Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2026. november 20.
(OR. en)

15334/26
ADD 1

Intézményközi referenciaszám:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: A TANÁCS HATÁROZATA a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságának (MEPC) 85. ülésén és az újból megnyitott második rendkívüli ülésén, valamint a hajók ÜHG-kibocsátásának csökkentésével foglalkozó, ülésszakok közötti munkacsoportjának (ISWG-GHG) huszonharmadik ülésén a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezményt (MARPOL-egyezmény) érintő módosítások tervezett elfogadására tekintettel az Európai Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról

MELLÉKLET

Az 1., a 2. és a 3. cikkben említett irányelvek:

1. Az Unió támogatja az ÜHG-kibocsátás csökkentésére irányuló középtávú intézkedések végleges csomagját, amely 2050-re vagy környékére, azaz egy 2050-hez közeli időpontra megvalósítja az IMO 2023. évi ÜHG-stratégiáját, és azon belül is a nettó zéró kibocsátáscsökkentési célt, „kúttól a hajócsavarig” alapon.

2. Az Unió egy olyan végleges csomagot támogat, amely biztosítja a megkülönböztetésmentes bánásmódot és minimálisra csökkenti az adminisztratív terheket.

3. Az Unió gondoskodik arról, hogy a végleges csomag biztosítsa a hatékony és következetes végrehajtást, beleértve a nyomon követést és az ellenőrzést is, ugyanakkor rugalmasságot biztosítson a hajók számára a csomag célértékeinek teljesítéséhez.

4. Az Unió támogatja, hogy a végleges csomag egyértelmű mechanizmust tartalmazzon egy olyan gazdasági elemre vonatkozóan, amely kiegészíti a technikai elemet, két csökkentési pálya vagy egy azzal egyenértékű, ugyanazokat a célokat szolgáló mechanizmus révén.

5. Az Unió a végrehajtás első éveiben el tud fogadni egy lazább csökkentési pályát az üzemanyagok ÜHG-kibocsátási intenzitása tekintetében, feltéve, hogy a pálya a későbbi években meredekebbé válik annak érdekében, hogy 2050-re vagy környékére, azaz egy 2050-hez közeli időpontra elérje a nettó zéró kibocsátást.

6. Az Unió támogatja egy 2040-re vonatkozó, 2035-ig felülvizsgálandó hiteles célkitűzés meghatározását az üzemanyagok ÜHG-kibocsátási intenzitásának csökkentése tekintetében.

   Az Unió támogatja, hogy az ilyen felülvizsgálat kitérjen arra, hogy mennyire hatékony az intézkedés a csökkentési célok elérését és a tengeri hajózásban használatos alternatív üzemanyagok piaca fejlődésének ösztönzését illetően, továbbá támogatja, hogy a felülvizsgálat:

   a) tartalmazzon objektív és átlátható mutatókat;

   b) vizsgálja felül és adott esetben módosítsa a 2040-re kitűzött csökkentési célt;

   c) határozza meg a 2050-re vonatkozó csökkentési célokat; továbbá

   d) ne veszélyeztesse az IMO 2023. évi ÜHG-stratégiájában foglalt célok elérését.

7. A kibocsátáscsökkentési célok teljesítését szolgáló rugalmassági megoldások tekintetében az Unió támogatja, hogy amennyiben egy adott évben egy hajó a megfelelés tekintetében túlteljesít, akkor ez a következő években korlátozott ideig ellensúlyozhassa az ugyanazon hajó vagy egy másik hajó megfelelésének hiányát, feltéve, hogy a rendelkezések kiegészülnek egy, a piac torzulását megakadályozó védelmi mechanizmussal.

8. Az Uniónak a csökkentési célok teljesítése érdekében nyitottnak kell lennie egy további rugalmassági lehetőség kidolgozására, amely olyan mechanizmust határoz meg, amely lehetővé teszi a hajók számára, hogy az IMO által előre meghatározott arányban pénzügyi hozzájárulást nyújtsanak projektekhez vagy beruházzanak projektekbe. Egy ilyen további rugalmassági megoldás támogatásának továbbá feltétele, hogy a megoldás nem ássa alá a közvetlen megfelelést, és ösztönzi a hajózási ágazat energetikai átállását előmozdító hosszú távú, üzemanyag- és technológiasemleges beruházásokat, valamint egyértelmű környezeti integritással, ellenőrizhető és tartós kibocsátáscsökkentéssel, valamint a kettős elszámolás megelőzésével és átláthatósági biztosítékokkal jár.

9. Az Unió a gazdasági elemen keresztül támogatja a zéró és közel zéró ÜHG-kibocsátású üzemanyagok, technológiák és energiaforrások ösztönzését a hajózási ágazatban. Az Uniónak nyitottnak kell mutatkoznia arra, hogy szorzókat alkalmazzon a zéró és közel zéró ÜHG-kibocsátású üzemanyagokat és technológiákat használó hajók általi túlteljesítésre vonatkozóan, feltéve, hogy az időtartam korlátozott és nincs kettős elszámolás, valamint nem kerül veszélybe a középtávú ÜHG-csökkentési intézkedések végleges csomagjában foglalt nettó zéró célkitűzés elérése, továbbá biztosított az intézkedések környezeti integritása.

10. Az Unió támogat egy olyan mechanizmust, amely egyértelműen és megbízhatóan valamennyi ország, különösen a fejlődő kis szigetállamok és a legkevésbé fejlett országok támogatására ösztönöz azzal a céllal, hogy részt vegyenek a hajózás energetikai átállásában, és ezzel biztosított legyen a hajózási ágazat igazságos és méltányos átállása.