



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2023 m. lapkričio 8 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2023/0396 (COD)

15200/23
ADD 1

TRANS 488
CODEC 2083
IA 294

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2023 m. lapkričio 7 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2023) 702 final ANNEX
Dalykas:	PRIEDAS prie pasiūlymo dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS kuria dėl įvairiarūšio krovinių vežimo rėmimo sistemos iš dalies keičiama Tarybos direktyva 92/106/EEB ir dėl sutaupytų išorės sąnaudų apskaičiavimo bei agreguotųjų duomenų rengimo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1056

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2023) 702 final ANNEX.

Pridedama: COM(2023) 702 final ANNEX



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2023 11 07
COM(2023) 702 final

ANNEX

PRIEDAS

prie pasiūlymo dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS

kuria dėl įvairiarūšio krovinių vežimo rėmimo sistemos iš dalies keičiama Tarybos direktyva 92/106/EEB ir dėl sutaupytų išorės sąnaudų apskaičiavimo bei agreguotųjų duomenų rengimo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1056

{SEC(2023) 373 final} - {SWD(2023) 351 final} - {SWD(2023) 352 final}

PRIEDAS

3a straipsnyje nurodytas orientacinis paramos priemonių sarašas

I dalis. Mišriojo vežimo operacijų ir vienerių vežimo automobilių keliais operacijų konkurencingumo atotrūkiui mažinti skirtos paramos priemonės

Mišriojo vežimo operacijų konkurencingumui didinti skirtas priemonės, kuriomis padedama siekti 3a straipsnio 2 dalies a punkte nustatytų tikslų, galima įgyvendinti reguliuojamojo ir nereguliuojamojo pobūdžio pakeitimais ir nustatant paskatas nacionalinėse administracinėse ir ekonominėse priemonėse, darančiose poveikį mišriojo vežimo operacijų konkurencingumui. Šiais pakeitimais ir paskatomis turi būti siekiama padidinti mišriojo vežimo patrauklumą įmonėms, kurios sprendžia dėl pasirenkamų transporto rūšių, t. y. vežėjams arba mišriojo vežimo operacijas organizuojančioms įmonėms.

Pakeitimai ir paskatos gali apimti priemones, darančias poveikį:

- (a) mišriojo vežimo operacijų ir jų atkarpų organizavimui, įskaitant infrastruktūros ir terminalų pajėgumų priskyrimą ir pirmenybės teikimą įvairiarūšiam vežimui; geresniam traukinių valdymui vykdant infrastruktūros statybos darbus, įskaitant valstybių narių bendradarbiavimą šiais klausimais; nacionalinių ir vietos administracinių procedūrų, įskaitant rengiantis vežimo operacijai ir ją vykdant taikomas procedūras, supaprastinimui;
- (b) įvairiarūšio vežimo operacijų sąnaudų konkurencingumui, įskaitant kelių ir kitus mokesčius arba rinkliavas, susijusius su transporto ir įvairiarūšio vežimo infrastruktūros naudojimu, ir spūscius mokesčius;
- (c) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/62/EB¹ 2 straipsnyje apibrėžtiems išorinių kaštų mokesčiams, kurie įvairiarūšio vežimo srityje taikomi Europos Parlamento ir Tarybos reglamento 2019/1242² 3 straipsnio 11 ir 12 punktuose apibrėžtomis netaršioms ir mažataršioms sunkiosioms transporto priemonėms;
- (d) priemonėms, kuriomis siekiama sukurti geresnes sąlygas patekti į įvairiarūšio vežimo rinką mažosioms ir vidutinėms įmonėms, pvz., sukuriant geresnes sąlygas nuomotis arba išsipirktinai nuomotis įvairiarūšio krovinių vežimo vienetams, taip pat suteikiant garantijas; geresnių sąlygų naudotis įvairiarūšio vežimo planavimo arba važtų komplektavimo platformomis sukūrimui, taip pat rengiant mokymo kursus ir informavimo kampanijas;
- (e) planavimo ir išperkamosios nuomos sąlygoms, kurios taikomos įvairiarūšio vežimo perkrovimo terminalų plėtrai tinkamai žemei.

¹ 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi kelių infrastruktūra (OL L 187, 1999 7 20, p. 42, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

² 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (OL L 198, 2019 7 25, p. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

II dalis. Technologijų, kuriomis didinamas įvairiarūšio vežimo operacijų efektyvumas, naujinimui arba taikymui skatinti skirtos paramos priemonės

3a straipsnio 2 dalies b punkte nustatytos priemonės, kuriomis siekiama remti įvairiarūšio vežimo operacijų našumą didinančių technologijų naujinimą arba naudojimąsi jomis, gali būti įgyvendinamos, pvz., lengvinant arba remiant:

- (a) mišriajam vežimui naudojamų puspriekabių identifikavimą laikantis pagal tarptautinį standartą ISO 6346 arba EN 13044 nustatytos identifikavimo tvarkos;
- (b) skatinimą pritaikyti kranu kelti nepritaikytas puspriekabas taip, kad jas būtų galima pakelti kranu, arba pagalbą įsigyjant kranu kelti pritaikytas puspriekabas;
- (c) kranu kelti pritaikytoms standartinio dydžio puspriekabėms nustatytų transporto priemonių registracijos mokesčių ir transporto priemonių mokesčių panaikinimą;
- (d) sujungtų sistemų integravimą ir mišriojo vežimo automatizavimą, skaitmeninę logistiką, susijusias informacijos ir ryšių technologijas ir intelektines transporto sistemas, kurių reikia, kad įvairiarūšio vežimo operacijos galėtų vykti sklandžiai, pvz., paramą investicijoms į įvairiarūšio vežimo perkrovimo terminaluose esančius automatizuotus atpažinties vartus ir automatines užsiregistravimo ir išsiregistravimo kabinas;
- (e) priemones, kuriomis siekiama sukurti geresnes sąlygas savo teritorijoje pradėti taikyti įvairiarūšio vežimo važtaraščius;
- (f) mišriajam vežimui naudojamas mažataršes ir netaršias transporto priemones, laivus arba perkrovimo įrangą;
- (g) priedus, skirtus esamoms konteinerių perkrovimo technologijoms, kad būtų galima perkrauti puspriekabas, pvz., vertikaliajam puspriekabių perkrovimui skirtas ožinių kranų griebtuvų svirtis.