emisiju samazināšanu vērsto vidēja termiņa pasākumu galīgo paketi, kas ļauj līdz 2050. gadam vai ap to laiku, t. i., tuvu tam, sasniegt SJO 2023. gada SEG stratēģijā noteiktos mērķus, jo īpaši neto nulles emisijas samazināšanas mērķi, pamatojoties uz ciklu "no urbuma līdz ķīļūdenim".

2. Savienība iestājas par tādu galīgo paketi, kas nodrošina nediskriminējošu attieksmi un līdz minimumam samazina administratīvo slogu.

3. Savienība nodrošina, ka galīgajā paketē ir paredzēta efektīva un konsekventa izpilde, kas ietver arī monitoringu un verifikāciju, vienlaikus ļaujot kuģiem elastīgi sasniegt tās mērķrādītājus.

4. Savienība atbalsta to, ka galīgajā paketē ir iekļauts skaidrs ekonomiskā elementa mehānisms, kas papildina tehnisko elementu, tālab izmantojot divas samazinājuma trajektorijas vai līdzvērtīgu mehānismu, kas kalpo tam pašam mērķim.

5. Savienība var piekrist vienmērīgākai SEG degvielas intensitātes samazinājuma trajektorijai pirmajos īstenošanas gados ar noteikumu, ka šī trajektorija vēlākos gados kļūst stāvāka, lai līdz 2050. gadam vai ap to laiku, t. i. tuvu tam, sasniegtu neto nulles emisiju līmeni.

6. Savienība atbalsta ticama SEG degvielas intensitātes samazināšanas mērķrādītāja noteikšanu 2040. gadam, kas tiks pārskatīts līdz 2035. gadam.

Savienība atbalsta to, ka šādā pārskatīšanā tiks apvērts tas, cik efektīvi pasākums ļauj sasniegt samazināšanas mērķus un stimulē alternatīvo kuģu degvielu tirgus attīstību, un ka tajā:

a) ietver objektīvus un pārredzamus rādītājus;

b) pārskata un vajadzības gadījumā groza 2040. gadam noteikto samazināšanas mērķrādītāju;

c) nosaka samazināšanas mērķrādītājus līdz 2050. gadam; un

d) neapdraud SJO 2023. gada SEG stratēģijas mērķu sasniegšanu.

7. Attiecībā uz elastības iespējām nolūkā sasniegt samazinājuma mērķrādītājus, Savienība atbalsta to, ka tad, ja kuģis konkrētā gadā atbilstību nodrošinājis ar pārsniegumu, to var izmantot, lai izlīdzinātu minētā kuģa vai cita kuģa nepietiekamu atbilstību dažos turpmākajos gados, ar noteikumu, ka tiks ieviests aizsardzības mehānisms, kas nepieļaus tirgus izkropļojumus.

8. Savienība demonstrē atvērtību tam, ka samazināšanas mērķrādītāju sasniegšanas nolūkiem tiek izstrādāta papildu elastības iespēja, ar kuru izveido mehānismu, kas ļauj kuģiem veikt finansiālas iemaksas vai investīcijas projektos, ievērojot SJO iepriekš noteiktu likmi. Atbalstu šādai papildu elastības iespējai sniedz ar nosacījumu, ka tas neapdraud tiešo atbilstību, un ar noteikumu, ka tiek stimulētas degvielu un tehnoloģiju ziņā neitrālas ilgtermiņa investīcijas, kuras veicina kuģniecības nozares enerģētisko pārkārtošanu, kā arī tiek ieviesti skaidri aizsargpasākumi, kas nodrošina vidisko integritāti, verificējamus un pastāvīgus emisiju samazinājumus un divkāršas uzskaites novēršanu, un pārredzamību.

9. Savienība atbalsta nulles un gandrīz nulles SEG emisiju degvielu, tehnoloģiju un enerģijas avotu stimulēšanu kuģniecības nozarē, izmantojot ekonomisko elementu. Savienība izrāda atvērtību attiecībā uz atbilstības pārsniegumu, ko sasnieguši kuģi, kuri izmanto nulles un gandrīz nulles SEG emisiju tehnoloģijas un degvielas, piemērot reizinātājus jeb koeficientus, ar noteikumu, ka pasākuma ilgums ir ierobežots, tiek novērsta divkārša uzskaite, netiek apdraudēts neto nulles emisiju mērķrādītājs, kas noteikts uz SEG emisiju samazināšanu vērsto vidēja termiņa pasākumu galīgajā paketē, un tiek nodrošināta pasākumu vidiskā integritāte.

10. Lai kuģniecības nozarē nodrošinātu taisnīgu un vienlīdzīgu pārkārtošanos, Savienība atbalsta mehānismu, kas stimulē skaidrus un ticamus veidus, kā atbalstīt visas valstis, jo īpaši mazas salu jaunattīstības valstis (*SIDS*) un vismazāk attīstītās valstis (VAV), attiecībā uz to dalību kuģniecības nozares pārkārtošanā.