

V Bruseli 8. novembra 2023
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2023/0396 (COD)

15200/23
ADD 1

TRANS 488
CODEC 2083
IA 294

NÁVRH

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	7. novembra 2023
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2023) 702 final ANNEX
Predmet:	PRÍLOHA k návrhu SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorou sa mení smernica Rady 92/106/EHS, pokiaľ ide o podporný rámec pre intermodálnu prepravu tovaru, a nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1056, pokiaľ ide o výpočet úspor externých nákladov a generovanie súhrnných údajov

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2023) 702 final ANNEX.

Príloha: COM(2023) 702 final ANNEX



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 7. 11. 2023
COM(2023) 702 final

ANNEX

PRÍLOHA

k návrhu

SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY,

ktorou sa mení smernica Rady 92/106/EHS, pokiaľ ide o podporný rámec pre intermodálnu prepravu tovaru, a nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1056, pokiaľ ide o výpočet úspor externých nákladov a generovanie súhrnných údajov

{SEC(2023) 373 final} - {SWD(2023) 351 final} - {SWD(2023) 352 final}

PRÍLOHA

Orientačný zoznam podporných opatrení uvedených v článku 3a

Časť I: Podporné opatrenia na zníženie rozdielu v konkurencieschopnosti operácií kombinovanej dopravy v porovnaní s unimodálnou cestnou dopravou

Opatrenia na zlepšenie konkurencieschopnosti operácií kombinovanej dopravy, ktoré prispievajú k cieľom stanoveným v článku 3a ods. 2 písm. a), sa môžu vykonávať prostredníctvom regulačných a iných ako regulačných úprav a stimulov vo vnútroštátnych administratívnych a ekonomických nástrojoch, ktoré majú vplyv na konkurencieschopnosť operácií kombinovanej dopravy. Takéto úpravy a stimuly musia byť zamerané na to, aby sa kombinovaná doprava stala atraktívnejšou pre podniky, ktoré sa rozhodujú o zvolených druhoch dopravy, t.j. pre odosielateľov alebo podniky, ktoré organizujú operácie kombinovanej dopravy.

Úpravy a stimuly môžu zahŕňať opatrenia, ktoré majú vplyv na:

- a) organizáciu operácií kombinovanej dopravy a ich častí vrátane pridelovania kapacity infraštruktúry a terminálov a priority intermodálnej dopravy; zlepšené riadenie narušení počas výstavby infraštruktúry vrátane spolupráce medzi členskými štátmi v týchto záležitostiach; zjednodušenie vnútroštátnych a miestnych administratívnych postupov vrátane postupov uplatniteľných vo fáze prípravy operácie, ako aj počas operácie;
- b) nákladovú konkurencieschopnosť intermodálnych operácií vrátane cestných poplatkov a iných poplatkov, odvodov, daní alebo poplatkov v súvislosti s využívaním dopravnej a intermodálnej infraštruktúry a poplatkov za dopravné preťaženie;
- c) poplatky za externé náklady stanovené v článku 2 smernice Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES¹ pre ťažké úžitkové vozidlá s nulovými a nízkymi emisiami vymedzené v článku 3 bodoch 11 a 12 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242² v intermodálnej dopravy;
- d) opatrenia na uľahčenie vstupu na intermodálny trh pre malé a stredné podniky, ako napríklad uľahčenie nájmu alebo lízingu intermodálnych nákladových jednotiek, a to aj prostredníctvom záruk; uľahčenie využívania platforiem intermodálneho plánovania alebo platforiem na konsolidáciu nákladnej dopravy, a to aj prostredníctvom odbornej prípravy a kampaní na zvyšovanie informovanosti;
- e) podmienky plánovania a prenájmu pozemkov vhodných na rozvoj intermodálnych prekládkových terminálov.

¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (Ú. v. ES L 187, 20.7.1999, s. 42, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

Časť II: Podporné opatrenia na zvýšenie modernizácie alebo využívania technológií, ktoré zlepšujú efektívnosť operácií intermodálnej dopravy

Opatrenia na podporu modernizácie alebo využívania technológií, ktoré zlepšujú efektívnosť operácií intermodálnej dopravy, uvedené v článku 3a ods. 2 písm. b) možno vykonávať napríklad prostredníctvom uľahčenia alebo podpory:

- a) identifikácie návesov používaných v kombinovanej doprave v súlade s identifikačným režimom stanoveným podľa medzinárodných noriem ISO 6346 alebo EN 13044;
- b) vystuženia návesov, s ktorými nie je možné manipulovať pomocou žeriava, tak, aby boli spôsobilé na takúto manipuláciu, alebo pri pomoci na získanie návesov, s ktorými je možné manipulovať pomocou žeriava;
- c) odpustenia poplatkov za registráciu vozidiel a daní z vozidiel v prípade návesov štandardnej veľkosti, s ktorými je možné manipulovať pomocou žeriava;
- d) integrácie prepojených systémov a automatizácie operácií v kombinovanej doprave, digitálnej logistiky, súvisiacich informačných a komunikačných technológií a inteligentných dopravných systémov, ktoré sú potrebné na bezproblémové fungovanie operácií intermodálnej dopravy, ako je podpora investícií do fotobrán intermodálnych prekládkových terminálov a automatickej kabíny na vstupe/výstupe;
- e) opatrení na uľahčenie zavedenia intermodálneho nákladného listu na ich území;
- f) pre vozidlá alebo plavidlá s nízkymi a nulovými emisiami alebo prekládkové zariadenia v kombinovanej doprave;
- g) príslušenstva pre existujúcu technológiu na prekládku kontajnerov, ktorá umožňuje prekládku návesov, ako sú napríklad kotvové ramená portálových žeriavov na vertikálnu prekládku návesov.