Europos Sąjungos Taryba

Briuselis, 2026 m. lapkričio 20 d.
(OR. en)

15334/26
ADD 1

Tarpinstitucinė byla:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas:	TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų aplinkos apsaugos komiteto (MEPC) 85-ojoje sesijoje, atnaujintoje jo antrojoje neeilinėje sesijoje ir tarpsesiniame jo Laivų išmetamo ŠESD kiekio mažinimo darbo grupės (ISWG-GHG) dvidešimt trečiajame posėdyje, dėl numatomo Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL konvencijos) pakeitimų priėmimo priedas

PRIEDAS

1, 2 ir 3 straipsniuose nurodyti pagrindiniai principai:

1. Sąjunga remia galutinį vidutinės trukmės laikotarpio ŠESD kiekio mažinimo priemonių rinkinį, kuriuo pasiekiami 2023 m. IMO ŠESD mažinimo strategijos tikslai, visų pirma, tikslas iki nulio sumažinti grynąjį išmetamųjų teršalų kiekį pagal principą „nuo žaliavos iki kilvaterio“ iki 2050 m. arba apie šiuos metus, t. y. arti jų.

2. Sąjunga skatina priimti tokį galutinį rinkinį, kuriuo užtikrinamos nediskriminacinės sąlygos ir minimizuojama administracinė našta.

3. Sąjunga užtikrina, kad galutiniame rinkinyje būtų numatytas veiksmingas ir nuoseklus vykdymo užtikrinimas, įskaitant stebėseną ir tikrinimą, kartu laivams sudarant galimybes tame rinkinyje nustatytų tikslų siekti lanksčiai.

4. Sąjunga pritaria tam, kad į galutinį rinkinį būtų įtrauktas techninį elementą papildantis aiškus ekonominio elemento mechanizmas – dvi mažinimo trajektorijos arba lygiavertis mechanizmas, atitinkantis tą pačią paskirtį.

5. Sąjunga gali pritarti lygesnei ŠESD kuro naudojimo intensyvumo mažinimo trajektorijai pirmaisiais įgyvendinimo metais su sąlyga, kad vėlesniais metais trajektorija kils aukštyn siekiant iki 2050 m. arba apie šiuos metus, t. y. arti jų, pasiekti nulinį grynąjį išmetamų ŠESD kiekį.

6. Sąjunga pritaria tam, kad būtų nustatytas įtikimas 2040 m ŠESD kuro naudojimo intensyvumo mažinimo tikslas numatant, kad jis bus peržiūrėtas 2035 m.

   Sąjunga pritaria tam, kad vykdant tokią peržiūrą būtų vertinama, ar priemone veiksmingai padedama siekti mažinimo tikslų ir skatinti alternatyvaus jūrinio kuro rinkos plėtrą, ir būtų:

   a) taikomi objektyvūs ir skaidrūs rodikliai;

   b) peržiūrimas ir, jei tikslinga, koreguojamas 2040 m. mažinimo tikslas;

   c) nustatomi mažinimo tikslai iki 2050 m., ir

   d) nedaroma kliūčių siekti 2023 m. IMO ŠESD mažinimo strategijos tikslų.

7. Kalbant apie galimybes lanksčiai siekti mažinimo tikslų, Sąjunga pritaria tam, kad, laivui atitinkamais metais viršijus reikalavimus, būtų leista tuo kompensuoti to ar kito laivo neatitiktį reikalavimams ribotą vėlesnių metų skaičių, su sąlyga, kad bus įdiegtas saugumo mechanizmas, neleidžiantis iškraipyti rinkos.

8. Sąjunga turi būti atvira kurti papildomą galimybę lanksčiai siekti mažinimo tikslų, nustatant mechanizmą, kuris leistų laivams teikti finansinius įnašus projektams arba į juos investuoti laikantis IMO apibrėžiamos iš anksto nustatomos normos. Tokia papildoma galimybė lanksčiai siekti mažinimo tikslų remiama su sąlyga, kad ji nepakenks tiesioginiam reikalavimų laikymuisi, kad bus propaguojamos laivybos sektoriaus energetikos pertvarką skatinančios su kuru susijusios ilgalaikės ir technologiškai neutralios investicijos ir kad bus įdiegtos aiškios aplinkosauginio naudingumo, patikrinamo ir nuolatinio išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo, dvigubos apskaitos prevencijos ir skaidrumo apsaugos priemonės.

9. Sąjunga remia nulinio arba beveik nulinio ŠESD balanso kuro, technologijų ir energijos išteklių naudojimo laivybos sektoriuje skatinimą pasitelkiant ekonominį elementą. Sąjunga turi būti atvira tam, kad, nulinio arba beveik nulinio ŠESD balanso technologijas ir kurą naudojantiems laivams viršijus reikalavimus, viršytai sumai būtų taikomi daugikliai su sąlyga, kad to trukmė būtų ribota, būtų užkirstas kelias dvigubai apskaitai, nekiltų pavojus galutinio vidutinės trukmės laikotarpio ŠESD kiekio mažinimo priemonių rinkinio nulinio balanso tikslui ir būtų užtikrintas tų priemonių aplinkosauginis naudingumas.

10. Kaip priemonę sąžiningai ir teisingai laivybos sektoriaus pertvarkai užtikrinti, Sąjunga remia mechanizmą, kuriuo skatinami aiškūs ir patikimi būdai remti visų valstybių, o ypač mažų besivystančių salų valstybių ir mažiausiai išsivysčiusių šalių, dalyvavimą laivybos pertvarkoje.