



Bruksela, 24 listopada 2025 r.  
(OR. en)

15228/25

**TRANS 533**  
**COWEB 143**  
**ELARG 140**

#### **AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY**

---

Dotyczy: DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2026

---

**DECYZJA RADY (UE) 2025/...**

**z dnia ...**

**w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej  
w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej  
w odniesieniu do przyjęcia budżetu  
Wspólnoty Transportowej na rok 2026**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 i art. 100  
ust. 2, w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Traktat ustanawiający Wspólną Transportową (TWT)<sup>1</sup> został zatwierdzony w imieniu Unii decyzją Rady (UE) 2019/392<sup>2</sup> i wszedł w życie w dniu 1 maja 2019 r.
- (2) Zgodnie z art. 35 TWT Regionalny Komitet Sterujący Wspólnoty Transportowej (zwany dalej „Komitetem Sterującym”) przyjmuje corocznie budżet Wspólnoty Transportowej. Art. 35 TWT uprawnia również Komitet Sterujący do przyjmowania decyzji określających procedurę na potrzeby wykonania budżetu.
- (3) Komitet Sterujący ma przyjąć decyzję w sprawie budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2026 na swoim ostatnim posiedzeniu w 2025 r.
- (4) Proponowany budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2026 jest niezbędny do prawidłowego funkcjonowania Stałego Sekretariatu i organów Wspólnoty Transportowej. Pokrywa on koszty zasobów ludzkich, podróży, sprzętu informatycznego i oprogramowania komputerowego, a także wydatki operacyjne, takie jak analizy, budowanie zdolności, pomoc techniczna oraz organizacja konferencji i spotkań.

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 278 z 27.10.2017, s. 3,  
ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2017/1937/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2017/1937/oj).

<sup>2</sup> Decyzja Rady (UE) 2019/392 z dnia 4 marca 2019 r. w sprawie zawarcia w imieniu Unii Europejskiej Traktatu ustanawiającego Wspólną Transportową (Dz.U. L 71 z 13.3.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

- (5) Należy ustalić stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii w ramach Komitetu Sterującego w odniesieniu do decyzji dotyczącej przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na 2026 r., ponieważ decyzja ta będzie wiążąca dla Unii na podstawie art. 25 ust. 1 TWT.
- (6) Stanowisko Unii w ramach Komitetu Sterującego powinno opierać się na dołączonym projekcie decyzji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

### *Artykuł 1*

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej (zwanego dalej “Komitetem Sterującym”) w odniesieniu do przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2026, opiera się na projekcie decyzji Komitetu Sterującego dołączonym do niniejszej decyzji.

### *Artykuł 2*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

*W imieniu Rady*

*Przewodniczący / Przewodnicząca*

---