



Bruksela, 24 listopada 2025 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0339(NLE)

15231/25
ADD 1

TRANS 534
COWEB 144
ELARG 141

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy: Projekt DECYZJI REGIONALNEGO KOMITETU STERUJĄCEGO WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ w sprawie zmiany załącznika do przepisów finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjętych na podstawie decyzji nr 2022/02 Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej

PROJEKT

DECYZJA nr 2025/...
REGIONALNEGO KOMITETU STERUJĄCEGO
WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ

z dnia ...

**w sprawie zmiany załącznika do przepisów finansowych i procedur audytu mających
zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjętych na podstawie decyzji nr 2022/02
Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej**

REGIONALNY KOMITET STERUJĄCY WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową¹, w szczególności jego art. 24 ust. 1
i art. 35,

uwzględniając decyzję nr 2022/02 Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej
z dnia 15 grudnia 2022 r. w sprawie zrewidowanej procedury wykonania budżetu oraz prezentacji
i audytu sprawozdań finansowych, mającej zastosowanie do Wspólnoty Transportowej,

¹ Dz.U. UE L 278 z 27.10.2017, s. 3,
ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2017/1937/oj.

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Istniejący załącznik do przepisów finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjęty na podstawie decyzji Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej nr 2022/02, nie odnosi się wyraźnie do przypadków, w których nie określono lub nie wskazano odpowiednich przepisów dotyczących udzielania zamówień publicznych na towary, roboty budowlane lub usługi.
- (2) Procedury udzielania zamówień publicznych na niektóre proste towary i usługi o niskiej wartości wymagają prostszych i efektywniejszych ram, aby zapewnić skuteczne wdrażanie.
- (3) Konieczne jest wzmocnienie ram udzielania zamówień, aby umożliwić sprawniejsze przeprowadzanie procedur udzielania zamówień publicznych w ramach Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową, przy jednoczesnym zapewnieniu konkurencyjności, przejrzystości i równego traktowania w procesie udzielania zamówień publicznych,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku do przepisów finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, przyjętych na podstawie decyzji Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej nr 2022/02, wprowadza się następujące zmiany:

1) w sekcji 3 dodaje się punkt w brzmieniu:

„4.2. Uproszczona procedura udzielania zamówień dotycząca towarów i usług o niskiej wartości

W przypadku zamówień publicznych na proste, bezpośrednie i rutynowe usługi i dostawy, w tym między innymi wynajem obiektów, usługi restauracyjne, tłumaczenia, wynajem sprzętu i zakup przedmiotów, w przypadku których dokładną ilość i termin dostawy można określić na samym początku oraz w przypadku gdy szacunkowa całkowita wartość nie przekracza 20 000 EUR (bez VAT), zastosowanie ma uproszczona procedura udzielania zamówień publicznych.

Procedura ta obejmuje:

- a) zebranie co najmniej trzech ofert od kwalifikujących się dostawców;
- b) ocenę ofert na podstawie najważniejszych czynników, takich jak cena i zdolność do świadczenia usług lub zapewnienia dostaw;
- c) udzielenie zamówienia i sfinalizowanie go poprzez złożenie zamówienia lub zawarcie uproszczonej umowy bezpośrednio.

Ta uproszczona procedura musi zapewniać odpowiednie konsultacje rynkowe, przy jednoczesnym zmniejszeniu obciążeń administracyjnych. Musi być prowadzony rejestr zebranych ofert i procesu oceny, aby umożliwić właściwą ścieżkę audytu oraz zapewnić przejrzystość procesu.”;

2) dodaje się sekcję w brzmieniu:

„5. Sekcja 4

5.1. W przypadkach, w których niniejszy załącznik nie zawiera wyraźnych przepisów, zastosowanie mają przepisy i zasady określone w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającej dyrektywę 2004/18/WE², z niezbędnymi dostosowaniami.”.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie następnego dnia po jej przyjęciu.

Sporządzono w ...

*W imieniu Regionalnego
Komitetu Sterującego
Przewodniczący / Przewodnicząca*

² Dz.U. UE L 94 z 28.3.2014, s. 65, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/24/oj>.