



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 9 Νοεμβρίου 2023
(OR. en)

15256/23

Διοργανικός φάκελος:
2023/0390 (NLE)

TRANS 495
COWEB 140

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	8 Νοεμβρίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2023) 693 final
Θέμα:	Πρόταση – ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά τη θέσπιση κοινού συνόλου κανόνων σχετικά με την επιστροφή των εξόδων στα οποία υποβάλλονται άτομα εκτός της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών τα οποία προσκαλούνται να συμμετάσχουν στις συνεδριάσεις της Κοινότητας Μεταφορών.

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2023) 693 final.

συνημμ.: COM(2023) 693 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 8.11.2023
COM(2023) 693 final

2023/0390 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά τη θέσπιση κοινού συνόλου κανόνων σχετικά με την επιστροφή των εξόδων στα οποία υποβάλλονται άτομα εκτός της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών τα οποία προσκαλούνται να συμμετάσχουν στις συνεδριάσεις της Κοινότητας Μεταφορών.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ' ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει της Συνθήκης ίδρυσης Κοινότητας Μεταφορών (στο εξής: ΣΚΜ) όσον αφορά τη θέσπιση κοινού συνόλου κανόνων σχετικά με την επιστροφή των εξόδων στα οποία υποβάλλονται άτομα εκτός της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών (στο εξής: Μόνιμη Γραμματεία) τα οποία προσκαλούνται να συμμετάσχουν στις συνεδριάσεις της Κοινότητας Μεταφορών.

Κατ' ουσίαν, η προτεινόμενη αλλαγή των κανόνων θα αυξήσει τον αριθμό των υποστηριζόμενων συμμετεχόντων ανά αναθέτον θεσμικό όργανο από έναν σε δύο για ορισμένες εκδηλώσεις που επικεντρώνονται στην ανάπτυξη ικανοτήτων, και θα εισαγάγει ημερήσια αποζημίωση ισοδύναμη με εκείνη που ισχύει για το προσωπικό της ΣΚΜ. Συνεπώς, η προτεινόμενη απόφαση της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής θα εισαγάγει ένα κοινό σύνολο κανόνων σχετικά με την επιστροφή των εξόδων στα οποία υποβάλλονται άτομα εκτός της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών τα οποία προσκαλούνται να συμμετάσχουν σε συνεδριάσεις της Κοινότητας Μεταφορών. Η παρούσα απόφαση θα αντικαταστήσει τους κανόνες που εγκρίθηκαν δυνάμει των αποφάσεων αριθ. 2020/5¹ και 2021/02² της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1 Η Συνθήκη για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών

Την 1η Μαΐου 2019 η ΣΚΜ είχε επικυρωθεί από τη Δημοκρατία της Αλβανίας, τη Βοσνία και Ερζεγοβίνη, τη Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας, το Κόσοβο* (στο εξής: Κόσοβο), το Μαυροβούνιο και τη Δημοκρατία της Σερβίας. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος της ΣΚΜ, δεδομένου ότι στις 4 Μαρτίου 2019 εξέδωσε απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με τη σύναψη της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών³. Η ΣΚΜ άρχισε να ισχύει την 1η Μαΐου 2019.

2.2 Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή συστήνεται με το άρθρο 24 της ΣΚΜ και επιφορτίζεται με τη διαχείριση της ΣΚΜ και την εξασφάλιση της ομαλής εφαρμογής της. Προς τον σκοπό

¹ Για τους κανόνες σχετικά με την επιστροφή των εξόδων στα οποία υποβάλλονται τα άτομα εκτός της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών που καλούνται να συμμετάσχουν σε συνεδριάσεις με την ιδιότητα του εμπειρογνώμονα

² Για τους κανόνες σχετικά με την επιστροφή των εξόδων στα οποία υποβάλλονται τα άτομα εκτός της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών τα οποία καλούνται να συμμετάσχουν σε συνεδριάσεις της Κοινότητας Μεταφορών

* Η ονομασία αυτή χρησιμοποιείται με επιφύλαξη των θέσεων ως προς το καθεστώς και συνάδει με την απόφαση 1244 (1999) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών και τη γνώμη του Διεθνούς Δικαστηρίου σχετικά με τη διακήρυξη της ανεξαρτησίας του Κοσόβου.

³ Απόφαση (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου, της 4ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τη σύναψη, εξ' ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΕΕ L 71 της 13.3.2019, σ. 1).

αυτό, προβαίνει σε συστάσεις και λαμβάνει αποφάσεις στις περιπτώσεις που προβλέπει η ΣΚΜ. Συγκεκριμένα, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή:

- α) προετοιμάζει τις εργασίες του Συμβουλίου Υπουργών,
- β) αποφασίζει σχετικά με τη σύσταση τεχνικών επιτροπών,
- γ) διατυπώνει συστάσεις και λαμβάνει αποφάσεις σύμφωνα με τη ΣΚΜ,
- δ) όσον αφορά νεοεκδοθείσες πράξεις της ΕΕ, λαμβάνει κατάλληλα μέτρα, ιδίως μέσω της αναθεώρησης του παραρτήματος Ι της ΣΚΜ,
- ε) διορίζει τον Διευθυντή της Μόνιμης Γραμματείας μετά από διαβούλευση με το Συμβούλιο Υπουργών,
- στ) μπορεί να διορίζει έναν ή περισσότερους Αναπληρωτές Διευθυντές της Μόνιμης Γραμματείας,
- ζ) καθορίζει τον εσωτερικό κανονισμό της Μόνιμης Γραμματείας,
- η) μπορεί να επανεξετάσει, με σχετική απόφαση, το ύψος των συνεισφορών στον προϋπολογισμό,
- θ) εγκρίνει τον ετήσιο προϋπολογισμό της ΣΚΜ,
- ι) εκδίδει απόφαση με την οποία καθορίζεται η διαδικασία για την εκτέλεση του προϋπολογισμού, την παρουσίαση και τον έλεγχο των λογαριασμών και για την επιθεώρηση,
- ια) λαμβάνει αποφάσεις επί των διαφορών που υποβάλλονται από τα συμβαλλόμενα μέρη,
- ιβ) θεσπίζει τις γενικές αρχές στον τομέα της πρόσβασης στα έγγραφα, όσον αφορά έγγραφα που βρίσκονται στην κατοχή φορέων που έχουν συσταθεί με τη ΣΚΜ ή δυνάμει αυτής,
- ιγ) εγκρίνει τις ετήσιες εκθέσεις που υποβάλλονται στο Συμβούλιο Υπουργών σχετικά με την υλοποίηση του εκτεταμένου δικτύου,
- ιδ) όσον αφορά ορισμένες πράξεις της Ένωσης, καθορίζει τις προθεσμίες και τους τρόπους για τη μεταφορά τους στο δίκαιο των συμβαλλόμενων μερών από τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή απαρτίζεται από έναν εκπρόσωπο και έναν αναπληρωματικό εκπρόσωπο κάθε συμβαλλόμενου μέρους. Η συμμετοχή με την ιδιότητα του παρατηρητή είναι ανοικτή σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή αποφασίζει με ομοφωνία.

2.3 Προϋπολογισμός και δημοσιονομικοί κανόνες

Η συνεισφορά στον προϋπολογισμό της Κοινότητας Μεταφορών καθορίζεται στο παράρτημα V της ΣΚΜ. Το μερίδιο της Ένωσης ανέρχεται στο 80 % του προϋπολογισμού, ενώ το υπόλοιπο 20 % παρέχεται από τα συμβαλλόμενα μέρη από τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Στις 15 Δεκεμβρίου 2022 η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή της Κοινότητας Μεταφορών ενέκρινε τους δημοσιονομικούς κανόνες και τις διαδικασίες ελέγχου που εφαρμόζονται στην Κοινότητα Μεταφορών.

Οι δημοσιονομικοί κανόνες επιτρέπουν στον Διευθυντή της Μόνιμης Γραμματείας να εκτελεί τον προϋπολογισμό της Κοινότητας Μεταφορών σύμφωνα με το άρθρο 36 της ΣΚΜ.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Ορισμένα από τα συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης έχουν επισημάνει στο παρελθόν δυσκολίες να συμμετάσχουν σε διάφορες εκδηλώσεις και επίσημες συνεδριάσεις της ΣΚΜ λόγω κυβερνητικών περιορισμών στα έξοδα ταξιδιού. Αυτό σε πολλές περιπτώσεις είχε ως αποτέλεσμα την αδυναμία διασφάλισης της φυσικής παρουσίας στις συνεδριάσεις. Επιπλέον, η θεσμική δομή και η κατανομή αρμοδιοτήτων σε ορισμένα από τα συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης απαιτούν ορισμένες φορές τη συμμετοχή περισσότερων του ενός εκπροσώπων ανά αναθέτον θεσμικό όργανο.

Οι κρατικοί περιορισμοί στα έξοδα ταξιδιού στα συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης έχουν επίσης οδηγήσει σε σημαντικό πρόσθετο διοικητικό φόρτο για τη Μόνιμη Γραμματεία, με την πλειονότητα των συμβαλλόμενων μερών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης που συμμετέχουν σε εκδηλώσεις να ζητούν εξαίρεση και προκαταβολή των συμμετοχών, με αποτέλεσμα τα ταξίδια και τη διαμονή να προκαλούνίζονται από τη Μόνιμη Γραμματεία.

Οι προβλεπόμενες αλλαγές στους ισχύοντες κανόνες επιστροφής εξόδων περιλαμβάνουν πρόταση για την αύξηση του αριθμού των υποστηριζόμενων συμμετεχόντων ανά αναθέτον θεσμικό όργανο από έναν σε δύο για ορισμένες εκδηλώσεις που επικεντρώνονται στην ανάπτυξη ικανοτήτων, καθώς και την εναρμόνιση των κανόνων που ισχύουν για τους εξωτερικούς εμπειρογνώμονες και τους συμμετέχοντες από τα συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένης της θέσπισης ημερήσιας αποζημίωσης ισοδύναμης με εκείνη που ισχύει για το προσωπικό της ΣΚΜ. Η καθιέρωση ημερήσιας αποζημίωσης αναμένεται επίσης να μειώσει τον διοικητικό φόρτο για τη Μόνιμη Γραμματεία, η οποία δεν θα χρειάζεται πλέον να προβαίνει σε κράτηση ταξιδιωτικών ρυθμίσεων και/ή διαμονής για λογαριασμό των συμμετεχόντων από τα συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Συνεπώς, η έκδοση της προβλεπόμενης απόφασης από την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι αναγκαία για την εφαρμογή της ΣΚΜ και την εύρυθμη λειτουργία της Μόνιμης Γραμματείας και των οργάνων της Κοινότητας Μεταφορών. Δεδομένου ότι η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος της ΣΚΜ, είναι αναγκαίο να καθοριστεί η θέση της Ένωσης ως προς την επικείμενη απόφαση.

Εν προκειμένω, θα πρέπει να υπενθυμιστεί ότι η ΣΚΜ είναι στοιχείο ικανό να ενισχύσει την περιφερειακή συνεργασία στα Δυτικά Βαλκάνια, όπως εξηγείται περαιτέρω στην πρόταση της Επιτροπής για απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με την υπογραφή της ΣΚΜ⁴.

⁴ COM(2017) 324 final, ενότητα «Γενικό πλαίσιο».

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1 Διαδικαστική νομική βάση

4.1.1 Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση αποφάσεων του Συμβουλίου για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»⁵.

4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι όργανο που έχει συσταθεί με συμφωνία, και συγκεκριμένα τη ΣΚΜ.

Η πράξη την οποία καλείται να εκδώσει η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι πράξη που παράγει έννομα αποτελέσματα. Η προς έκδοση πράξη θα είναι δεσμευτική βάσει του διεθνούς δικαίου σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 1 της ΣΚΜ. Αυτό ισχύει διότι, σύμφωνα με το άρθρο 35 της ΣΚΜ, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει απόφαση που καθορίζει τη διαδικασία για την εκτέλεση του προϋπολογισμού. Σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 1 της ΣΚΜ, η απόφαση της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής είναι δεσμευτική για τα συμβαλλόμενα μέρη.

Οι προβλεπόμενες πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της ΣΚΜ.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2 Ουσιαστική νομική βάση

4.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης σε σχέση με την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης. Εάν η προς έκδοση πράξη επιδιώκει διττό σκοπό ή έχει δύο συνιστώσες και εάν ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να

⁵ Απόφαση του Δικαστηρίου, της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

στηρίζεται σε μία και μόνο ουσιαστική νομική βάση, ήτοι εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή συνιστώσα.

Σε περίπτωση που η προς έκδοση πράξη επιδιώκει συγχρόνως πολλούς στόχους ή έχει πολλές συνιστώσες οι οποίοι/-ες συνδέονται άρρηκτα μεταξύ τους, χωρίς ο ένας / η μία να έχει παρεπόμενο χαρακτήρα σε σχέση με τον/την άλλο/-η, η ουσιαστική νομική βάση της απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ θα πρέπει να περιλαμβάνει, κατ' εξαίρεση, τις διάφορες αντίστοιχες νομικές βάσεις.

4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Οι προς έκδοση πράξεις είναι απαραίτητες για την εύρυθμη λειτουργία της ΣΚΜ. Οι στόχοι και οι συνιστώσες της ΣΚΜ, με τη σειρά τους, αφορούν τους τομείς των οδικών, σιδηροδρομικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών, ήτοι τρόπων μεταφοράς που καλύπτονται από το άρθρο 91 της ΣΛΕΕ, καθώς και τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, τρόπου μεταφοράς που καλύπτεται από το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ. Λόγω του οριζόντιου χαρακτήρα της, η προς έκδοση πράξη αφορά όλα τα εν λόγω στοιχεία.

Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης περιλαμβάνει τις ακόλουθες διατάξεις: το άρθρο 91 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ.

4.3 Συμπέρασμα

Το άρθρο 91 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ θα πρέπει να αποτελέσουν τη νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης.

4.4. Δημοσίευση της προς έκδοση πράξης

Σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 2 της ΣΚΜ, οι αποφάσεις της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά τη θέσπιση κοινού συνόλου κανόνων σχετικά με την επιστροφή των εξόδων στα οποία υποβάλλονται άτομα εκτός της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών τα οποία προσκαλούνται να συμμετάσχουν στις συνεδριάσεις της Κοινότητας Μεταφορών.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η ΣΚΜ εγκρίθηκε εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 4 Μαρτίου 2019⁶ και άρχισε να ισχύει την 1η Μαΐου 2019.
- (2) Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή συστάθηκε από τη ΣΚΜ για τη διαχείριση και την ομαλή εφαρμογή της ΣΚΜ. Σύμφωνα με το άρθρο 35 της ΣΚΜ, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή δύναται να εκδίδει αποφάσεις που καθορίζουν τη διαδικασία για την εκτέλεση του προϋπολογισμού.
- (3) Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή αναμένεται να εκδώσει απόφαση για τη θέσπιση κοινού συνόλου κανόνων σχετικά με την επιστροφή των εξόδων στα οποία υποβάλλονται άτομα εκτός της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών τα οποία προσκαλούνται να συμμετάσχουν σε συνεδριάσεις της Κοινότητας Μεταφορών. Η παρούσα απόφαση θα αντικαταστήσει τους κανόνες που εγκρίθηκαν δυνάμει των αποφάσεων αριθ. 2020/5⁷ και 2021/02⁸ της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής.
- (4) Κρίνεται σκόπιμο να καθοριστεί η θέση που θα πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή, καθώς η προβλεπόμενη απόφαση θα είναι δεσμευτική για την Ένωση.

⁶ Απόφαση (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου, της 4ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΕΕ L 71 της 13.3.2019, σ. 1).

⁷ Για τους κανόνες σχετικά με την επιστροφή των εξόδων στα οποία υποβάλλονται τα άτομα εκτός της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών που καλούνται να συμμετάσχουν σε συνεδριάσεις με την ιδιότητα του εμπειρογνώμονα

⁸ Για τους κανόνες σχετικά με την επιστροφή των εξόδων στα οποία υποβάλλονται τα άτομα εκτός της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών τα οποία καλούνται να συμμετάσχουν σε συνεδριάσεις της Κοινότητας Μεταφορών

- (5) Δεδομένου ότι η απόφαση αυτή είναι αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών και των οργάνων της Κοινότητας Μεταφορών, είναι σκόπιμο να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή όσον αφορά την έκδοσή της.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά την απόφαση για τη θέσπιση κοινού συνόλου κανόνων σχετικά με την επιστροφή των εξόδων στα οποία υποβάλλονται άτομα εκτός της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών τα οποία προσκαλούνται να συμμετάσχουν στις συνεδριάσεις της Κοινότητας Μεταφορών, οι οποίοι θα αντικαταστήσουν τους κανόνες που θεσπίστηκαν με την απόφαση αριθ. 2020/5 και την απόφαση αριθ. 2021/02 της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής, βασίζεται στο σχέδιο απόφασης της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή μπορούν να συμφωνήσουν σε ελάχιστονες αλλαγές στο σχέδιο απόφασης χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος*