

Bruxelles, den 9. november 2023
(OR. en)

15227/23

FIN 1143
COMPET 1088
IND 592
MI 953
CLIMA 548
COH 81
ENER 609
ENT 237
ENV 1270
RC 43
RECH 493
TRANS 490

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	14869/23
Vedr.:	Rådets konklusioner om Den Europæiske Revisionsrets særberetning 15/2023: "EU's industripolitik for batterier: Der er behov for ny strategisk fremdrift" (vedtaget den 9. november 2023)

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om Den Europæiske Revisionsrets særberetning 15/2023 med titlen "EU's industripolitik for batterier: Der er behov for ny strategisk fremdrift", som Rådet vedtog på 3980. samling den 9. november 2023.

RÅDETS KONKLUSIONER
om Den Europæiske Revisionsrets særberetning 15/2023:

"EU's industripolitik for batterier: Der er behov for ny strategisk fremdrift"

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION

1. UDTRYKKER TILFREDSHED MED Den Europæiske Revisionsret særberetning 15/2023 med titlen "EU's industripolitik for batterier: Der er behov for ny strategisk fremdrift" og NOTERER SIG Revisionsrettens bemærkninger
2. FREMHÆVER betydningen af udvikling og produktion af batterier som en for EU strategisk nødvendighed, der muliggør omstilling til ren energi og støtter konkurrenceevnen i relevante industrisektorer, navnlig bilindustrien, og UNDERSTREGER, at batteriproduktionen i EU forventes at stige hurtigt frem til 2030
3. UNDERSTREGER betydningen af de politiske mål og interventionsværktøjer i Kommissionens strategiske handlingsplan for batterier fra 2018 som en relevant ramme for udviklingen af en europæisk industripolitik for batterier og som et centralt instrument til støtte for EU's værdikæde for batterier, herunder en højt kvalificeret arbejdsstyrke
4. GLÆDER SIG OVER Revisionsrettens bemærkninger om, at Kommissionen i vid udstrækning har leveret de vigtigste foranstaltninger i sin handlingsplan, at Kommissionens strategi for batterier støttes af europæiske interessenter og er i overensstemmelse med medlemsstaternes strategier, og at Kommissionen har indført centrale instrumenter til støtte for batterisektoren, såsom oprettelse af interessentplatforme, der omfatter hele værdikæden, et lovgivningsforslag til en ny forordning om batterier, som i væsentlig grad udvider anvendelsesområdet i forhold til den tidligere lovgivningsmæssige ramme, og øget offentlig finansiel støtte til forsknings-, innovations- og produktionsprojekter; NOTERER SIG også, at der ydes statsstøtte gennem to vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse

5. UDTRYKKER imidlertid BEKYMKRING OVER den betydelige risiko, som Revisionsretten har identificeret for, at Kommissionens nulemissionsmål for 2035 ikke vil blive nået på grund af utilstrækkelig batteriproduktion, eller for, at målet måske kan nås på grundlag af importerede batterier eller elektriske køretøjer til skade for EU's værdikæde for batterier og tilknyttede arbejdspladser; MENER, at dette kan forværre en allerede høj grad af importafhængighed af bestemte leverandørlande og derfor yderligere øge forsyningsrisiciene, og BEKLAGER det nyligt konstaterede¹ fald i private investeringer i værdikæden for batterier i Europa
6. BEMÆRKER, at EU's værdikæde for batterier fortsat er stærkt afhængig af forsyninger fra lande uden for EU, og at EU's producenter fra 2030 og fremefter kan komme til at stå over for en mangel på vigtige råstoffer til batterier på grund af de kombinerede virkninger af en stigning i den globale efterspørgsel, hovedsagelig drevet af elektrificering af vejtransport, og begrænsningerne i EU's interne forsyning af råstoffer, som er både knap og ufleksibel; ANERKENDER Kommissionens fornyede bestræbelser på at afhjælpe denne situation ved at fremsætte sine forslag til en forordning om kritiske råstoffer og en forordning om nettonulindustri
7. NOTERER SIG Revisionsrettens bemærkning om, at den offentlige finansiering af EU's industripolitik for batterier ikke er tilstrækkeligt koordineret og geografisk betinget på trods af de mange finansieringsstrømme til støtte for nye batteriforsknings- og produktionsprojekter, der beløber sig til mindst 1,7 milliarder EUR fra EU-budgettet i perioden 2014-2020 og op til 6 milliarder EUR i statsstøtte mellem 2019 og 2021, der bl.a. er godkendt under vigtige projekter af fælleseuropæisk interesse, og at resultaterne ikke står mål med ambitionerne
8. GLÆDER SIG ikke desto mindre over Revisionsrettens overordnede konklusion om, at Kommissionens fremme af en EU-industripolitik for batterier har været effektiv på trods af de konstaterede mangler i overvågningen af relevante data med hensyn til at koordinere og målrette EU-finansieringen samt det forhold, at adgang til råstoffer fortsat er en stor strategisk udfordring for EU's værdikæde for batterier
9. UNDERSTREGER, ud over Revisionsrettens anbefalinger, betydningen af at udvikle og styrke en faglært arbejdsstyrke i alle dele af værdikæden

¹ Oplæg fra den europæiske batterialliance til alliancens syvende møde på højt plan, 1. marts 2023, s. 3.

10. STØTTER Revisionsrettens anbefalinger til Kommissionen om

- at ajourføre sin strategi for en bæredygtig og konkurrencedygtig europæisk batteriværdikæde på grundlag af realistiske forventninger for at afspejle den globale udvikling i batterisektoren siden 2018 samt dens aktuelle strategiske udfordringer, navnlig adgangen til råstoffer og avancerede materialer
- at medtage kvantificerede og tidsbundne mål for den dobbelte målsætning om at opnå klimaneutralitet og en konkurrencedygtig bilindustri i EU og sikre overensstemmelse mellem målene for den indenlandske produktion af batterier og forsyningen af de råmaterialer og avancerede materialer, der er nødvendige for at opretholde denne produktion
- at styrke sin overvågning af værdikæden for batterier ved at basere den på rettidige og uafhængigt verificerbare data, hvilket gør det muligt at spore de faktiske fremskridt hen imod EU's mål og advare mod potentielle risici for ikke at nå dem, og sikre, at overvågningen dækker de kritiske faser i værdikæden, herunder den indenlandske produktion af de vigtigste råmaterialer og avancerede materialer, der er nødvendige for at levere de nuværende og fremtidige generationer af batterier
- at opbygge og vedligeholde et konsolideret overblik over EU-finansieringskilder og, i det omfang sådanne oplysninger er tilgængelige, nationale finansieringskilder, der yder finansiel støtte til projekter i værdikæden for batterier
- at forbedre koordineringen og målretningen af EU's finansielle støtte til værdikæden for batterier under hensyntagen til den nationale finansiering, der allerede er ydet til denne industri
- at styrke de lige vilkår for alle deltagere i et vigtigt projekt af fælleseuropæisk interesse om batterier med hensyn til adgang til offentlig finansiering og finansiel støtte, således at det samarbejde, der er planlagt i forbindelse med det vigtige projekt af fælleseuropæisk interesse, kan gennemføres som planlagt, og at der kan opnås afsmittende virkninger til nytte på tværs af medlemsstater og virksomheder af alle størrelser

11. OPFORDRER Kommissionen til at tage hensyn til Den Europæiske Revisionsrets særberetning 15/2023 og Revisionsrettens anbefalinger i sine politikker og til at ajourføre den strategiske handlingsplan for batterier med særligt fokus på at sikre adgang til råstoffer.
-