



Bruxelles, den 24. november 2025
(OR. en)

15231/25

**Interinstitutionel sag:
2025/0339(NLE)**

**TRANS 534
COWEB 144
ELARG 141**

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i det regionale styringsudvalg for transportfællesskabet til ændringen af bilaget til de finansielle regler og revisionsprocedurer, der finder anvendelse på transportfællesskabet, og som er vedtaget i henhold til afgørelse nr. 2022/02 truffet af det regionale styringsudvalg for transportfællesskabet

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2025/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
i det regionale styringsudvalg for transportfællesskabet
til ændringen af bilaget til de finansielle regler
og revisionsprocedurer, der finder anvendelse på transportfællesskabet,
og som er vedtaget i henhold til afgørelse nr. 2022/02
truffet af det regionale styringsudvalg for transportfællesskabet**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 og artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Traktaten om oprettelse af et transportfællesskab¹ ("transportfællesskabstraktaten") blev godkendt på Unionens vegne ved Rådets afgørelse (EU) 2019/392². Den trådte i kraft den 1. maj 2019.
- (2) Det regionale styringsudvalg for transportfællesskabet, der er nedsat ved transportfællesskabstraktaten ("styringsudvalget"), blev nedsat for at sikre administrationen af transportfællesskabstraktaten og for at sikre, at den gennemføres korrekt.
- (3) I henhold til transportfællesskabstraktatens artikel 30 har styringsudvalget kompetence til at fastlægge regler for det permanente sekretariat for transportfællesskabet ("det permanente sekretariat"). I henhold til transportfællesskabstraktatens artikel 35 har styringsudvalget beføjelse til at vedtage budgettet for transportfællesskabet og de dermed forbundne finansielle regler.
- (4) Styringsudvalget skal på sit møde, der afholdes den 4. december 2025, vedtage en afgørelse om ændring af de regler, der finder anvendelse på det permanente sekretariat ved indkøb af varer, bygge- og anlægsarbejder og tjenesteydelser for egen regning, jf. bilaget til de finansielle regler og revisionsprocedurer, der finder anvendelse på transportfællesskabet, og som er vedtaget i henhold til afgørelse nr. 2022/02 truffet af det regionale styringsudvalg for transportfællesskabet den 15. december 2022 vedrørende den reviderede procedure for budgetgennemførelse, regnskabsaflægning og revision, der finder anvendelse på transportfællesskabet ("afgørelse nr. 2022/02 truffet af styringsudvalget").

¹ EUT L 278 af 27.10.2017, s. 3,
ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2017/1937/oj.

² Rådets afgørelse (EU) 2019/392 af 4. marts 2019 om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af traktaten om oprettelse af et transportfællesskab (EUT L 71 af 13.3.2019, s. 1,
ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

- (5) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i styringsudvalget, da afgørelsen vil få retsvirkninger.
- (6) Unionen bør støtte vedtagelsen af udkastet til afgørelse, som er knyttet til nærværende afgørelse, da det vil forenkle de nuværende regler for det permanente sekretariats indkøb af visse simple varer og tjenesteydelser af lav værdi, hvilket er en forudsætning for, at det permanente sekretariat kan fungere efter hensigten.
- (7) Den holdning, som Unionen skal indtage i styringsudvalget, bør derfor baseres på det udkast til afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i det regionale styringsudvalg for transportfællesskabet, der er nedsat ved traktaten om oprettelse af et transportfællesskab ("styringsudvalget"), til ændringen af bilaget til de finansielle regler og revisionsprocedurer, der finder anvendelse på transportfællesskabet, og som er vedtaget i henhold til afgørelse nr. 2022/02 truffet af styringsudvalget, baseres på udkastet til afgørelse fra styringsudvalget, der er knyttet til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Mindre tekniske ændringer af den holdning, der er fastsat i artikel 1, kan aftales af Unionens repræsentanter i styringsudvalget uden yderligere afgørelse truffet af Rådet.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på datoen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne

Formand
