Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 8 noiembrie 2023
(OR. en)

15200/23
ADD 1

Dosar interinstituțional:
2023/0396 (COD)

TRANS 488
CODEC 2083
IA 294

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	7 noiembrie 2023
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2023) 702 final ANNEX
Subiect:	ANEXĂ la Propunerea de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de modificare a Directivei 92/106/CEE a Consiliului în ceea ce privește un cadru de sprijin pentru transportul intermodal de mărfuri și a Regulamentului (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește calcularea economiilor de costuri externe și generarea de date agregate

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2023) 702 final ANNEX.

Anexă: COM(2023) 702 final ANNEX

COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 7.11.2023
COM(2023) 702 final

ANNEX

ANEXĂ

la Propunerea de

DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

de modificare a Directivei 92/106/CEE a Consiliului în ceea ce privește un cadru de sprijin pentru transportul intermodal de mărfuri și a Regulamentului (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește calcularea economiilor de costuri externe și generarea de date agregate

{SEC(2023) 373 final} - {SWD(2023) 351 final} - {SWD(2023) 352 final}

ANEXĂ

Listă orientativă a măsurilor de sprijin menționate la articolul 3a

Partea I: Măsuri de sprijin pentru reducerea decalajului în materie de competitivitate al operațiunilor de transport combinat în raport cu operațiunile de transport rutier unimodal

Măsurile de îmbunătățire a competitivității operațiunilor de transport combinat care contribuie la obiectivele prevăzute la articolul 3a alineatul (2) litera (a) pot fi puse în aplicare prin ajustări și stimulente cu și fără caracter normativ în instrumentele administrative și economice naționale care au un impact asupra competitivității operațiunilor de transport combinat. Aceste ajustări și stimulente trebuie să vizeze creșterea atractivității transportului combinat pentru întreprinderile care hotărăsc ce moduri de transport vor fi utilizate, și anume expeditorii sau întreprinderile care organizează operațiunile de transport combinat.

Ajustările și stimulentele pot include măsuri cu impact asupra următoarelor aspecte:

(a) organizarea operațiunilor de transport combinat și a unor părți ale acestora, inclusiv atribuirea capacității infrastructurii și a terminalelor și prioritatea acordată transportului intermodal; gestionarea mai bună a perturbărilor în timpul lucrărilor de construire a infrastructurii, inclusiv cooperarea dintre statele membre cu privire la aceste aspecte; simplificarea procedurilor administrative naționale și locale, inclusiv a celor aplicabile în etapa de pregătire a unei operațiuni, precum și în timpul operațiunii;

(b) competitivitatea costurilor aferente operațiunilor intermodale, inclusiv a taxelor rutiere și a altor taxe, tarife sau impozite legate de utilizarea infrastructurii intermodale și de transport, precum și a taxelor de congestionare;

(c) taxele bazate pe costuri externe, definite la articolul 2 din Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului[1] pentru vehiculele grele cu emisii zero și cu emisii scăzute, definite la articolul 3 punctele 11 și 12 din Regulamentul 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului[2], pentru transportul intermodal;

(d) măsurile de facilitare a intrării întreprinderilor mici și mijlocii pe piața intermodală, cum ar fi facilitarea închirierii sau a leasingului unităților de încărcare intermodale, inclusiv prin garanții; facilitarea utilizării platformelor de planificare intermodală sau a platformelor de grupare a mărfurilor, inclusiv prin campanii de formare și de sensibilizare;

---

[1] Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 privind taxarea vehiculelor pentru utilizarea infrastructurilor rutiere (JO L 187, 20.7.1999, p. 42, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj).

[2] Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului (JO L 198, 25.7.2019, p. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj).

(e) condițiile de planificare și de închiriere a terenurilor adecvate pentru dezvoltarea terminalelor de transbordare intermodale.

Partea II: Măsuri de sprijin pentru modernizarea sau adoptarea într-o mai mare măsură a tehnologiilor care cresc eficiența operațiunilor de transport intermodal

Măsurile de sprijinire a modernizării sau a adoptării tehnologiilor care îmbunătățesc eficiența operațiunilor de transport intermodal prevăzute la articolul 3a alineatul (2) litera (b) pot fi puse în aplicare, de exemplu, prin facilitarea sau sprijinirea următoarelor:

(a) identificarea semiremorcilor utilizate în transportul combinat în conformitate cu regimul de identificare stabilit în temeiul standardelor internaționale ISO 6346 sau EN 13044;

(b) consolidarea semiremorcilor care nu sunt manevrabile cu macaraua pentru a putea fi manevrate cu macaraua sau oferirea unui ajutor pentru achiziționarea de semiremorci manevrabile cu macaraua;

(c) scutirea de plata taxelor de înmatriculare și a taxelor pe vehicule în cazul semiremorcilor de dimensiuni standard manevrabile cu macaraua;

(d) integrarea de sisteme conectate și automatizarea operațiunilor în transportul combinat, logistica digitală, tehnologiile conexe ale informației și comunicațiilor și sistemele de transport inteligente care sunt necesare pentru buna funcționare a operațiunilor de transport intermodal, cum ar fi sprijinul pentru investiții în sisteme de recunoaștere a numerelor de înmatriculare (photogates) și stații de înregistrare automată a intrării/ieșirii din terminalele de transbordare intermodale;

(e) măsuri de facilitare a introducerii unei scrisori de transport intermodal pe teritoriul lor;

(f) vehicule sau nave sau echipamente de transbordare cu emisii scăzute și cu emisii zero pentru transportul combinat;

(g) accesorii pentru tehnologia existentă de transbordare a containerelor care să facă posibilă transbordarea semiremorcilor, de exemplu brațe hidraulice pentru macarale-portal care să realizeze transbordarea verticală a semiremorcilor.