



Bruxelles, 9 noiembrie 2023
(OR. en)

15227/23

FIN 1143
COMPET 1088
IND 592
MI 953
CLIMA 548
COH 81
ENER 609
ENT 237
ENV 1270
RC 43
RECH 493
TRANS 490

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	14869/23
Subiect:	Concluziile Consiliului privind Raportul special nr. 15/2023 al Curții de Conturi Europene intitulat „Politica industrială a UE privind bateriile: este nevoie de un nou impuls strategic” (adoptate la 9 noiembrie 2023)

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor Concluziile Consiliului privind Raportul special nr. 15/2023 al Curții de Conturi Europene intitulat „Politica industrială a UE privind bateriile: este nevoie de un nou impuls strategic”, adoptate de Consiliu în cadrul celei de a 3980-a reuniuni a sale, care a avut loc la 9 noiembrie 2023.

CONCLUZIILE CONSILIULUI

privind Raportul special nr. 15/2023 al Curții de Conturi Europene intitulat

„Politica industrială a UE privind bateriile: este nevoie de un nou impuls strategic”

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE

1. SALUTĂ Raportul special nr. 15/2023 al Curții de Conturi Europene intitulat „Politica industrială a UE privind bateriile: este nevoie de un nou impuls strategic” și IA ACT de observațiile Curții;
2. EVIDENȚIAZĂ importanța dezvoltării și a producerii de baterii ca imperativ strategic pentru UE, care înlesnește tranziția către o energie curată și sprijină competitivitatea sectoarelor industriale relevante, în special a sectorului autovehiculelor, și SUBLINIAZĂ faptul că se preconizează că producția de baterii în UE va crește rapid până în 2030;
3. ACCENTUEAZĂ importanța obiectivelor de politică și a instrumentelor de intervenție prevăzute în Planul de acțiune strategic privind bateriile adoptat de Comisie în 2018 ca fiind un cadru relevant pentru dezvoltarea unei politici industriale europene referitoare la baterii și totodată un instrument-cheie în sprijinul lanțului valoric al bateriilor din UE, inclusiv al unei forțe de muncă înalt calificate;
4. SALUTĂ observația Curții potrivit căreia Comisia a pus în aplicare, în mare parte, cele mai importante acțiuni din planul său de acțiune, cea potrivit căreia strategia Comisiei privind bateriile este sprijinită de părțile interesate europene și este aliniată la strategiile statelor membre, precum și cea potrivit căreia Comisia a instituit instrumente esențiale în sprijinul sectorului bateriilor, cum ar fi crearea unor platforme ale părților interesate care cuprind întregul lanț valoric, o propunere legislativă de nou regulament privind bateriile care să extindă semnificativ domeniul de aplicare al cadrului legislativ anterior, precum și un sprijin financiar public sporit pentru proiecte de cercetare, inovare și producție; de asemenea, IA ACT de furnizarea de ajutoare de stat prin intermediul a două proiecte importante de interes european comun (PIIEC);

5. Cu toate acestea, ÎȘI EXPRESSĂ ÎNGRIJORAREA cu privire la riscul semnificativ identificat de Curte ca obiectivul de emisii zero pentru 2035 al Comisiei să nu fie atins din cauza producției insuficiente de baterii sau ca acesta să fie atins pe baza bateriilor sau a vehiculelor electrice importate, în detrimentul lanțului valoric al bateriilor din UE și al locurilor de muncă asociate; CONSIDERĂ că acest lucru ar putea exacerba o dependență de anumite țări furnizoare deja ridicată în ceea ce privește importurile și, prin urmare, ar putea crește și mai mult riscurile de aprovizionare și REGRETĂ declinul recent observat¹ al investițiilor private în lanțul valoric al bateriilor din Europa;
6. REMARCĂ faptul că lanțul valoric al bateriilor din UE rămâne puternic dependent de aprovizionarea din afara UE și că, începând din 2030, producătorii din UE s-ar putea confrunța cu o penurie de materii prime esențiale pentru baterii din cauza efectelor combinate, pe de o parte, ale unei creșteri a cererii la nivel mondial, determinată în principal de electrificarea transportului rutier, și, pe de altă parte, ale limitărilor care există la nivelul aprovizionării interne a UE cu materii prime, care este atât limitată, cât și rigidă; RECUNOAȘTE eforturile reînnoite ale Comisiei de remediere a acestei situații prin prezentarea propunerilor sale de Act privind materiile prime critice și de Regulament privind industria care contribuie la obiectivul zero emisii nete;
7. IA ACT de observația Curții potrivit căreia finanțarea din fonduri publice a politicii industriale a UE în domeniul bateriilor este insuficient coordonată și dependentă de locație, în pofida fluxurilor multiple de finanțare care sprijină noi proiecte de cercetare și producție în domeniul bateriilor în valoare de cel puțin 1,7 miliarde EUR de la bugetul UE în perioada 2014-2020 și ajutoare de stat de până la 6 miliarde EUR între 2019 și 2021 aprobate printre altele în cadrul PIIEC-urilor, iar rezultatele nu se ridică la înălțimea aspirațiilor;
8. SALUTĂ totuși concluzia generală a Curții potrivit căreia Comisia a fost eficace în promovarea unei politici industriale a UE privind bateriile, în ciuda deficiențelor identificate la nivel de monitorizare a datelor relevante și de coordonare și direcționare a fondurilor UE, precum și a faptului că accesul la materiile prime rămâne o provocare strategică majoră pentru lanțul valoric al bateriilor din UE;
9. ACCENTUEAZĂ, în plus față de recomandările Curții, importanța dezvoltării și consolidării unei forțe de muncă calificate în toate segmentele lanțului valoric;

¹ Documentul de dezbatere al Alianței europene pentru baterii în vederea celei de a 7-a sale reuniuni la nivel înalt, 1 martie 2023, p. 3.

10. SPRIJINĂ recomandările Curții adresate Comisiei:

- de a-și actualiza strategia pentru un lanț valoric european durabil și competitiv al bateriilor pe baza unor așteptări realiste, pentru a reflecta evoluția la nivel mondial a sectorului bateriilor începând din 2018, precum și provocările sale strategice actuale, în special în ceea ce privește accesul la materii prime și materiale avansate;
- de a include ținte cuantificate și încadrate în timp pentru obiectivul dublu al realizării neutralității climatice și al unui sector competitiv al autovehiculelor în UE, precum și de a asigura concordanța dintre țintele privind producția internă de baterii și aprovizionarea cu materiile prime și materialele avansate necesare pentru a susține această producție;
- de a-și consolida monitorizarea lanțului valoric al bateriilor, bazându-se pe date actualizate și care pot fi verificate în mod independent, care să-i permită astfel să urmărească progresele efective în direcția obiectivelor UE și să fie avertizată cu privire la potențialele riscuri de nerealizare a acestora, precum și de a se asigura că monitorizarea acoperă etapele critice ale lanțului valoric, inclusiv producția internă a principalelor materii prime și materiale avansate necesare pentru a livra generațiile actuale și viitoare de baterii;
- de a elabora și menține o imagine de ansamblu consolidată a surselor de finanțare de la nivelul UE și, acolo unde sunt disponibile informații, de la nivel național, care oferă sprijin financiar pentru proiecte în cadrul lanțului valoric al bateriilor;
- de a ameliora coordonarea și direcționarea sprijinului financiar al UE pentru lanțul valoric al bateriilor, ținând seama de finanțarea națională acordată deja acestei industrii;
- de a consolida condițiile de concurență echitabile pentru toți participanții la PIIEC-uri privind bateriile în ceea ce privește accesarea fondurilor publice și a sprijinului financiar public, astfel încât colaborările prevăzute în cadrul PIIEC-urilor să poată fi puse în aplicare conform programării și să se poată obține efecte de propagare a beneficiilor către toate statele membre și către întreprinderi de toate dimensiunile;

11. INVITĂ Comisia să ia în considerare în politicile sale raportul special nr. 15/2023 al Curții de Conturi Europene și recomandările acesteia, precum și să actualizeze Planul de acțiune strategic privind bateriile, punând accentul în mod deosebit pe asigurarea accesului la materii prime.
-