Rada
Evropské unie

Brusel 20. listopadu 2026
(OR. en)

15334/26
ADD 1

**Interinstitucionální spis:**
**2026/0335(NLE)**

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

**PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY**

| | |
|---|---|
| Předmět: | PŘÍLOHA ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve Výboru pro ochranu mořského prostředí (MEPC) Mezinárodní námořní organizace na jeho 85. zasedání a na pokračování jeho druhého mimořádného zasedání, jakož i na 23. zasedání pracovní skupiny pro snižování emisí skleníkových plynů z lodí činné mezi zasedáními (ISWG-GHG), pokud jde o přijetí změn Mezinárodní úmluvy o zamezení znečištění moří z lodí (MARPOL) |

# PŘÍLOHA

Hlavní zásady uvedené v článcích 1, 2 a 3:

1. Unie podpoří konečný balíček střednědobých opatření ke snížení emisí skleníkových plynů, který naplní cíle strategie IMO z roku 2023 pro snižování emisí skleníkových plynů z lodí, zejména cíl nulových čistých emisí, a to do roku 2050 nebo co nejblíže tomuto roku, na základě přístupu „od vrtu k brázdě za lodí“.

2. Unie podpoří konečný balíček opatření, který zajistí nediskriminační zacházení a minimalizuje administrativní zátěž.

3. Unie zajistí, aby konečný balíček opatření stanovil účinné a jednotné prosazování, včetně monitorování a ověřování, a zároveň umožnil lodím flexibilitu při plnění jeho cílů.

4. Unie podpoří, aby konečný balíček obsahoval jasný mechanismus pro ekonomický prvek, který doplňuje prvek technický, a to buď ve formě dvou trajektorií snižování emisí, nebo rovnocenného mechanismu, který slouží stejnému účelu.

5. Unie může přijmout plynulejší trajektorii snižování intenzity emisí skleníkových plynů v prvních letech provádění za předpokladu, že tato trajektorie se v pozdějších letech stane strmější s cílem dosáhnout do roku 2050, nebo blízko kolem tohoto roku, nulových čistých emisí.

6. Unie podpoří stanovení věrohodného cíle snižování intenzity emisí skleníkových plynů do roku 2040, jehož přezkum bude proveden do roku 2035.

Unie podpoří, aby takový přezkum zohledňoval účinnost opatření při dosahování jeho cílů v oblasti snižování emisí a při stimulaci rozvoje trhu s alternativními lodními palivy a který:

a) zahrne objektivní a transparentní ukazatele;

b) přezkoumá a případně změní cíl v oblasti snižování emisí do roku 2040;

c) stanoví cíle v oblasti snižování emisí do roku 2050 a

d) neohrozí dosažení cílů strategie IMO z roku 2023 pro snižování emisí skleníkových plynů z lodí.

7. Pokud jde o možnosti flexibility pro splnění cílů v oblasti snižování emisí, Unie podpoří, aby v případě, že loď v daném roce splní cíle nadměrně, bylo možné vykompenzovat nesplnění cílů touto lodí nebo jinou lodí během omezeného počtu následujících let, a to za předpokladu zavedení ochranného mechanismu, který zabrání narušení trhu.

8. Unie projeví otevřenost k vytvoření dodatečné možnosti flexibility pro splnění cílů v oblasti snižování emisí, která stanoví mechanismus umožňující lodím poskytovat finanční příspěvky nebo investice do projektů podle předem stanovené sazby definované organizací IMO. Podpora takové dodatečné možnosti flexibility je podmíněna tím, že nenaruší přímé plnění požadavků a že budou podporovány dlouhodobé, z hlediska paliv a technologií neutrální investice, které podpoří energetickou transformaci v odvětví lodní dopravy, a že budou zavedeny jasné záruky environmentální integrity, ověřitelného a trvalého snížení emisí, předcházení dvojímu započítávání a transparentnosti.

9. Unie prostřednictvím ekonomického prvku podpoří pobídky pro paliva, technologie a zdroje energie s nulovými a téměř nulovými emisemi skleníkových plynů v odvětví lodní dopravy. Unie projeví ochotu k používání multiplikačních faktorů v souvislosti s nadměrným plněním cílů, kterého dosáhnou lodě využívající technologie a paliva s nulovými či téměř nulovými emisemi skleníkových plynů, za předpokladu, že doba trvání bude omezena, bude zamezeno dvojímu započítávání, nebude ohrožen cíl nulových čistých emisí stanovený v konečném balíčku střednědobých opatření ke snížení emisí skleníkových plynů a bude zajištěna environmentální integrita těchto opatření.

10. Unie podpoří mechanismus, který motivuje k jasným a proveditelným způsobům podpory všech zemí, zejména malých ostrovních rozvojových států a nejméně rozvinutých zemí, aby se zapojily do transformace odvětví lodní dopravy jako prostředku k zajištění spravedlivé a vyvážené transformace odvětví lodní dopravy.