

Bryssel den 24 november 2025
(OR. en)

15228/25

TRANS 533
COWEB 143
ELARG 140

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i transportgemenskapens regionala styrkommitté vad gäller antagandet av transportgemenskapens budget för 2026

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/...

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i transportgemenskapens regionala styrkommitté
vad gäller antagandet av
transportgemenskapens budget för 2026**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 91 och 100.2 jämförda med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Fördraget om upprättande av en transportgemenskap¹ (*transportgemenskapsfördraget*) godkändes på unionens vägnar genom rådets beslut (EU) 2019/392² och trädde i kraft den 1 maj 2019.
- (2) Enligt artikel 35 i transportgemenskapsfördraget ska transportgemenskapens regionala styrkommitté (*styrkommittén*) anta transportgemenskapens budget varje år. Artikel 35 i transportgemenskapsfördraget ger också styrkommittén befogenhet att anta beslut med närmare föreskrifter när det gäller förfarandet för genomförande av budgeten.
- (3) Styrkommittén ska anta ett beslut om transportgemenskapens budget för 2026 vid sitt sista möte 2025.
- (4) Transportgemenskapens föreslagna budget för 2026 behövs för att transportgemenskapens ständiga sekretariat och organ ska fungera väl. Den täcker kostnader för personal, resor, it-utrustning och programvara samt löpande utgifter för exempelvis studier, kapacitetsuppbyggnad, tekniskt stöd samt anordnande av konferenser och möten.

¹ EUT L 278, 27.10.2017, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2017/1937/oj.

² Rådets beslut (EU) 2019/392 av den 4 mars 2019 om ingående på Europeiska unionens vägnar av fördraget om upprättande av en transportgemenskap (EUT L 71, 13.3.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

- (5) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i styrkommittén avseende beslutet om antagande av transportgemenskapens budget för 2026 bör fastställas, eftersom det beslutet kommer att vara bindande för unionen i enlighet med artikel 25.1 i transportgemenskapsfördraget.
- (6) Unionens ståndpunkt i styrkommittén bör därför baseras på det åtföljande utkastet till beslut.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i transportgemenskapens regionala styrkommitté (*styrkommittén*) vad gäller antagandet av transportgemenskapens budget för 2026 ska baseras på det utkast till beslut av styrkommittén som åtföljer det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
