Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 20. november 2026
(OR. en)

15334/26
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.:	BILAG til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Den Internationale Søfartsorganisations Komité til Beskyttelse af Havmiljøet (MEPC) på dens 85. samling og på dens genoptagne anden ekstraordinære samling samt det 23. møde i dens intersessionelle arbejdsgruppe om reduktion af drivhusgasemissioner fra skibe (ISWG-GHG) til vedtagelsen af ændringer til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL)

BILAG

Vejledende principper som omhandlet i artikel 1, 2 og 3:

1. Unionen støtter en endelig pakke af mellemlange foranstaltninger til reduktion af drivhusgasemissioner, som opfylder målene i IMO-strategien fra 2023 om reduktion af drivhusgasser fra skibe, navnlig målet om nettonulemissioner, senest i eller omkring, dvs. tæt på, 2050, på well to wake-grundlag.

2. Unionen fremmer en endelig pakke, der sikrer ikkediskriminerende behandling og minimerer den administrative byrde.

3. Unionen sikrer, at den endelige pakke indeholder bestemmelser om effektiv og konsekvent håndhævelse, herunder overvågning og verifikation, samtidig med at skibe gives fleksibilitet til at opfylde pakkens mål.

4. Unionen støtter, at en endelig pakke omfatter en klar mekanisme for det økonomiske element, der supplerer det tekniske element, i form af to reduktionsforløb eller en tilsvarende mekanisme, der tjener samme formål.

5. Unionen kan acceptere et fladere forløb for reduktion af drivhusgasintensiteten i de første gennemførelsesår, forudsat at forløbet bliver stejlere senere i de senere år, så der opnås nettonulemission senest i eller omkring, dvs. tæt på, 2050.

6. Unionen støtter fastsættelsen af et troværdigt mål for reduktion af drivhusgasintensiteten for 2040, som vil være genstand for en evaluering, der skal finde sted senest i 2035.

Unionen støtter, at en sådan evaluering tager hensyn til foranstaltningens effektivitet med hensyn til opnåelse af dens reduktionsmål og tilskynde til udvikling af markedet for alternative skibsbrændstoffer, og som:

a) omfatter objektive og gennemsigtige indikatorer

b) evaluerer og ændre reduktionsmålet for 2040, hvis det er relevant,

c) fastsætter reduktionsmålene frem til 2050, og

d) ikke bringer opfyldelsen af målene i IMO-strategien fra 2023 om reduktion af drivhusgasser fra skibe i fare.

7. Med hensyn til fleksibilitetsmulighederne for at opfylde reduktionsmålene støtter Unionen, at et skibs overopfyldelse i et givet år, kan afhjælpe det pågældende skibs eller et andet skibs manglende opfyldelse i et begrænset antal efterfølgende år, forudsat at der indføres en kontrolmekanisme, som forhindrer markedsfordrejning.

8. Unionen skal udvise åbenhed over for udviklingen af en yderligere mulighed for fleksibilitet for at opfylde af reduktionsmålene, som fastsætter en mekanisme, der gør det muligt for skibe at yde finansielle bidrag eller foretage investeringer i projekter til en på forhånd fastsat IMO-sats. Støtte til en sådan yderligere fleksibilitetsmulighed bør ske på betingelse af, at den ikke underminerer direkte opfyldelse, og forudsat at der tilskyndes til langsigtede, brændstof- og teknologineutrale investeringer, som fremmer energiomstillingen i skibsfartssektoren, og indføres garantier for klar miljømæssig integritet, verificerbare og permanente emissionsreduktioner, forebyggelse af dobbelttælling samt gennemsigtighed.

9. Unionen støtter incitamenter til brændstoffer, teknologier og energikilder med nul- og næsten nul-drivhusgasemissioner i skibsfartssektoren gennem det økonomiske element. Unionen er åben over for anvendelsen af multiplikatorer på den overpræstation, som skibe opnår ved at anvende teknologier og brændstoffer med nul- og næsten nul-drivhusgasemissioner, forudsat at varigheden er begrænset, dobbelttælling forhindres, og målet om nettonulemissioner i den endelige pakke af mellemlange foranstaltninger til reduktion af drivhusgasemissioner ikke bringes i fare, samt at foranstaltningernes miljømæssige integritet sikres.

10. Unionen støtter en mekanisme, der tilskynder til klare og plausible måder at støtte alle lande, navnlig små udviklingsøstater (SIDS-lande) og mindst udviklede lande (LDC-lande), i at deltage i omstillingen af skibsfarten som et middel til at sikre en retfærdig og rimelig omstilling af skibsfartssektoren.