



Briselē, 2023. gada 9. novembrī  
(OR. en)

15227/23

FIN 1143  
COMPET 1088  
IND 592  
MI 953  
CLIMA 548  
COH 81  
ENER 609  
ENT 237  
ENV 1270  
RC 43  
RECH 493  
TRANS 490

#### DARBA REZULTĀTI

|                     |                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sūtītājs:           | Padomes Ģenerālsēkretariāts                                                                                                                                                                      |
| Saņēmējs:           | delegācijas                                                                                                                                                                                      |
| Iepriekš. dok. Nr.: | 14869/23                                                                                                                                                                                         |
| Temats:             | Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 15/2023 "ES rūpniecības politika akumulatoru jomā: nepieciešams jauns stratēģisks impulss" (pieņemti 2023. gada 9. novembrī) |

Pielikumā ir pievienoti Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 15/2023 "ES rūpniecības politika akumulatoru jomā: nepieciešams jauns stratēģisks impulss"; minētos secinājumus Padome pieņēma 3980. sanāksmē 2023. gada 9. novembrī.

**PADOMES SECINĀJUMI**

**par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 15/2023**

**“ES rūpniecības politika akumulatoru jomā: nepieciešams jauns stratēģisks impulss”**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

1. ATZINĪGI VĒRTĒ Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 15/2023 “ES rūpniecības politika akumulatoru jomā: nepieciešams jauns stratēģisks impulss” un ŅEM VĒRĀ Revīzijas palātas apsvērumus;
2. UZSVER, ka akumulatoru izstrāde un ražošana ir svarīga stratēģiska prasība Eiropas Savienībai, kas ļauj pārkārtoties uz tīru enerģiju un atbalsta attiecīgo rūpniecības nozaru, jo īpaši autobūves nozares, konkurētspēju, un UZSVER, ka saskaņā ar prognozēm akumulatoru ražošana Eiropas Savienībā līdz 2030. gadam strauji pieaugs;
3. UZSVER, ka politikas mērķi un intervences instrumenti, kas izklāstīti Komisijas 2018. gada stratēģiskajā rīcības plānā akumulatoru jomā, ir svarīgi, lai nodrošinātu atbilstošu satvaru Eiropas rūpniecības politikas izstrādei akumulatoru jomā un ieviestu būtisku instrumentu ES akumulatoru vērtības ķēdes, tostarp augsti kvalificēta darbaspēka, atbalstam;
4. ATZINĪGI VĒRTĒ Revīzijas palātas apsvērumus, ka Komisija lielākoties ir īstenojusi sava rīcības plāna pašas nozīmīgākās darbības, ka Komisijas stratēģiju attiecībā uz akumulatoriem atbalsta Eiropas ieinteresētās personas un ka tā ir saskaņota ar dalībvalstu stratēģijām, un ka Komisija ir ieviesusi galvenos instrumentus akumulatoru nozares atbalstam, tādus kā ieinteresēto personu platformu izveide, aptverot visu vērtības ķēdi, tiesību akta priekšlikums jaunai regulai par akumulatoriem, kas ievērojami paplašina iepriekšējā tiesiskā regulējuma darbības jomu, un lielāks publiskais finansiālais atbalsts pētniecības, inovācijas un ražošanas projektiem; tāpat PIENĒM ZINĀŠANAI, ka valsts atbalsta sniegšanai tiek izmantoti divi svarīgi projekti visas Eiropas interesēs (*IPCEI*);

5. tomēr PAUŽ BAŽAS par Revīzijas palātas konstatēto būtisko risku, ka Komisijas 2035. gada bezemisiju mērķis netiks sasniegts nepietiekamas akumulatoru ražošanas dēļ vai ka tas tiks sasniegts, pamatojoties uz importētiem akumulatoriem vai elektrotransportlīdzekļiem, kas kaitēs ES akumulatoru vērtības ķēdei un ar to saistītajām darbvietām; UZSKATA, ka tas varētu pastiprināt jau tā augsto importa atkarību no konkrētām piegādātājvalstīm un tādējādi vēl vairāk palielināt piegādes riskus, un PAUŽ NOŽĒLU par nesen novēroto <sup>1</sup> privāto ieguldījumu samazinājumu akumulatoru vērtības ķēdē Eiropā;
6. NORĀDA, ka ES akumulatoru vērtības ķēde joprojām ir ļoti atkarīga no piegādēm no valstīm ārpus ES un ka, sākot ar 2030. gadu, ES ražotāji varētu saskarties ar galveno akumulatoru izejvielu trūkumu globālā pieprasījuma pieauguma dēļ, kuru galvenokārt izraisa autotransporta elektrifikācija un ierobežotais ES iekšzemes izejvielu piedāvājums, kas ir gan nepietiekams, gan neelastīgs; ATZINĪGI VĒRTĒ Komisijas atjaunos centienus risināt šo situāciju, nākot klajā ar priekšlikumiem par Kritiski svarīgo izejvielu aktu un Neto nulles emisiju industrijas aktu;
7. PIENĒM ZINĀŠANAI Revīzijas palātas apsvērumu, ka publiskais finansējums ES rūpniecības politikai akumulatoru jomā nav pienācīgi koordinēts un ir atkarīgs no atrašanās vietas, neraugoties uz to, ka jaunu akumulatoru pētniecības un ražošanas projektu atbalstam tika nodrošinātas vairākas finansējuma plūsmas, proti, vismaz 1,7 miljardi EUR no ES budžeta laikposmā no 2014. līdz 2020. gadam un līdz pat 6 miljardi EUR valsts atbalsta veidā laikposmā no 2019. līdz 2021. gadam, kas citstarp apstiprināts saskaņā ar *IPCEI*, un ka tā rezultāti nav pietiekami vērienīgi;
8. tomēr ATZINĪGI VĒRTĒ Revīzijas palātas vispārējo secinājumu, ka Komisijas veicinātā ES rūpniecības politika akumulatoru jomā ir bijusi efektīva, neraugoties uz konstatētajām nepilnībām attiecīgo datu uzraudzībā, ES finansējuma koordinēšanā un mērķtiecībā, kā arī to, ka piekļuve izejvielām joprojām ir svarīgs stratēģisks izaicinājums ES akumulatoru vērtības ķēdei;
9. papildus Revīzijas palātas ieteikumiem UZSVER, ka ir svarīgi attīstīt un nostiprināt kvalificēta darbaspēka prasmi līmeni visos akumulatoru vērtības ķēdes posmos;

---

<sup>1</sup> Eiropas Akumulatoru alianses (*EBA*) diskusiju dokuments *EBA* 7. augsta līmeņa sanāksmei, 2023. gada 1. marts, 3. lpp.

10. ATBALSTA Revīzijas palātas ieteikumus Komisijai:

- atjaunināt stratēģiju ilgtspējīgai un konkurētspējīgai Eiropas akumulatoru vērtības ķēdei, pamatojoties uz realistiskām prognozēm, lai atspoguļotu akumulatoru nozares globālo attīstību kopš 2018. gada, kā arī tās pašreizējās stratēģiskās problēmas, jo īpaši piekļuvi izejvielām un uzlabotiem materiāliem;
- iekļaut kvantitatīvus un laikā ierobežotus mērķrādītājus abiem mērķiem – panākt klimatneitralitāti un konkurētspējīgu autobūves nozari Eiropas Savienībā – un nodrošināt akumulatoru iekšzemes ražošanas mērķrādītāju atbilstību izejvielu un uzlaboto materiālu piegādei, kas vajadzīga, lai uzturētu šo ražošanu;
- stiprināt akumulatoru vērtības ķēdes uzraudzību, balstot to uz savlaicīgiem un neatkarīgi pārbaudāmiem datiem, tādējādi ļaujot sekot līdzi faktiskajam progresam virzībā uz ES mērķiem un brīdinot par iespējamiem riskiem to sasniegšanai, un nodrošināt, ka uzraudzība aptver vērtības ķēdes kritiskos posmus, tostarp galveno izejvielu un uzlaboto materiālu iekšzemes ražošanu, kas vajadzīga, lai piegādātu pašreizējās un nākamās paaudzes akumulatorus;
- izstrādāt un uzturēt konsolidētu pārskatu par ES finansējuma un, ja ir pieejama informācija, par valstu finansējuma avotiem, kas sniedz finansiālu atbalstu projektiem akumulatoru vērtības ķēdē;
- uzlabot koordināciju un mērķtiecību attiecībā uz ES finansiālo atbalstu akumulatoru vērtības ķēdei, ņemot vērā nozarei jau piešķirto valsts finansējumu;
- pastiprināt vienlīdzīgus konkurences apstākļus visiem dalībniekiem *IPCEI* akumulatoru jomā attiecībā uz piekļuvi publiskajam finansējumam un finansiālajam atbalstam, lai *IPCEI* paredzēto sadarbību varētu īstenot, kā plānots, un lai radītu pozitīvu papildu ietekmi, kas skartu visas dalībvalstis un visu lielumu uzņēmumus;

11. AICINA Komisiju savā politikā ņemt vērā Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 15/2023 un Revīzijas palātas ieteikumus un atjaunināt stratēģisko rīcības plānu akumulatoru jomā, īpašu uzmanību pievēršot tam, lai nodrošinātu piekļuvi izejvielām.
-