Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 20. studenoga 2026.
(OR. en)

15334/26
ADD 1

Međuinstitucijski predmet:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet:	Nacrt ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Odbora za zaštitu morskog okoliša (MEPC) Međunarodne pomorske organizacije na njegovoj 85. sjednici i na nastavku njegove druge izvanredne sjednice MEPC-a, kao i na dvadeset trećem sastanku Radne skupine u razdoblju između sjednica za smanjenje emisija stakleničkih plinova iz brodova (ISWG-GHG), u pogledu predviđenog donošenja izmjena Međunarodne konvencije o sprečavanju onečišćenja mora s brodova (MARPOL)

PRILOG

Vodeća načela iz članaka 1., 2. i 3.:

1. Unija podupire konačni paket srednjoročnih mjera za smanjenje emisija stakleničkih plinova kojim se ostvaruju ciljevi Strategije IMO-a za stakleničke plinove iz 2023., a posebice cilj nulte neto stope emisija do ili oko 2050., tj. blizu 2050., na temelju načela „od izvora do broda”.

2. Unija se zalaže za konačni paket kojim se osigurava nediskriminirajuće postupanje i maksimalno smanjuje administrativno opterećenje.

3. Unija osigurava da konačni paket predviđa djelotvorno i dosljedno izvršavanje, uključujući praćenje i provjeru, i pritom brodovima omogućuje fleksibilnost u ispunjavanju njegovih ciljeva.

4. Unija podupire da konačni paket uključuje jasan mehanizam za gospodarski element kojim se dopunjuje tehnički element, s pomoću dviju putanja smanjenja ili jednakovrijednog mehanizma koji ima istu svrhu.

5. Unija može prihvatiti jednostavniju putanju smanjenja intenziteta stakleničkih plinova goriva u prvim godinama provedbe, pod uvjetom da se ta putanja u kasnijim godinama intenzivira kako bi se postigla nulta neto stopa emisija do ili oko 2050., tj. blizu 2050.

6. Unija podupire utvrđivanje vjerodostojnog cilja smanjenja intenziteta stakleničkih plinova goriva do 2040., koji će se preispitati do 2035.

Unija podupire da takvo preispitivanje razmotri djelotvornost mjere u postizanju ciljeva smanjenja i poticanju razvoja tržišta alternativnih brodskih goriva te koje:

(a) uključuje objektivne i transparentne pokazatelje;

(b) preispituje i prema potrebi mijenja cilj smanjenja do 2040.;

(c) utvrđuje ciljeve smanjenja do 2050.; i

(d) ne ugrožava postizanje ciljeva Strategije IMO-a za stakleničke plinove iz 2023.

7. U pogledu fleksibilnih mogućnosti za usklađivanje s ciljevima smanjenja, Unija podupire mogućnost da se prekomjernom usklađenošću broda u određenoj godini može ispraviti neusklađenost tog broda ili drugog broda tijekom ograničenog broja godina nakon toga, podložno uvođenju zaštitnog mehanizma kojim će se spriječiti narušavanje tržišta.

8. Unija pokazuje otvorenost za razvoj dodatne fleksibilne mogućnosti za usklađivanje s ciljevima smanjenja, kojom bi se utvrdio mehanizam koji brodovima omogućuje davanje financijskih doprinosa ili ulaganje u projekte po unaprijed utvrđenoj stopi IMO-a. Potpora takvoj dodatnoj fleksibilnoj mogućnosti uvjetovana je time da se njome ne ugrožava izravna usklađenost, da se potiču ulaganja koja su dugoročna i neutralna u pogledu goriva i tehnologija i koja promiču energetsku tranziciju sektora pomorskog prometa, kao i da se uvedu jasan okolišni integritet, provjerljivo i trajno smanjenje emisija, sprečavanje dvostrukog računanja i mjere za zaštitu transparentnosti.

9. Unija podupire poticanje goriva, tehnologija i izvora energije s nultom i gotovo nultom stopom emisija stakleničkih plinova u sektoru pomorskog prometa putem gospodarskog elementa. Unija pokazuje otvorenost za korištenje multiplikatorâ za prekomjernu usklađenost brodova koji koriste tehnologije i goriva s nultom ili gotovo nultom stopom emisija stakleničkih plinova pod uvjetom da je trajanje ograničeno, da se spriječi dvostruko računanje i da se ne ugrozi cilj nulte neto stope emisija iz konačnog paketa srednjoročnih mjera za smanjenje emisija stakleničkih plinova, te da se osigura okolišni integritet mjera.

10. Unija podupire mehanizam kojim se potiču jasni i uvjerljivi načini potpore svim zemljama, posebno malim otočnim državama u razvoju i najmanje razvijenim zemljama, za sudjelovanje u tranziciji pomorskog prometa, kako bi se osigurala pravedna i pravična tranzicija sektora pomorskog prometa.