Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 20. november 2026
(OR. en)

Institutsioonidevaheline dokument: 2026/0335(NLE)

15334/26
ADD 1

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema:	LISA: NÕUKOGU OTSUS, millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni merekeskkonna kaitse komitee (MEPC) 85. istungjärgul ja selle teisel erakorralisel jätkuistungjärgul ning enne neid toimuval istungitevahelisel ajal tegutseva laevade kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamise töörühma 23. istungjärgul (ISWG-GHG) võetav seisukoht seoses rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOL) muudatuste kavandatud vastuvõtmisega

LISA

Artiklites 1, 2 ja 3 osutatud juhtpõhimõtted:

1. Liit toetab kasvuhoonegaaside heite vähendamise keskpika perioodi meetmete lõplikku paketti, millega saavutatakse IMO 2023. aasta kasvuhoonegaaside strateegia eesmärgid, eelkõige nullnetoheite eesmärk 2050. aastaks või selle paiku, lähtudes põhimõttest „allikast pardani“.

2. Liit edendab lõplikku paketti, millega tagatakse mittediskrimineeriv kohtlemine ja minimeeritakse halduskoormus.

3. Liit tagab, et lõpliku paketiga nähakse ette tõhus ja järjepidev täitmise tagamine, sealhulgas seire ja kontroll, ning võimaldatakse samal ajal laevadele paindlikkust paketi eesmärkide täitmisel.

4. Liit toetab seda, et lõplik pakett sisaldaks tehnilist elementi täiendava majandusliku elemendi jaoks selget mehhanismi kahe vähendamistrajektoori näol, või samaväärset mehhanismi, mis aitab täita sama eesmärki.

5. Liit võib rakendamise esimestel aastatel heaks kiita paindlikuma kasvuhoonegaaside heitekoguste vähendamise trajektoori, tingimusel et seda järgnevatel aastatel intensiivistatakse, et saavutada 2050. aastaks või selle paiku netonullheide.

6. Liit toetab usaldusväärse kasvuhoonegaaside heitekoguste vähendamise eesmärgi seadmist 2040. aastaks, mis vaadatakse läbi 2035. aastaks.

   Liit toetab seda, et kõnealuses läbivaatamises peetakse silmas meetme tõhusust vähendamiseesmärkide saavutamisel ja alternatiivsete laevakütuste turu arendamise soodustamisel ning et selles:

   a) kasutatakse objektiivseid ja läbipaistvaid näitajaid;

   b) vaadatakse läbi 2040. aasta vähendamiseesmärk ja vajaduse korral muudetakse seda;

   c) seatakse vähendamiseesmärgid kuni 2050. aastani ning

   d) ei kahjustata IMO 2023. aasta kasvuhoonegaaside strateegia eesmärkide saavutamist.

7. Seoses paindlikkusvõimalustega vähendamiseesmärkide täitmisel toetab liit seda, et kui laeval on konkreetsel aastal nõuetele vastavuse ülejääk, võib see heastada selle laeva või teise laeva nõuetele vastavuse puudujäägi piiratud arvul järgnevatel aastatel, tingimusel et võetakse kasutusele kaitsemehhanism, millega välditakse turumoonutusi.

8. Liit näitab üles avatust vähendamiseesmärkide täitmiseks sellise täiendava paindlikkusvõimaluse väljatöötamiseks, millega nähakse ette mehhanism, mis võimaldab laevadel rahaliselt toetada projekte IMO poolt eelnevalt kindlaks määratud määra alusel. Sellise täiendava paindlikkusvõimaluse väljatöötamist toetatakse tingimusel, et see ei kahjusta otsest nõuetele vastavust ning et soodustatakse laevandussektori energiasüsteemi ümberkujundamist edendavaid pikaajalisi kütuse- ja tehnoloogianeutraalseid investeeringuid ja kehtestatakse selged keskkonnaeesmärkidele vastavuse, heitkoguste kontrollitava ja püsiva vähendamise ning topeltarvestuse vältimise ja läbipaistvuse kaitsemeetmed.

9. Liit toetab kasvuhoonegaaside heiteta ja nullilähedase kasvuhoonegaaside heitega kütuste, tehnoloogiate ja energiaallikate soodustamist laevandussektoris majanduselemendi kaudu. Liit näitab üles avatust selliste koefitsientide suhtes, mida kasutatakse kasvuhoonegaaside heiteta ja nullilähedase kasvuhoonegaaside heitega tehnoloogiaid ja kütuseid kasutavate laevade saavutatud nõuetele vastavuse ülejäägi korral, tingimusel et nende koefitsientide kasutamise kestus on piiratud, välditakse topeltarvestust ning ei seata ohtu kasvuhoonegaaside heite vähendamise keskpika perioodi meetmete lõpliku paketi nullnetoheite eesmärki ja tagatakse meetmete vastavus keskkonnaeesmärkidele.

10. Liit toetab mehhanismi, millega soodustatakse selgeid ja usaldusväärseid viise toetamaks kõikide riikide, eelkõige väikeste arenevate saareriikide ja vähem arenenud riikide osalemist laevanduse energiasüsteemi ümberkujundamises, et tagada laevandussektori õiglane ja võrdne üleminek.