Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 20 Νοεμβρίου 2026
(OR. en)

15334/26
ADD 1

Διοργανικός φάκελος:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα:	Παράρτημα της ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κατά την 85η σύνοδό της και κατά τη συνέχιση της δεύτερης έκτακτης συνόδου της, καθώς και κατά την εικοστή τρίτη συνεδρίαση της διασυνοδικής ομάδας εργασίας της για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία (ISWG-GHG) όσον αφορά την προβλεπόμενη έγκριση τροποποιήσεων της διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατευθυντήριες αρχές που αναφέρονται στα άρθρα 1, 2 και 3:

1. Η Ένωση υποστηρίζει μια τελική δέσμη μεσοπρόθεσμων μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που υλοποιεί τους στόχους της στρατηγικής του ΔΝΟ του 2023 για τα αέρια του θερμοκηπίου, ιδίως τον στόχο μείωσης των εκπομπών σε μηδενικές καθαρές εκπομπές έως ή περίπου το 2050, με βάση τη μέθοδο «από την πηγή έως τα απόνερα».

2. Η Ένωση προωθεί μια τελική δέσμη μέτρων που διασφαλίζει τη μη διακριτική μεταχείριση και ελαχιστοποιεί τον διοικητικό φόρτο.

3. Η Ένωση διασφαλίζει ότι η τελική δέσμη μέτρων προβλέπει αποτελεσματική και συνεκτική επιβολή, καθώς και παρακολούθηση και επαλήθευση, παρέχοντας παράλληλα ευελιξία ώστε τα πλοία να συμμορφώνονται με τους στόχους της.

4. Η Ένωση υποστηρίζει η τελική δέσμη μέτρων να περιλαμβάνει σαφή μηχανισμό για το οικονομικό στοιχείο που συμπληρώνει το τεχνικό στοιχείο, μέσω δύο πορειών μείωσης ή ισοδύναμου μηχανισμού που εξυπηρετεί τον ίδιο σκοπό.

5. Η Ένωση μπορεί να αποδεχθεί μια ομαλότερη πορεία μείωσης της έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τα καύσιμα για τα πρώτα έτη υλοποίησης, υπό την προϋπόθεση ότι η πορεία αυτή θα επισπευσθεί τα επόμενα έτη, προκειμένου να επιτευχθούν μηδενικές καθαρές εκπομπές έως ή περίπου το 2050.

6. Η Ένωση υποστηρίζει τον καθορισμό αξιόπιστου στόχου μείωσης της έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τα καύσιμα για το 2040, ο οποίος θα υπόκειται σε επανεξέταση που θα πραγματοποιηθεί έως το 2035.

Η Ένωση υποστηρίζει να λαμβάνεται υπόψη στην εν λόγω επανεξέταση η αποτελεσματικότητα του μέτρου όσον αφορά την επίτευξη των στόχων μείωσης και την παροχή κινήτρων για την ανάπτυξη της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων πλοίων, και:

α) συμπεριλαμβάνονται αντικειμενικοί και διαφανείς δείκτες·

β) επανεξετάζεται και τροποποιείται, κατά περίπτωση, ο στόχος μείωσης για το 2040·

γ) καθορίζονται οι στόχοι μείωσης έως το 2050· και

δ) δεν υπονομεύεται η επίτευξη των στόχων της στρατηγικής του ΔΝΟ του 2023 για τα αέρια του θερμοκηπίου.

7. Όσον αφορά τις επιλογές ευελιξίας για τη συμμόρφωση με τους στόχους μείωσης, η Ένωση υποστηρίζει ότι η υπερβολική συμμόρφωση ενός πλοίου σε ένα δεδομένο έτος μπορεί να αντισταθμίσει την ανεπαρκή συμμόρφωση του εν λόγω πλοίου ή άλλου πλοίου για έναν περιορισμένο αριθμό επόμενων ετών, με την επιφύλαξη της θέσπισης μηχανισμού διασφάλισης που θα αποτρέπει τη στρέβλωση της αγοράς.

8. Η Ένωση επιδεικνύει ανοικτό πνεύμα ως προς την ανάπτυξη πρόσθετης επιλογής ευελιξίας για τη συμμόρφωση με τους στόχους μείωσης, η οποία καθορίζει έναν μηχανισμό που επιτρέπει στα πλοία να καταβάλλουν χρηματοδοτικές συνεισφορές ή να επενδύουν σε έργα σε προκαθορισμένο ποσοστό που καθορίζεται από τον ΔΝΟ. Η υποστήριξη μιας τέτοιας πρόσθετης επιλογής ευελιξίας παρέχεται υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπονομεύεται η άμεση συμμόρφωση και ότι παρέχονται κίνητρα για μακροπρόθεσμες, ουδέτερες ως προς τα καύσιμα και την τεχνολογία επενδύσεις που προωθούν την ενεργειακή μετάβαση του ναυτιλιακού τομέα και ότι θεσπίζονται σαφείς διασφαλίσεις για την περιβαλλοντική ακεραιότητα, για επαληθεύσιμες και μόνιμες μειώσεις των εκπομπών και για την πρόληψη της διπλής προσμέτρησης και τη διαφάνεια.

9. Η Ένωση υποστηρίζει την παροχή κινήτρων για καύσιμα, τεχνολογίες και πηγές ενέργειας μηδενικών και σχεδόν μηδενικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον τομέα της ναυτιλίας μέσω του οικονομικού στοιχείου. Η Ένωση επιδεικνύει ανοικτό πνεύμα ως προς τη χρήση πολλαπλασιαστών σχετικά με την υπερβολική συμμόρφωση που επιτυγχάνεται από πλοία που χρησιμοποιούν τεχνολογίες και καύσιμα μηδενικών και σχεδόν μηδενικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, υπό την προϋπόθεση ότι είναι περιορισμένης διάρκειας, ότι αποτρέπεται η διπλή προσμέτρηση και ότι δεν τίθεται σε κίνδυνο ο στόχος για μηδενικό ισοζύγιο στο πλαίσιο της τελικής δέσμης ενδιάμεσων μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, παράλληλα με τη διασφάλιση της περιβαλλοντικής ακεραιότητας των μέτρων.

10. Η Ένωση υποστηρίζει έναν μηχανισμό που παρέχει κίνητρα για σαφείς και εύλογους τρόπους στήριξης όλων των χωρών, ιδίως των αναπτυσσόμενων μικρών νησιωτικών κρατών (ΑΜΝΚ) και των λιγότερο ανεπτυγμένων χωρών (ΛΑΧ), να συμμετάσχουν στη μετάβαση της ναυτιλίας, ως μέσο για τη διασφάλιση δίκαιης και ισότιμης μετάβασης του ναυτιλιακού τομέα.