



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 8 november 2023
(OR. en)

15200/23
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2023/0396 (COD)

TRANS 488
CODEC 2083
IA 294

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	7 november 2023
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2023) 702 final ANNEX
Betreft:	BIJLAGE bij Voorstel voor een RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Richtlijn 92/106/EEG van de Raad met betrekking tot een steunkader voor intermodaal vervoer van goederen en van Verordening (EU) 2020/1056 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de berekening van externekostenbesparingen en het genereren van geaggregeerde gegevens

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2023) 702 final ANNEX.

Bijlage: COM(2023) 702 final ANNEX



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 7.11.2023
COM(2023) 702 final

ANNEX

BIJLAGE

bij Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**tot wijziging van Richtlijn 92/106/EEG van de Raad met betrekking tot een steunkader
voor intermodaal vervoer van goederen en van Verordening (EU) 2020/1056 van het
Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de berekening van
externekostenbesparingen en het genereren van geaggregeerde gegevens**

{SEC(2023) 373 final} - {SWD(2023) 351 final} - {SWD(2023) 352 final}

BIJLAGE

Indicatieve lijst van steunmaatregelen als bedoeld in artikel 3 bis

Deel I: Steunmaatregelen ter vermindering van de concurrentiekloof tussen gecombineerde vervoersactiviteiten en unimodale vervoersactiviteiten over de weg

Maatregelen ter verbetering van het concurrentievermogen van gecombineerde vervoersactiviteiten die bijdragen tot de doelstellingen die worden vermeld in artikel 3 bis, lid 2, punt a), kunnen worden uitgevoerd via regelgevende en niet-regelgevende aanpassingen aan en stimulansen in nationale administratieve en economische instrumenten die van invloed zijn op het concurrentievermogen van gecombineerde vervoersactiviteiten. Dergelijke aanpassingen en stimulansen moeten erop gericht zijn gecombineerd vervoer aantrekkelijker te maken voor ondernemingen die besluiten over de gekozen vervoerswijzen, met name expediteurs of ondernemingen die de gecombineerde vervoersactiviteiten organiseren.

De aanpassingen en stimulansen kunnen maatregelen omvatten die van invloed zijn op:

- (a) de organisatie van gecombineerde vervoersactiviteiten en delen ervan, met inbegrip van toekenning van infrastructuur- en terminalcapaciteit en prioritering van intermodaal vervoer; een verbeterd beheer van storingen tijdens werkzaamheden aan de infrastructuur, met inbegrip van samenwerking ter zake tussen de lidstaten; de vereenvoudiging van nationale en lokale administratieve procedures, waaronder de procedures die tijdens de voorbereidende fase van een activiteit alsook tijdens de activiteit zelf worden toegepast;
- (b) het concurrentievermogen van intermodaal vervoer op basis van kosten, waaronder wegenheffingen en andere belastingen, heffingen, taksen of vergoedingen voor het gebruik van vervoers- en intermodale infrastructuur, alsmede congestieheffingen;
- (c) externe kosten zoals gedefinieerd in artikel 2 van Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad¹ voor emissievrije en emissiearme zware bedrijfsvoertuigen, zoals gedefinieerd in artikel 3, punten 11 en 12, van Verordening 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad², in intermodaal vervoer;
- (d) maatregelen om de toegang tot de intermodale markt voor kleine en middelgrote ondernemingen te bevorderen, zoals het vergemakkelijken van het huren of leasen van intermodale laadeenheden, ook middels garanties; de bevordering van het gebruik van intermodale planningplatforms of platforms voor de samenvoeging van goederenzendingen, onder andere via opleidings- en bewustmakingscampagnes;

¹ Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen (PB L 187 van 20.7.1999, blz. 42, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

² Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (e) de planning en leasevoorwaarden voor geschikte terreinen voor de bouw van intermodale overslagterminals.

Deel II: Steunmaatregelen ter verhoging van de upgrade of het gebruik van technologieën die de efficiëntie van intermodale vervoersactiviteiten verbeteren

Maatregelen ter ondersteuning van de upgrade of het gebruik van technologieën die de efficiëntie van intermodale vervoersactiviteiten zoals vermeld in artikel 3 bis, lid 2, punt b), verbeteren, kunnen bijvoorbeeld worden uitgevoerd door het volgende te bevorderen of te ondersteunen:

- (a) identificatie van de opleggers die bij gecombineerd vervoer worden gebruikt in overeenstemming met de identificatieregeling volgens de internationale normen ISO6346 of EN13044;
- (b) versterking van niet-kraanbare opleggers zodat ze kraanbaar worden, of een hulpmiddel voor het verkrijgen van kraanbare opleggers;
- (c) afstand doen van de voertuigregistratievergoedingen en voertuigbelastingen voor kraanbare standaardopleggers;
- (d) de integratie van verbonden systemen en de automatisering van activiteiten bij gecombineerd vervoer, digitale logistiek, gerelateerde informatie- en communicatietechnologie en slimme vervoerssystemen die nodig zijn voor de soepele werking van intermodale vervoersactiviteiten, zoals ondersteuning voor investeringen in met camera's uitgeruste gates in intermodale overslagterminals en cabines voor automatisch in- en uitchecken;
- (e) maatregelen om de invoering van een intermodale vrachtbrief op het grondgebied te vergemakkelijken;
- (f) emissiearme en emissievrije voertuigen of vaartuigen of overslaguitrusting bij gecombineerd vervoer;
- (g) toebehoren voor bestaande technologie voor de overslag van containers om overslag van opleggers mogelijk te maken, zoals grijparmen van portaalkranen voor verticale overslag van opleggers.