



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2023 m. lapkričio 9 d.
(OR. en)

15254/23

Tarpinstitucinė byla:
2023/0391 (NLE)

TRANS 494
COWEB 139

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2023 m. lapkričio 8 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2023) 695 final
Dalykas:	Pasiūlymas TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Transporto bendrijos Regioniniame valdymo komitete, dėl Transporto bendrijos 2024 m. biudžeto priėmimo

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2023) 695 final.

Priedama: COM(2023) 695 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2023 11 08
COM(2023) 695 final

2023/0391 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Transporto bendrijos Regioniniame valdymo komitete, dėl Transporto bendrijos 2024 m. biudžeto priėmimo

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi pagal Transporto bendrijos steigimo sutartį (toliau – TBSS) įsteigtime Regioniniame valdymo komitete, dėl numatomo sprendimo dėl Transporto bendrijos 2024 m. biudžeto patvirtinimo.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Transporto bendrijos steigimo sutartis

TBSS tikslas – įkurti kelių, geležinkelių, vidaus vandenų kelių ir jūrų transporto sritis apimančią Transporto bendriją ir plėtoti Europos Sąjungos ir Pietryčių Europos šalių transporto tinklą. TBSS įsigaliojo 2019 m. gegužės 1 d.

Europos Sąjunga yra viena iš TBSS šalių¹.

2.2. Regioninis valdymo komitetas

Regioninis valdymo komitetas įsteigtas TBSS 24 straipsniu. Jis yra atsakingas už TBSS administravimą ir tinkamo jos įgyvendinimo užtikrinimą. Šiuo tikslu komitetas teikia rekomendacijas ir priima sprendimus TBSS numatytais atvejais. Visų pirma, Regioninis valdymo komitetas:

- a) rengia Ministrų tarybos darbą,
- b) sprendžia dėl techninių komitetų sudarymo,
- c) imasi tinkamų veiksmų, susijusių su naujai priimtais ES teisės aktais, visų pirma peržiūri Transporto bendrijos sutarties I priedą,
- d) pasikonsultavęs su Ministrų taryba skiria nuolatinio sekretoriato direktorių;
- e) gali skirti vieną ar kelis nuolatinio sekretoriato direktoriaus pavaduotojus,
- f) nustato nuolatinio sekretoriato veikimo taisykles,
- g) sprendimu gali peržiūrėti biudžeto įnašų dydį,
- h) tvirtina metinį Transporto bendrijos biudžetą,
- i) priima sprendimą, kuriuo nustatoma biudžeto vykdymo, sąskaitų pateikimo bei audito ir patikrinimo tvarka,
- j) priima sprendimus dėl susitariančiųjų šalių ginčų,
- k) tvirtina bendruosius principus, kuriais grindžiama teisė susipažinti su įstaigų, įsteigtų Transporto bendrijos sutartimi arba pagal ją, dokumentais,
- l) tvirtina Ministrų tarybai skirtas metines ataskaitas dėl visuotinio tinklo diegimo ir
- m) nustato tam tikrų Sąjungos aktų perkėlimo į Pietryčių Europos šalių teisę laikotarpį ir būdus.

Regioninį valdymo komitetą sudaro po vieną susitariančiųjų šalių atstovą ir pakaitinį atstovą. Stebėtojų teisėmis gali dalyvauti visos ES valstybės narės.

¹ 2019 m. kovo 4 d. Tarybos sprendimas (ES) 2019/392 dėl Transporto bendrijos steigimo sutarties sudarymo Europos Sąjungos vardu (OL L 71, 2019 3 13, p. 1).

Regioninis valdymo komitetas sprendimus priima vieningai.

2.3. Numatomas Regioninio valdymo komiteto aktas

2023 m. per paskutinįjį posėdį Regioninis valdymo komitetas turi priimti sprendimą dėl Transporto bendrijos 2024 m. biudžeto (toliau – numatomas aktas).

Numatomo akto tikslas – nustatyti Transporto bendrijos 2024 m. metinį biudžetą.

Numatomas aktas taps privalomas šalims pagal TBSS 25 straipsnio 1 dalį, kurioje nustatyta: „Regioninio valdymo komiteto sprendimas Susitariančiosioms Šalims yra privalomas. Jeigu Regioninio valdymo komiteto priimtame sprendime Susitariančiąjai Šaliai nustatomas reikalavimas imtis veiksmų, minėta Šalis imasi reikiamų priemonių ir apie tai praneša Regioniniam valdymo komitetui.“

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

Įnašas į Transporto bendrijos biudžetą yra nustatytas TBSS V priede. Sąjungos dalis sudaro 80 proc. biudžeto, o likusius 20 proc. skiria Pietryčių Europos šalys.

2023 m. biudžetą sudarė iš viso **3,060 mln. EUR**, iš jų **2,448 mln. EUR** (80 proc.) skyrė ES ir **0,612 mln. EUR** – Pietryčių Europos šalys.

Siūlomas 2024 m. biudžetas – **3 121 200 EUR**. ES skirs 80 proc. naujų asignavimų (**2 496 960 EUR**), o Pietryčių Europos šalys skirs likusius 20 proc. naujų asignavimų (**624 240 EUR**).

Siūlomas 2024 m. biudžetas yra 2 proc. didesnis, palyginti su 2023 m. biudžetu. Tai galima pagrįsti regione ir ES vykstančiais infliacijos pokyčiais ir numatomais išlaidų, kurias patiria asmenys dalyvaudami Transporto bendrijos posėdžiuose ir renginiuose, atlyginimo taisyklių pakeitimais. Iš šios sumos bus padengtos nuolatinio sekretoriato veiklos išlaidos ir įvairių Transporto bendrijos organų posėdžių organizavimo išlaidos. 2024 m. biudžetas taip pat atspindi, kad daug dėmesio skiriama gebėjimų stiprinimo veiklai ir regioniniams partneriams teikiamai techninei pagalbai.

Siekiant įgyvendinti TBSS ir užtikrinti nuolatinio sekretoriato veikimą, būtina, kad Regioninis valdymo komitetas priimtų šį sprendimą.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais nustatomos „pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią pagal aptariamą organą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios

nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“².

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Regioninis valdymo komitetas yra įsteigtas sutartimi, būtent TBSS.

Aktas, kurį turi priimti Regioninis valdymo komitetas, yra teisinę galią turintis aktas. Numatomas aktas bus privalomas pagal tarptautinę teisę, vadovaujantis Sutarties 25 straipsnio 1 dalimi. Numatomu aktu TBSS institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama. Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

Atsižvelgiant į tai, kad numatomu aktu siekiama kelių tikslų arba jį sudaro kelios dalys, kurie (-ios) yra neatsiejamai susiję (-ios) ir nė vienas (-a) iš jų nėra tik papildomas (-a), sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas išimties tvarka turės apimti įvairius atitinkamus teisinius pagrindus.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Numatomas aktas yra būtinas tam, kad TBSS veiktų tinkamai. Pačia TBSS siekiama tikslų kelių, geležinkelių ir vidaus vandens kelių transporto srityse, kurioms taikomas SESV 91 straipsnis, ir jūrų transporto srityje, kuriai taikoma SESV 100 straipsnio 2 dalis, ir ji apima dalykus, susijusius su tomis sritimis. Numatomas aktas yra horizontalaus pobūdžio, tad jis susijęs su visais šiais elementais. Visi šie elementai yra neatsiejamai susiję ir nė vienas iš jų nėra papildomas kito atžvilgiu.

Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas apima šias nuostatas: SESV 91 straipsnį ir 100 straipsnio 2 dalį.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 91 straipsnis ir 100 straipsnio 2 dalis kartu su SESV 218 straipsnio 9 dalimi.

5. NUMATOMO AKTO SKELBIMAS

Pagal TBSS 25 straipsnio 2 dalį Regioninio valdymo komiteto sprendimai skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

² 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo *Vokietija prieš Tarybą*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Transporto bendrijos Regioniniame valdymo komitete, dėl Transporto bendrijos 2024 m. biudžeto priėmimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį ir 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Transporto bendrijos steigimo sutartis³ (toliau – TBSS) Sąjungos vardu buvo patvirtinta Tarybos sprendimu (ES) 2019/392⁴. Ji įsigaliojo 2019 m. gegužės 1 d.;
- (2) pagal TBSS 35 straipsnį Transporto bendrijos Regioninis valdymo komitetas (toliau – valdymo komitetas) kasmet patvirtina Transporto bendrijos biudžetą. Be to, pagal TBSS 35 straipsnį valdymo komitetas yra įgaliotas priimti sprendimus, kuriuose nustatoma biudžeto vykdymo tvarka;
- (3) valdymo komitetas sprendimą dėl Transporto bendrijos 2024 m. biudžeto turi priimti per paskutinįjį savo posėdį 2023 m.;
- (4) siūlomas Transporto bendrijos 2024 m. biudžetas yra reikalingas tinkamam Transporto bendrijos organų veikimui užtikrinti. Jis apima išlaidas žmogiškiesiems ištekliams, kelionėms, IT įrangai ir programinei įrangai, taip pat veiklos išlaidas, pvz., tyrimų, gebėjimų stiprinimo, techninės pagalbos ir konferencijų bei susitikimų organizavimo išlaidas;
- (5) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi valdymo komitete, dėl sprendimo dėl Transporto bendrijos 2024 m. biudžeto priėmimo, nes toks sprendimas, kuris būtinas tam, kad galėtų veikti Transporto bendrijos nuolatinis sekretoriatas, Sąjungai bus privalomas;
- (6) todėl Sąjungos pozicija Valdymo komitete turėtų būti grindžiama pridedamu sprendimo projektu,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Transporto bendrijos Regioniniame valdymo komitete dėl Transporto bendrijos 2024 m. biudžeto priėmimo, grindžiama prie šio sprendimo pridėtu Regioninio valdymo komiteto sprendimo projektu.

³ [OL L 278, 2017 10 27, p. 3.](#)

⁴ 2019 m. kovo 4 d. Tarybos sprendimas (ES) 2019/392 dėl Transporto bendrijos steigimo sutarties sudarymo Europos Sąjungos vardu (OL L 71, 2019 3 13, p. 1).

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė