



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 9 november 2023
(OR. en)

15227/23

FIN 1143
COMPET 1088
IND 592
MI 953
CLIMA 548
COH 81
ENER 609
ENT 237
ENV 1270
RC 43
RECH 493
TRANS 490

LÄGESRAPPORT

från: Rådets generalsekretariat

till: Delegationerna

Föreg. dok. nr: 14869/23

Ärende: Rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 15/2023: *EU:s industripolitik för batterier: Nya strategiska incitament behövs* (antagen den 9 november 2023)

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 15/2023, *EU:s industripolitik för batterier: Nya strategiska incitament behövs*, som antogs av rådet vid dess 3980:e möte den 9 november 2023.

RÅDETS SLUTSATSER

om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 15/2023:

EU:s industripolitik för batterier: Nya strategiska incitament behövs

EUROPEISKA UNIONENS RÅD

1. VÄLKOMNAR Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 15/2023, *EU:s industripolitik för batterier: Nya strategiska incitament behövs*, och NOTERAR revisionsrättens iakttagelser,
2. FRAMHÅLLER vikten av utveckling och produktion av batterier som en strategisk nödvändighet för EU, som möjliggör omställningen till ren energi och stöder konkurrenskraften i relevanta industrisektorer, särskilt fordonsindustrin, och UNDERSTRYKER att batteriproduktionen i EU förväntas öka snabbt fram till 2030,
3. BETONAR vikten av de politiska mål och interventionsverktyg som anges i kommissionens strategiska handlingsplan för batterier från 2018 som en relevant ram för att utveckla en europeisk industripolitik för batterier och som ett centralt instrument till stöd för EU:s batterivärdekedja, inbegripet en högkvalificerad arbetskraft,
4. VÄLKOMNAR revisionsrättens konstaterande att kommissionen till stor del uppnått målen vad gäller de viktigaste åtgärderna i sin handlingsplan, att kommissionens strategi för batterier stöds av EU-aktörerna och är anpassad till medlemsstaternas strategier, och att kommissionen har infört viktiga instrument till stöd för batterisektorn, såsom inrättandet av plattformar för berörda parter från hela värdekedjan, ett lagstiftningsförslag om en ny förordning om batterier som avsevärt utvidgar tillämpningsområdet för det tidigare rättsliga ramverket och ökat offentligt ekonomiskt stöd till projekt som rör forskning, innovation och tillverkning; NOTERAR också tillhandahållandet av statligt stöd genom två viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse,

5. UTTRYCKER DOCK ORO över den betydande risk som revisionsrätten identifierat för att kommissionens nollutsläppsmål för 2035 inte kommer att uppnås på grund av otillräcklig batteriproduktion, eller att det kan uppnås med hjälp av importerade batterier eller elfordon, vilket skulle vara till nackdel för EU:s batterivärdekedja och tillhörande arbetstillfällen; ANSER att detta skulle kunna förvärra en redan hög grad av importberoende av vissa leverantörländer och därmed ytterligare öka försörjningsriskerna, och UPPREPAR den nyligen observerade¹ minskningen av privata investeringar i batterivärdekedjan i Europa,
6. NOTERAR att EU:s värdekedja för batterier fortfarande är starkt beroende av leveranser från länder utanför EU och att tillverkare i EU från och med 2030 skulle kunna drabbas av brist på viktiga batteriråvaror på grund av de kombinerade effekterna av en ökad global efterfrågan, som främst drivs på av elektrifieringen av vägtransporter, och EU:s egen begränsade råvaruförsörjning, som är både knapp och stelbent; ERKÄNNER kommissionens förnyade insatser för att ta itu med denna situation genom att lägga fram sina förslag till en akt om råvaror av avgörande betydelse och en rättsakt om nettonollindustri,
7. NOTERAR revisionsrättens iakttagelse att den offentliga finansieringen av EU:s industripolitik för batterier inte är tillräckligt samordnad utan är platsberoende, trots de många finansieringsflödena till stöd för ny batteriforskning och nya batteritillverkningsprojekt som uppgår till minst 1,7 miljarder euro från EU-budgeten under perioden 2014–2020 och statligt stöd på upp till 6 miljarder euro mellan 2019 och 2021, som bland annat godkänts inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse, och att resultaten inte når upp till ambitionerna,
8. VÄKOMNAR revisionsrättens övergripande slutsats att kommissionen på ett ändamålsenligt sätt har drivit på utvecklingen av EU:s industripolitik för batterier, trots de identifierade bristerna i fråga om övervakning av relevanta data, samordning och inriktning av EU-finansieringen samt det faktum att tillgången till råvaror fortfarande utgör en stor strategisk utmaning för EU:s batterivärdekedja,
9. BETONAR, utöver revisionsrättens rekommendationer, vikten av att utveckla och stärka en kvalificerad arbetskraft i alla delar av värdekedjan,

¹ Diskussionsunderlag från den europeiska batterialliansen (EBA) inför EBA:s 7:e högnivåmöte, 1 mars 2023, s. 3.

10. STÖDER revisionsrättens rekommendationer till kommissionen att

- uppdatera sin strategi för en hållbar och konkurrenskraftig europeisk batterivärdekedja på grundval av realistiska förväntningar för att återspegla den globala utvecklingen inom batterisektorn sedan 2018 samt dess nuvarande strategiska utmaningar, särskilt tillgången till råvaror,
- inkludera kvantifierade och tidsbundna mål för det dubbla syftet att uppnå klimatneutralitet och en konkurrenskraftig fordonsindustri i EU, och säkerställa att målen för inhemsk produktion av batterier är förenliga med den råvaruförsörjning och tillgång till avancerade material som behövs för att upprätthålla produktionen,
- förstärka sin övervakning av batterivärdekedjan genom att basera den på aktuella och oberoende kontrollerbara uppgifter så att man kan spåra faktiska framsteg i riktning mot EU:s mål och bli varnad om eventuella risker för att målen inte uppnås, och säkerställa att övervakningen omfattar de kritiska leden i värdekedjan, inbegripet den inhemska produktionen av de viktigaste råvaror och avancerade material som behövs för att leverera den nuvarande och framtida generationen batterier,
- skapa och upprätthålla en samlad överblick över finansieringskällor på EU-nivå, och på nationell nivå där sådan information finns tillgänglig, som tillhandahåller ekonomiskt stöd till projekt i batterivärdekedjan,
- förbättra samordningen och inriktningen av EU:s ekonomiska stöd till batterivärdekedjan och beakta den nationella finansiering som industrin redan blivit tilldelad,
- stärka lika villkor för alla deltagare i viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse för batterier när det gäller tillgång till offentlig finansiering och ekonomiskt stöd, så att de samarbeten som planeras inom ramen för viktiga projekt av gemensamt europeiskt intresse kan genomföras som planerat och att spridningseffekter kan uppnås för att sprida fördelarna mellan medlemsstater och företag av alla storlekar,

11. UPPMANAR kommissionen att beakta Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 15/2023 och revisionsrättens rekommendationer i sin politik, och att uppdatera den strategiska handlingsplanen för batterier, med särskilt fokus på att säkerställa tillgången till råvaror.
-