



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 8 november 2023
(OR. en)

Interinstitutionellt ärende:
2023/0396 (COD)

15200/23
ADD 1

TRANS 488
CODEC 2083
IA 294

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	7 november 2023
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2023) 702 final ANNEX
Ärende:	BILAGA till Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av rådets direktiv 92/106/EEG vad gäller en ram till stöd för intermodal transport av gods och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1056 vad gäller beräkning av externa kostnadsbesparingar och generering av aggregerade uppgifter

För delegationerna bifogas dokument – COM(2023) 702 final ANNEX.

Bilaga: COM(2023) 702 final ANNEX



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 7.11.2023
COM(2023) 702 final

ANNEX

BILAGA

till Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om ändring av rådets direktiv 92/106/EEG vad gäller en ram till stöd för intermodal transport av gods och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1056 vad gäller beräkning av externa kostnadsbesparingar och generering av aggregerade uppgifter

{SEC(2023) 373 final} - {SWD(2023) 351 final} - {SWD(2023) 352 final}

BILAGA

Vägledande förteckning över stödåtgärder som avses i artikel 3a

Del I: Stödåtgärder för att minska skillnaden i konkurrenskraft mellan kombinerade transporter och unimodala vägtransporter

Åtgärder för att förbättra konkurrenskraften för kombinerade transporter som bidrar till de mål som anges i artikel 3a.2 a kan genomföras genom rättsliga och icke-rättsliga justeringar och incitament i nationella administrativa och ekonomiska instrument som påverkar konkurrenskraften för kombinerade transporter. Sådana justeringar och incitament ska syfta till att göra kombinerade transporter mer attraktiva för de företag som beslutar om vilka transportslag som ska väljas, dvs. speditörer eller företag som organiserar kombinerade transporter.

Justeringar och incitament kan omfatta åtgärder som påverkar

- (a) organisation av kombinerade transporter och delar därav, inbegripet tilldelning av infrastruktur och terminalkapacitet och prioritering av intermodala transporter, bättre hantering av avbrott under anläggningsarbeten för infrastruktur, inbegripet samarbete mellan medlemsstaterna i dessa frågor, förenkling av nationella och lokala administrativa förfaranden, inbegripet de som är tillämpliga under en transports förberedelsefas samt under transporten,
- (b) kostnadskonkurrenskraft för intermodal transport, inbegripet vägavgifter och andra avgifter, pålagor, skatter eller taxor i samband med användning av transport- och intermodal infrastruktur, samt trängselavgifter,
- (c) avgifter för externa kostnader enligt definitionen i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG¹ för utsläppsfria och utsläppsnåla tunga fordon enligt definitionen i artikel 3.11 och 3.12 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242² vid intermodala transporter,
- (d) åtgärder för att underlätta för små och medelstora företag att komma in på den intermodala marknaden, t.ex. genom att underlätta hyra eller leasing av intermodala lastenheter, även genom garantier, underlättande av användning av intermodala planeringsplattformar eller plattformar för konsolidering av godstransporter, bland annat genom utbildning och informationskampanjer,
- (e) planering av och hyresvillkor för mark som lämpar sig för utveckling av intermodala omlastningsterminaler.

Del II: Stödåtgärder för att öka uppgraderingen eller användningen av teknik som förbättrar de intermodala transporternas effektivitet

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter för fordon för användningen av väginfrastrukturer (EGT L 187, 20.7.1999, s. 42, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG (EUT L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

Åtgärder för att stödja uppgraderingen eller användningen av teknik som förbättrar effektiviteten hos intermodala transporter enligt artikel 3a.2 b kan genomföras t.ex. genom att underlätta eller stödja följande:

- (a) Identifiering av påhängsvagnar som används vid kombinerade transporter i enlighet med det identifieringssystem som fastställts i enlighet med den internationella standarden ISO 6346 eller EN 13044.
- (b) Förstärkning av påhängsvagnar som inte kan hanteras med kran så att de kan hanteras med kran, eller stöd till inköp av påhängsvagnar som kan hanteras med kran.
- (c) Befrielse från registreringsavgifter och fordonsskatt för påhängsvagnar av standardstorlek som kan hanteras med kran.
- (d) Integrering av anslutna system och automatisering av verksamheter inom kombinerade transporter, digital logistik, relaterad informations- och kommunikationsteknik och intelligenta transportsystem som är nödvändiga för att intermodala transporter ska fungera smidigt, såsom stöd till investeringar i automatisk identifiering av registreringsnummer (*photogates*) och automatiska inchecknings- och utcheckningsbåsar för intermodala omlastningsterminaler.
- (e) Åtgärder för att underlätta införandet av en intermodal fraktsedel på deras territorium.
- (f) Fordon eller fartyg med låga eller inga utsläpp eller omlastningsutrustning för kombinerad transport.
- (g) Tillbehör till befintlig teknik för omlastning av containrar för att möjliggöra omlastning av påhängsvagnar, t.ex. portalkranar med griparmar för vertikal omlastning av påhängsvagnar.