



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 9 ноември 2023 г.
(OR. en)

15227/23

FIN 1143
COMPET 1088
IND 592
MI 953
CLIMA 548
COH 81
ENER 609
ENT 237
ENV 1270
RC 43
RECH 493
TRANS 490

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
№ предх. док.:	14869/23
Относно:	Заклучения на Съвета относно Специален доклад № 15/2023 на Европейската сметна палата „Промислена политика на ЕС в областта на акумулаторните батерии: Необходим е нов стратегически тласък“ (приети на 9 ноември 2023 г.)

Приложено се изпращат на делегациите заключенията на Съвета относно Специален доклад № 15/2023 на Европейската сметна палата, озаглавен „Промислена политика на ЕС в областта на акумулаторните батерии: Необходим е нов стратегически тласък“, които Съветът прие на 3980-ото си заседание, проведено на 9 ноември 2023 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЯ НА СЪВЕТА

относно Специален доклад № 15/2023 на Европейската сметна палата

„Промислена политика на ЕС в областта на акумулаторните батерии: Необходим е нов стратегически тласък“

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

1. ПРИВЕТСТВА Специален доклад № 15/2023 на Европейската сметна палата, озаглавен „Промислена политика на ЕС в областта на акумулаторните батерии: Необходим е нов стратегически тласък“, и ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ констатациите на Сметната палата;
2. ИЗТЪКВА значението на разработването и производството на батерии като стратегическа необходимост за ЕС, осигуряваща възможност за осъществяването на прехода към чиста енергия и подкрепяща конкурентоспособността на съответните промишлени сектори, по-специално на автомобилния сектор, и ПОДЧЕРТАВА, че се очаква производството на акумулаторни батерии в ЕС да нарасне бързо до 2030 г.;
3. ПОДЧЕРТАВА значението на целите на политиката и инструментите за намеса, определени в стратегическия план за действие на Комисията от 2018 г. в сектора на акумулаторните батерии, като подходяща рамка за разработване на европейска промишлена политика в областта на акумулаторните батерии и като ключов инструмент в подкрепа на веригата на стойността в сектора на акумулаторните батерии в ЕС, включително висококвалифицирана работна сила;
4. ПРИВЕТСТВА констатациите на Сметната палата, че Комисията е изпълнила до голяма степен най-важните действия в своя план за действие, че стратегията на Комисията за акумулаторните батерии се подкрепя от заинтересованите страни в Европа и е приведена в съответствие със стратегиите на държавите членки, както и че Комисията е въвела ключови инструменти в подкрепа на сектора на акумулаторните батерии, например създаването на платформи на заинтересованите страни, обхващащи цялата верига на стойността, законодателно предложение за нов регламент за батериите, което значително разширява обхвата на предходната законодателна рамка, и по-голяма публична финансова подкрепа за проекти в областта на научните изследвания, иновациите и производството; ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ и предоставянето на държавна помощ чрез два важни проекта от общоевропейски интерес (ВПОИ);

5. ИЗРАЗЯВА ЗАГРИЖЕНОСТ обаче относно установения от Сметната палата значителен риск да не бъде постигната целта на Комисията за нулеви емисии за 2035 г. поради недостатъчно производство на акумулаторни батерии или да бъде постигната въз основа на вносни акумулаторни батерии или електрически превозни средства в ущърб на веригата на стойността в сектора на акумулаторните батерии в ЕС и свързаните работни места; СЧИТА, че това би могло да изостри вече високата степен на зависимост от вноса от определени държави доставчици и следователно допълнително да увеличи рисковете за доставките, и ИЗРАЗЯВА СЪЖАЛЕНИЕ по повод наблюдавания в последно време¹ спад на частните инвестиции във веригата на стойността в сектора на акумулаторните батерии в Европа;
6. ОТБЕЛЯЗВА, че веригата на стойността в сектора на акумулаторните батерии в ЕС продължава да бъде силно зависима от доставки от държави извън ЕС и че след 2030 г. производителите от ЕС могат да бъдат застрашени от недостиг на основни суровини за акумулаторни батерии поради комбинираното въздействие на увеличаването на търсенето в световен мащаб, дължащо се най-вече на електрификацията на автомобилния транспорт и на ограниченията на вътрешното предлагане на суровини в ЕС, което е едновременно оскъдно и негъвкаво; ОТЧИТА подновените усилия на Комисията за справяне с тази ситуация, и по-специално публикуваните предложения за законодателен акт за суровините от критично значение и законодателен акт за промишленост с нулеви нетни емисии;
7. ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ констатацията на Сметната палата, че независимо от множеството потоци на финансиране, подкрепящи нови проекти за изследвания и производство на акумулаторни батерии, одобрени, наред с другото, в рамките на ВПОИ, възлизащи на най-малко 1,7 млрд. евро от бюджета на ЕС в периода 2014 – 2020 г., и държавната помощ на стойност до 6 млрд. евро между 2019 г. и 2021 г., публичното финансиране на промишлената политика на ЕС в областта на акумулаторните батерии е недостатъчно координирано, зависи от местоположението и резултатите от него не отговарят на амбициите;
8. ПРИВЕТСТВА общото заключение, направено все пак от Сметната палата, че насърчаването от Комисията на промишлената политика на ЕС в областта на акумулаторните батерии е било ефективно, въпреки наличието на недостатъци в наблюдението на съответните данни, при координирането и насочването на финансирането от ЕС, както и факта, че достъпът до суровини продължава да бъде значимо стратегическо предизвикателство за веригата на стойността в сектора на акумулаторните батерии в ЕС;
9. ПОДЧЕРТАВА, в допълнение към препоръките на Сметната палата, колко е важно развиването и укрепването на квалифицирана работна сила във всички части на веригата на стойността;

¹ Документ за обсъждане на Европейския алианс за акумулаторните батерии за 7-ата среща на високо равнище на Европейския алианс, 1 март 2023 г., стр. 3.

10. ПОДКРЕПЯ препоръките на Сметната палата към Комисията, която следва:

- да актуализира стратегията си за устойчива и конкурентоспособна европейска верига на стойността в сектора на акумулаторните батерии въз основа на реалистични очаквания, която да отразява глобалното развитие на сектора на акумулаторните батерии от 2018 г. насам, както и настоящите стратегически предизвикателства, по-специално достъпа до суровини и авангардни материали;
- да включи количествено измерими и обвързани със срокове целеви стойности за двойната цел за постигане на неутралност по отношение на климата и конкурентен автомобилен сектор в ЕС и да гарантира, че целите за вътрешното производство на батерии са съобразени с доставките на суровини и авангардни материали, необходими за поддържане на това производство;
- да задълбочи своето наблюдение на веригата на стойността в сектора на акумулаторните батерии, като използва съвременни и подлежащи на проверка от независима страна данни, което ще ѝ даде възможност да следи действителния напредък в изпълнението на целите на ЕС и да е информирана за потенциалните рискове за постигането им, и да гарантира, че наблюдението обхваща критичните етапи от веригата на стойността, включително вътрешното производство на основните суровини и авангардни материали, необходими и за обезпечаване на настоящите и бъдещите поколения акумулаторни батерии;
- да извърши, а впоследствие да актуализира, консолидиран преглед на различните източници на финансиране от ЕС и, ако е налична информация, на националните източници на финансиране, които предоставят финансова подкрепа за проекти от веригата на стойността в сектора на акумулаторните батерии;
- да подобри координацията и насочването на финансовата подкрепа от ЕС за веригата на стойността в сектора на акумулаторните батерии, като вземе предвид вече предоставеното национално финансиране за отрасъла;
- да укрепи еднаквите условия на конкуренция за всички участници във ВПОИ за акумулаторни батерии при достъпа до публично финансиране и финансова подкрепа, така че предвиденото от ВПОИ сътрудничество да може да се осъществява съгласно планираното и да могат да се постигнат положителни вторични ефекти за разпространение на ползите между държавите членки и дружества с различен размер;

11. ПРИКАНВА Комисията да вземе предвид Специален доклад № 15/2023 на Европейската сметна палата и препоръките на Сметната палата в своите политики и да актуализира стратегическия план за действие в сектора на акумулаторните батерии, като обърне специално внимание на осигуряването на достъп до суровини.
-