

Brussell, 9 ta' Novembru 2023
(OR. en)

15227/23

FIN 1143
COMPET 1088
IND 592
MI 953
CLIMA 548
COH 81
ENER 609
ENT 237
ENV 1270
RC 43
RECH 493
TRANS 490

EŻITU TAL-PROCEDIMENTI

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
lil:	Delegazzjonijiet
Nru. dok. preċ.: 14869/23	
Suġġett:	Konklużjonijiet tal-Kunsill dwar ir-rapport speċjali Nru 15/2023 tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri: "Il-politika industrijali tal-UE dwar il-batteriji: Jinħtieġ impetu strateġiku ġdid" (adottat fid-9 ta' Novembru 2023)

Id-delegazzjonijiet isibu fl-Anness il-konklużjonijiet tal-Kunsill dwar ir-rapport speċjali Nru-15/2023 tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri bit-titolu "Il-politika industrijali tal-UE dwar il-batteriji: Jinħtieġ impetu strateġiku ġdid" adottati mill-Kunsill fit-3980 laqgħa tiegħu li saret fid-9 ta' Novembru 2023.

KONKLUŻJONIJIET TAL-KUNSILL

dwar ir-rapport speċjali Nru 15/2023 tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri:

"Il-politika industrijali tal-UE dwar il-batteriji: Jinhtieg impetu strateġiku ġdid"

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA

1. JILQA' B'SODISFAZZJON ir-rapport speċjali Nru 15/2023 tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri bit-titolu "Il-politika industrijali tal-UE dwar il-batteriji: Jinhtieg impetu strateġiku ġdid" u JIEHU NOTA tal-osservazzjonijiet tal-Qorti;
2. JENFASIZZA l-importanza tal-iżvilupp u l-produzzjoni tal-batteriji bħala htieġa essenzjali strateġika għall-UE, li tippermetti t-tranżizzjoni lejn enerġija nadifa u tappoġġa l-kompetittività tas-setturi industrijali rilevanti, b'mod partikolari s-settur awtomobilistiku, u JISSOTTOLINJA li l-produzzjoni tal-batteriji fl-UE hija mistennija li tiżdied malajr sal-2030;
3. JISHAQ fuq l-importanza tal-oġġettivi ta' politika u l-ġhodod ta' intervent stipulati fil-pjan ta' azzjoni strateġiku tal-Kummissjoni dwar il-batteriji tal-2018 bħala qafas rilevanti għall-iżvilupp ta' politika industrijali Ewropea dwar il-batteriji u bħala strument ewleni b'appoġġ għall-katina tal-valur tal-batteriji tal-UE, inkluż forza tax-xogħol b'hiliet għolja;
4. JILQA B'SODISFAZZJON l-osservazzjonijiet tal-Qorti li l-Kummissjoni fil-biċċa l-kbira wettqet l-aktar azzjonijiet sinifikanti fil-pjan ta' azzjoni tagħha, li l-istrateġija tal-Kummissjoni għall-batteriji hija appoġġata mill-partijiet ikkonċernati Ewropej u allinjata mal-istrateġiji tal-Istati Membri, u li l-Kummissjoni stabbiliet strumenti ewlenin b'appoġġ għas-settur tal-batteriji, bħall-ħolqien ta' pjattaformi tal-partijiet ikkonċernati li jinkludu l-katina tal-valur kollha, proposta leġiżlattiva għal regolament ġdid dwar il-batteriji li jespandi b'mod sinifikanti l-kamp ta' applikazzjoni tal-qafas leġiżlattiv preċedenti, u zieda fl-appoġġ finanzjarju pubbliku għall-proġetti ta' riċerka, innovazzjoni u manifattura; JIEHU NOTA wkoll tal-ġhoti ta' għajjnuna mill-Istat permezz ta' żewġ Proġetti Importanti ta' Interess Ewropew Komuni (IPCEIs);

5. JESPRIMI THASSIB, madankollu, dwar ir-riskju sinifikanti identifikat mill-Qorti li l-mira ta' emissjonijiet żero tal-Kummissjoni għall-2035 mhux ser tintlaħaq minhabba produzzjoni insuffiċjenti tal-batteriji, jew li tista' tintlaħaq abbażi ta' batteriji jew vetturi elettriċi importati, għad-detriment tal-katina tal-valur tal-batteriji tal-UE u l-impjiegi assoċjati; IQIS li dan jista' jaggrava grad diġà għoli ta' dipendenza fuq l-importazzjoni minn pajjiżi fornituri partikolari u għalhekk ikompli jżid ir-riskji tal-provvista, u JIDDISPJAĊIJIH għat-tnaqqis osservat reċentement¹ fl-investimenti privati fil-katina tal-valur tal-batteriji fl-Ewropa;
6. JINNOTA li l-katina tal-valur tal-batteriji tal-UE għadha dipendenti hafna fuq provvisti minn barra l-UE u li, mill-2030 'il quddiem, il-manifatturi tal-UE jistgħu jiffaċċjaw nuqqas ta' materja prima ewlenija tal-batteriji minhabba l-effetti kkombinati ta' zieda fid-domanda globali, xprunata l-aktar mill-elettrifikazzjoni tat-trasport bit-triq, u l-limitazzjonijiet tal-provvista domestika tal-UE ta' materja prima li hija kemm skarsa kif ukoll rigida; JIRRIKONOXXI l-isforzi mgħodda tal-Kummissjoni biex tindirizza din is-sitwazzjoni billi toħroġ il-proposti tagħha għal Att dwar il-Materja Prima Kritika u Att dwar l-Industrija b'Emissjonijiet Żero Netti;
7. JIEHU NOTA tal-osservazzjoni tal-Qorti li l-finanzjament pubbliku tal-politika industrijali tal-UE dwar il-batteriji huwa kkoordinat b'mod insuffiċjenti, jiddependi mill-post, u r-riżultati tiegħu ma jilħqux l-ambizzjonijiet - u dan minkejja d-diversi flussi ta' finanzjament li jappoġġaw proġetti godda ta' riċerka u manifattura tal-batteriji li ammontaw għal mill-inqas EUR 1.7 biljun mill-baġit tal-UE matul il-perjodu 2014-2020 u għajjnuna mill-Istat sa EUR 6 biljun bejn l-2019 u l-2021, approvati fost l-oħrajn taħt l-IPCEIs;
8. JILQA' l-konkluzjoni ġenerali li madankollu saret mill-Qorti li l-promozzjoni mill-Kummissjoni ta' politika industrijali tal-UE dwar il-batteriji kienet effettiva, minkejja n-nuqqasijiet identifikati fil-monitoraġġ tad-data rilevanti, fil-koordinazzjoni u l-immirar tal-finanzjament tal-UE, kif ukoll il-fatt li l-aċċess għall-materja prima jibqa' sfida strategika ewlenija għall-katina tal-valur tal-batteriji tal-UE;
9. JISHAQ, oltre mir-rakkomandazzjonijiet tal-Qorti, fuq l-importanza li tigi żviluppata u msahha forza tax-xogħol b'hiliet għolja fil-partijiet kollha tal-katina tal-valur;

¹ Dokument ta' diskussjoni tal-Alleanza Ewropea tal-Batteriji (EBA) għas-7 Laqgħa ta' Livell Għoli tal-EBA, 1 ta' Marzu 2023, p. 3.

10. JAPPOĠĠA r-rakkomandazzjonijiet tal-Qorti lill-Kummissjoni biex:

- tagħgorna l-istrategija tagħha għal katina tal-valur tal-batteriji Ewropea sostenibbli u kompetittiva abbazi ta' aspettattivi realistiki biex tirrifletti l-evoluzzjoni globali tas-settur tal-batteriji mill-2018 'l hawn, kif ukoll l-isfidi strateġiċi attwali tagħha, speċjalment l-aċċess għall-materja prima u avvanzata;
- tinkludi miri kwantifikati u marbuta biż-żmien għall-ghanijiet doppji li tinkiseb in-newtralità klimatika u settur awtomobilistiku kompetittiv fl-UE, u tiżgura l-konsistenza tal-miri għall-produzzjoni domestika tal-batteriji mal-provvista tal-materja prima u avvanzata meħtieġa biex tiġi sostnuta dik il-produzzjoni;
- issaħħaħ il-monitoraġġ tagħha tal-katina tal-valur tal-batteriji billi tibbażaha fuq data f'waqtha u verifikabbli b'mod indipendenti, u b'hekk tippermetti t-traċċar tal-progress reali lejn l-oġettivi tal-UE u twissi kontra riskji potenzjali għall-kisba tagħhom, u tiżgura li l-monitoraġġ ikopri l-istadji kritiċi tal-katina tal-valur, inkluż il-produzzjoni domestika tal-materja prima u avvanzata ewlenija meħtieġa biex jitwettqu l-ġenerazzjonijiet attwali u futuri tal-batteriji;
- tibni u żżomm ħarsa ġenerali konsolidata lejn is-sorsi ta' finanzjament tal-UE u, fejn ikun hemm informazzjoni disponibbli, lejn is-sorsi ta' finanzjament nazzjonali li jipprovdu appoġġ finanzjarju għal proġetti fil-katina tal-valur tal-batteriji;
- ittejjeb il-koordinazzjoni u l-immirar tal-appoġġ finanzjarju tal-UE għall-katina tal-valur tal-batteriji, filwaqt li tqis il-finanzjament nazzjonali diġà pprovdut lil din l-industrija;
- issaħħaħ il-kundizzjonijiet ekwivalenti għall-parteciċipanti kollha f'IPCEI dwar il-batteriji f'termini ta' aċċess għall-finanzjament pubbliku u l-appoġġ finanzjarju, sabiex il-kollaborazzjonijiet previsti mill-IPCEI jkunu jistgħu jiġu implimentati kif skedat u jkunu jistgħu jinkisbu effetti konsegwenzjali biex jinfirxu l-benefiċċji fost l-Istati Membri u l-kumpaniji ta' kull daqs;

11. JISTIEDEN lill-Kummissjoni tqis ir-rapport speċjali Nru 15/2023 tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri u r-rakkomandazzjonijiet tal-Qorti fil-politiki tagħha, u taġġorna l-pjan ta' azzjoni strateġiku dwar il-batteriji, b'enfasi partikolari fuq l-iżgurar tal-aċċess għall-materja prima.
-