



Bruksela, 24 listopada 2025 r.
(OR. en)

15231/25

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0339(NLE)

TRANS 534
COWEB 144
ELARG 141

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy: DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do zmiany załącznika do przepisów finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjętych na podstawie decyzji nr 2022/02 Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej

DECYZJA RADY (UE) 2025/...

z dnia ...

**w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej
w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej
w odniesieniu do zmiany załącznika do przepisów finansowych
i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjętych na
podstawie decyzji nr 2022/02 Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 i art. 100
ust. 2, w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową¹ (TWT) został zatwierdzony w imieniu Unii decyzją Rady (UE) 2019/392². Wszedł w życie w dniu 1 maja 2019 r.
- (2) Regionalny Komitet Sterujący Wspólnoty Transportowej ustanowiony na podstawie TWT (zwany dalej „Komitetem Sterującym”) został utworzony w celu zapewnienia zarządzania TWT i jego prawidłowego wykonywania.
- (3) Zgodnie z art. 30 TWT Komitet Sterujący jest właściwy do określania zasad obowiązujących Stały Sekretariat Wspólnoty Transportowej (zwany dalej „Stałym Sekretariatem”). Zgodnie z art. 35 TWT Komitet Sterujący jest uprawniony do przyjmowania budżetu Wspólnoty Transportowej oraz odpowiednich zasad regulujących kwestie finansowe.
- (4) Komitet Sterujący ma przyjąć, podczas swojego posiedzenia, które ma się odbyć w dniu 4 grudnia 2025 r., decyzję zmieniającą zasady mające zastosowanie do Stałego Sekretariatu przy zamawianiu towarów, robót budowlanych lub usług na własny rachunek, określone w załączniku do przepisów finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjętych na podstawie decyzji nr 2022/02 Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej z dnia 15 grudnia 2022 r. w sprawie zrewidowanej procedury wykonania budżetu oraz prezentacji i audytu sprawozdań finansowych, mającej zastosowanie do Wspólnoty Transportowej (zwanej dalej „decyzją nr 2022/02 Komitetu Sterującego”).

¹ Dz.U. L 278 z 27.10.2017, s. 3,
ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2017/1937/oj.

² Decyzja Rady (UE) 2019/392 z dnia 4 marca 2019 r. w sprawie zawarcia w imieniu Unii Europejskiej Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową (Dz.U. L 71 z 13.3.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

- (5) Należy ustalić stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Komitetu Sterującego, ponieważ przyjęcie decyzji tego komitetu będzie mieć skutki prawne.
- (6) Unia powinna poprzeć przyjęcie projektu decyzji dołączonego do niniejszej decyzji, ponieważ uprości ona obecne przepisy regulujące udzielanie przez Stały Sekretariat zamówień publicznych na niektóre proste towary i usługi o niskiej wartości, co jest niezbędne do dalszego właściwego funkcjonowania Stałego Sekretariatu.
- (7) Stanowisko Unii w ramach Komitetu Sterującego powinno zatem opierać się na dołączonym projekcie decyzji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej ustanowionego na podstawie Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową (zwanego dalej „Komitetem Sterującym”) w odniesieniu do zmiany załącznika do przepisów finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjętych na podstawie decyzji nr 2022/02 Komitetu Sterującego, opiera się na projekcie decyzji Komitetu Sterującego dołączonym do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Przedstawiciele Unii w ramach Komitetu Sterującego mogą uzgodnić niewielkie zmiany techniczne stanowiska określonego w art. 1 bez konieczności przyjęcia przez Radę kolejnej decyzji.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

W imieniu Rady

Przewodniczący / Przewodnicząca
