

Briselē, 2023. gada 8. novembrī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2023/0396 (COD)

15200/23
ADD 1

TRANS 488
CODEC 2083
IA 294

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2023. gada 7. novembris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2023) 702 final ANNEX
Temats:	PIELIKUMS Priekšlikumam - EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA, ar ko Padomes Direktīvu 92/106/EEK groza attiecībā uz intermodālo kravu pārvadājumu atbalsta satvaru un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/1056 groza attiecībā uz ārējo izmaksu ietaupījumu aprēķināšanu un apkopoto datu ģenerēšanu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2023) 702 *final ANNEX*.

Pielikumā: COM(2023) 702 *final ANNEX*



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 7.11.2023.
COM(2023) 702 final

ANNEX

PIELIKUMS

Priekšlikumam

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,

**ar ko Padomes Direktīvu 92/106/EEK groza attiecībā uz intermodālo kravu
pārvadājumu atbalsta satvaru un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES)
2020/1056 groza attiecībā uz ārējo izmaksu ietaupījumu aprēķināšanu un apkopoto datu
ģenerēšanu**

{SEC(2023) 373 final} - {SWD(2023) 351 final} - {SWD(2023) 352 final}

PIELIKUMS

Direktīvas 3.a pantā minētais orientējošais atbalsta pasākumu saraksts

I daļa. Atbalsta pasākumi, kuru mērķis ir samazināt kombinēto pārvadājumu konkurētspējas atšķirības salīdzinājumā ar unimodālajiem autopārvadājumiem

Kombinēto pārvadājumu konkurētspējas uzlabošanas pasākumus, kas veicina 3.a panta 2. punkta a) apakšpunktā noteikto mērķu sasniegšanu, var īstenot ar regulatīvām un neregulatīvām korekcijām un stimuliem valsts administratīvajos un ekonomiskajos instrumentos, kuri ietekmē kombinēto pārvadājumu konkurētspēju. Šādām korekcijām un stimuliem jābūt vēršot uz to, lai vairotu kombinēto pārvadājumu spēju ieinteresēt uzņēmumus, kas lemj par transporta veidu izvēli, t. i., kravu nosūtītājus un uzņēmumus, kuri organizē kombinētos pārvadājumus.

Korekcijas un stimuli var ietvert pasākumus, kas ietekmē:

- (a) kombinēto pārvadājumu un to daļu organizēšanu, arī infrastruktūras un termināļu jaudas un prioritātes piešķiršanu intermodālajiem pārvadājumiem; traucējumu pārvaldības uzlabošanu infrastruktūras būvniecības darbu laikā, arī dalībvalstu sadarbību šajos jautājumos; valsts un vietējo administratīvo procedūru vienkāršošanu, arī pārvadājuma sagatavošanas posmā, kā arī pārvadājuma laikā piemērojamo procedūru vienkāršošanu;
- (b) intermodālo pārvadājumu izmaksu konkurētspēju, ietverot arī ceļu lietošanas maksu un citas maksas, nodevas vai nodokļus saistībā ar transporta un intermodālās infrastruktūras izmantošanu, kā arī sastrēgumu zonas maksas;
- (c) maksu par ārējām izmaksām, kas definēta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 1999/62/EK¹ 2. pantā un ko intermodālajos pārvadājumos piemēro bezemisiju un mazemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kuri definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas 2019/1242² 3. panta 11. un 12. punktā;
- (d) pasākumus, kas veicina mazo un vidējo uzņēmumu ienākšanu intermodālo pārvadājumu tirgū, piemēram, intermodālo kravas vienību nomas vai izpirkumnomas veicināšanu, arī ar garantiju palīdzību; intermodālu plānošanas platformu vai kravu konsolidācijas platformu izmantošanas veicināšanu, arī ar apmācības un izpratnes uzlabošanas kampaņu palīdzību;
- (e) plānošanas un izpirkumnomas nosacījumus zemei, kas piemērota intermodālo pārkraušanas termināļu attīstīšanai.

II daļa. Atbalsta pasākumi, kuru mērķis ir plašāk modernizēt vai izmantot tehnoloģijas, kas uzlabo intermodālo pārvadājumu efektivitāti

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 1999/62/EK (1999. gada 17. jūnijs) par ceļu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu transportlīdzekļiem (OV L 187, 20.7.1999., 42. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

Pasākumus, kuru mērķis ir atbalstīt 3.a panta 2. punkta b) apakšpunktā norādīto intermodālo pārvadājumu efektivitāti uzlabojošo tehnoloģiju modernizēšanu vai izmantošanu, var īstenot, piemēram, veicinot vai atbalstot:

- (a) kombinētajos pārvadājumos izmantoto puspiekabju identifikāciju saskaņā ar identifikācijas režīmu, kas izveidots, ievērojot starptautiskos standartus ISO6346 vai EN13044;
- (b) tādu puspiekabju, kas nav pārvietojamas ar celtņi, pārveidošanu par puspiekabēm, kas ir pārvietojamas ar celtņi, vai atbalstu šādu puspiekabju iegādei;
- (c) transportlīdzekļu reģistrācijas maksas un transportlīdzekļu nodokļu atcelšanu standarta izmēra puspiekabēm, kas ir pārvietojamas ar celtņi;
- (d) savienoto sistēmu integrāciju un kombinēto pārvadājumu darbību automatizāciju, digitālo loģistiku, saistītās informācijas un sakaru tehnoloģijas un intelektiskās transporta sistēmas, kas vajadzīgas intermodālo pārvadājumu netraucētai darbībai, piemēram, atbalstu ieguldījumiem intermodālo pārkraušanas termināļu fotovārtos un automātiskajā pieteikšanās/izrakstīšanās kabīnē;
- (e) pasākumus, ar ko sekmē intermodālo pārvadājumu pavadzīmes ieviešanu attiecīgajā teritorijā;
- (f) mazemisiju un bezemisiju ceļu vai dzelzceļa transportlīdzekļu vai kuģu, vai pārkraušanas iekārtu izmantošanu kombinētajos pārvadājumos;
- (g) tādu esošās konteineru pārkraušanas tehnoloģijas palīgierīču ieviešanu, kuras ļautu pārkraut puspiekabes, piemēram, portālceltņa satvērēju ieviešanu puspiekabju pārkraušanai vertikāli.”