Euroopan unionin neuvosto

Bryssel, 20. marraskuuta 2026
(OR. en)

15334/26
ADD 1

Toimielinten välinen asia:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia:	Liite NEUVOSTON PÄÄTÖS Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriympäristön suojelukomitean (MEPC) 85. istunnossa ja sen uudelleen kokoontuvassa toisessa ylimääräisessä istunnossa sekä alusten kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä käsittelevän, sen istuntojen välillä kokoontuvan työryhmän (ISWG-GHG) kahdennessakymmenennessäkolmannessa kokouksessa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta aluksista aiheutuvan meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen (MARPOL) tehtävien muutosten hyväksymiseen

LIITE

Edellä 1, 2 ja 3 artiklassa tarkoitetut pääperiaatteet:

1. Unioni tukee kasvihuonekaasupäästöjen keskipitkän aikavälin vähentämistoimenpiteiden lopullista pakettia, jolla saavutetaan IMOn vuoden 2023 kasvihuonekaasustrategian tavoitteet, erityisesti nettonollapäästöjen tavoite noin vuoteen 2050 mennessä tai sen tienoilla well-to-wake-periaatteella.

2. Unioni edistää lopullista toimenpidepakettia, jolla varmistetaan syrjimätön kohtelu ja minimoidaan hallinnollinen rasite.

3. Unioni varmistaa, että lopullisessa toimenpidepaketissa huolehditaan tehokkaasta ja johdonmukaisesta täytäntöönpanosta, mukaan lukien tarkkailu ja todentaminen, ja annetaan samalla aluksille joustovaraa sen tavoitteiden saavuttamiseksi.

4. Unioni tukee sitä, että lopullinen toimenpidepaketti sisältää selkeän mekanismin taloudelliselle ohjauskeinolle, joka täydentää teknistä ohjauskeinoa; tämä toteutetaan kahden päästövähennyspolun avulla tai vaihtoehtoisella mekanismilla, jolla saavutetaan samat tavoitteet.

5. Unioni voi hyväksyä maltillisemman kasvihuonekaasuihin liittyvän polttoaineintensiteetin vähennyspolun ensimmäisinä täytäntöönpanovuosina edellyttäen, että kehityspolku jyrkkenee myöhempinä vuosina nollanettopäästötason saavuttamiseksi vuoteen 2050 mennessä tai sen tienoilla eli lähellä sitä.

6. Unioni puoltaa uskottavan kasvihuonekaasuihin liittyvän polttoaineintensiteetin vähennystavoitteen asettamista vuodelle 2040; tavoitetta tarkastellaan uudelleen vuoteen 2035 mennessä.

   Unioni kannattaa sitä, että tällaisessa uudelleentarkastelussa tarkastellaan, miten tehokkaasti toimenpide on saavuttanut vähennystavoitteensa ja tukenut vaihtoehtoisten meriliikenteen polttoaineiden markkinoiden kehittymistä; tällaisen uudelleentarkastelun on

   a) sisällettävä objektiiviset ja avoimet indikaattorit;

   b) tarkistettava ja tarvittaessa muutettava vuoden 2040 vähennystavoitetta;

   c) asetettava vähennystavoitteet vuoteen 2050 asti; ja

   d) oltava vaarantamatta IMOn vuoden 2023 kasvihuonekaasustrategian tavoitteiden saavuttamista.

7. Vähennystavoitteiden noudattamiseksi sovellettavien joustovaihtoehtojen osalta unioni puoltaa sitä, että aluksen päästövähennystavoitteiden ylitys tiettynä vuonna voi hyvittää kyseisen aluksen tai toisen aluksen päästövähennystavoitteiden alittamista rajalliselta määrältä seuraavia vuosia edellyttäen, että käyttöön otetaan markkinoiden vääristymistä ehkäisevä suojamekanismi.

8. Unioni suhtautuu avoimesti sellaisen vähennystavoitteiden noudattamiseksi luotavan ylimääräisen joustovaihtoehdon kehittämiseen, jossa vahvistetaan mekanismi, jonka avulla alukset voivat myöntää rahoitusosuuksia tai tehdä investointeja hankkeisiin ennalta määrätyllä IMOn määrittämällä tahdilla. Tällaisen ylimääräisen joustovaihtoehdon tukemisen ehtona on, että se ei heikennä suoraa noudattamista, että merenkulkualan energiasiirtymää edistäviin pitkäaikaisiin, polttoaine- ja teknologianeutraaleihin investointeihin kannustetaan ja että otetaan käyttöön selkeät ympäristötavoitteiden tinkimättömyyttä, päästövähennysten todennettavuutta ja pysyvyyttä sekä kaksinkertaisen laskennan estämistä ja avoimuutta koskevat suojatakeet.

9. Unioni puoltaa merenkulkualan kasvihuonekaasupäästöttömille tai lähes kasvihuonekaasupäästöttömille polttoaineille, teknologioille ja energialähteille taloudellisen ohjauskeinon kautta kohdennettavia kannustimia. Unioni suhtautuu avoimesti kertoimien käyttöön kasvihuonekaasupäästöttömiä tai lähes kasvihuonekaasupäästöttömiä teknologioita ja polttoaineita käyttävien alusten päästövähennystavoitteiden ylityksen osalta edellyttäen, että kesto on rajallinen, kaksinkertainen laskenta estetään ja kasvihuonekaasupäästöjen keskipitkän aikavälin vähentämistoimenpiteitä koskevan lopullisen paketin nettonollatavoite ei vaarannu ja toimenpiteiden ympäristötavoitteiden tinkimättömyys taataan.

10. Unioni puoltaa mekanismia, jolla kannustetaan selkeisiin ja uskottaviin tapoihin tukea kaikkia maita, erityisesti pieniä kehittyviä saarivaltioita ja vähiten kehittyneitä maita, osallistumaan merenkulun siirtymään keinona varmistaa merenkulkualan oikeudenmukainen ja tasapuolinen siirtymä.