Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 20 ноември 2026 г.
(OR. en)

15334/26
ADD 1

Междуинституционално досие:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно:	РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на 85-ата сесия и на възобновената втора извънредна сесия на Комитета по опазване на морската среда (MEPC) на Международната морска организация, както и на двадесет и третото заседание на нейната Междусесийна работна група за намаляване на емисиите на парникови газове от кораби (ISWG-GHG) по отношение на приемането на изменения на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL)

ПРИЛОЖЕНИЕ

Ръководни принципи, посочени в членове 1, 2 и 3:

1. Съюзът подкрепя окончателен пакет от средносрочни мерки за намаляване на емисиите на парникови газове, с който се постигат целите на стратегията на ИМО за парниковите газове от 2023 г., по-специално целта за намаляване до нула на нетните емисии до 2050 г. или около нея, т.е. близо до 2050 г., въз основа на принципа „от сондажа до килватера“.

2. Съюзът насърчава окончателен пакет, който гарантира недискриминационно третиране и свежда до минимум административната тежест.

3. Съюзът гарантира, че в окончателния пакет се предвижда ефективно и последователно прилагане, включително мониторинг и проверка, като същевременно на корабите се позволява гъвкавост за постигане на съответствие с неговите цели.

4. Съюзът подкрепя включването в окончателния пакет на ясен механизъм за икономическия елемент, който допълва техническия елемент, чрез две траектории за намаляване на емисиите или еквивалентен механизъм, който има същата цел.

5. Съюзът може да приеме по-плавна траектория за намаляване на интензитета на емисиите на парникови газове през първите години от изпълнението, при условие че траекторията стане по-стръмна през следващите години, за да се постигнат нулеви нетни емисии до 2050 г. или около нея, т.е. близо до 2050 г.

6. Съюзът подкрепя определянето на изпълнима цел за намаляване на интензитета на емисиите на парникови газове от горива за 2040 г., на която да бъде извършен преглед до 2035 г.

Съюзът подкрепя идеята в рамките на този преглед да се разгледа ефективността на мярката за постигане на нейните цели за намаляване на емисиите и за стимулиране на развиването на пазара на алтернативни корабни горива, както и:

а) да се включат обективни и прозрачни показатели;

б) да се преразгледа и измени, ако е целесъобразно, целта за намаляване за 2040 г.;

в) да се определят целите за намаляване на емисиите до 2050 г.; и

г) да не се възпрепятства постигането на целите на стратегията на ИМО за парниковите газове от 2023 г.

7. Що се отнася до вариантите за гъвкавост за спазване на целите за намаляване на емисиите, Съюзът подкрепя възможността преизпълнението от страна на даден кораб през определена година да компенсира неизпълнението от страна на същия или на друг кораб през ограничен брой следващи години, при условие че се въведе предпазен механизъм, който да предотврати нарушаването на пазара.

8. Съюзът изразява готовност за разработването на допълнителен вариант за гъвкавост при изпълнение на целите за намаляване на емисиите, с който да се определи механизъм, позволяващ на корабите да правят финансови вноски или инвестиции в проекти по предварително определена от ИМО ставка. Такъв допълнителен вариант за гъвкавост се подкрепя, при условие че той не подкопава прякото спазване на изискванията и при условие че се стимулират дългосрочни, неутрални по отношение на горивата и технологиите инвестиции, които насърчават енергийния преход на сектора на корабоплаването, и се въвеждат ясни гаранции за екологосъобразност, проверими и постоянни намалявания на емисиите, предотвратяване на двойното отчитане и прозрачност.

9. Съюзът подкрепя стимулирането на горива, технологии и енергийни източници с нулеви и близки до нулевите емисии на парникови газове в сектора на корабоплаването чрез икономическия елемент. Съюзът изразява готовност за използването на коефициенти за преизпълнението, постигнато от кораби, използващи технологии и горива с нулеви и близки до нулевите емисии на парникови газове, при условие че продължителността е ограничена, предотвратява се двойното отчитане, не се застрашава целта за нулеви нетни емисии на окончателния пакет от средносрочни мерки за намаляване на емисиите на парникови газове и се запазва екологосъобразността на мярката.

10. Съюзът подкрепя механизъм, който стимулира ясни и реалистични начини за подпомагане на всички държави, по-специално развиващите се малки островни държави и най-слабо развитите държави, да участват в прехода на корабоплаването като средство, с което да се осигури справедлив и равнопоставен преход на сектора на корабоплаването.