



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2023. november 8.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2023/0396 (COD)

15200/23
ADD 1

TRANS 488
CODEC 2083
IA 294

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2023. november 7.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2023) 702 final ANNEX
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: Javaslat AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE a 92/106/EGK tanácsi irányelvnek az intermodális árufuvarozás támogatási kerete és az (EU) 2020/1056 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a külső költségekben elért megtakarítás kiszámítása és összesített adatok előállítása tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2023) 702 final ANNEX.

Melléklet: COM(2023) 702 final ANNEX



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2023.11.7.
COM(2023) 702 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE

a 92/106/EGK tanácsi irányelvnek az intermodális áru fuvarozás támogatási kerete és az (EU) 2020/1056 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a külső költségekben elért megtakarítás kiszámítása és összesített adatok előállítása tekintetében történő módosításáról

{SEC(2023) 373 final} - {SWD(2023) 351 final} - {SWD(2023) 352 final}

MELLÉKLET

A 3a. cikkben említett támogatási intézkedések tájékoztató jellegű jegyzéke

I. rész: Az intermodális szállítási műveletek unimodális közúti szállítási műveletekhez viszonyított versenyképességbeli lemaradásának csökkentésére irányuló támogatási intézkedések

A 3a. cikk (2) bekezdésének a) pontjában meghatározott célkitűzésekhez hozzájáruló, a kombinált szállítási műveletek versenyképességének fokozására irányuló intézkedések végrehajthatók a kombinált szállítási műveletek versenyképességét befolyásoló nemzeti igazgatási és gazdasági eszközök szabályozási és nem szabályozási jellegű kiigazításai és ösztönzői révén. Az ilyen kiigazításoknak és ösztönzőknek arra kell irányulniuk, hogy növeljék a kombinált szállítás vonzerejét a szállítási módokról döntő vállalkozások, tehát a feladók vagy a kombinált szállítási műveleteket szervező vállalkozások számára.

A kiigazítások és ösztönzők közé az alábbiakat érintő intézkedések tartozhatnak:

- a) kombinált szállítási műveletek és azok részeinek szervezése, többek között terminál- és infrastruktúrapacitás kijelölése az intermodális szállítás számára, valamint annak előnyben részesítése; az infrastruktúraépítési munkák során fellépő zavarok eredményesebb kezelése, többek között a tagállamok közötti ezirányú együttműködés; a nemzeti és helyi közigazgatási – többek között a műveletek előkészítési szakaszában és a műveletek lebonyolítása során alkalmazandó – eljárások egyszerűsítése;
- b) az intermodális műveletek versenyképessége a költségek, többek között úthasználati díjak, a közlekedési és intermodális infrastruktúra igénybevételevel összefüggésben felmerülő egyéb terhek, illetékek, adók és díjak, valamint torlódási díjak;
- c) az 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv¹ 2. cikkében meghatározott külsőköltség-díjak, amelyek az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet² 3. cikkének 11. és 12. pontjában meghatározott kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású nehézgépjárműveket terhelik az intermodális szállításban;
- d) a kis- és középvállalkozások számára az intermodális piacra való bejutást megkönnyítő intézkedések, például intermodális rakodási egységek bérlésének vagy lízingelésének megkönnyítése, többek között garanciák révén; az intermodális tervezési platformok vagy teheráru-konszolidációs platformok igénybevételeének megkönnyítése, többek között képzési és tájékoztató kampányok révén;
- e) területrendezési és bérleti feltételek az intermodális átrakodó terminál létesítéséhez megfelelő földterületre vonatkozóan.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 1999/62/EK irányelve (1999. június 17.) a járművekre egyes közúti infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról (HL L 187., 1999.7.20., 42. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj?locale=hu>).

² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1242 rendelete (2019. június 20.) az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 198., 2019.7.25., 202. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj?locale=hu>).

II. rész: Az intermodális szállítási műveletek hatékonyságát növelő technológiák fejlesztésének vagy elterjedésének ösztönzésére irányuló támogatási intézkedések

A 3a. cikk (2) bekezdésének a) pontjában foglalt intermodális szállítási műveletek hatékonyságát növelő technológiák fejlesztését vagy elterjedését támogató intézkedések például az alábbiak megkönnyítésével vagy támogatásával hajthatók végre:

- a) a kombinált szállításban használt félpótkocsik azonosítása az ISO 6346 vagy az EN 13044 nemzetközi szabvány alapján létrehozott azonosítási rendszer szerint;
- b) a nem daruzható félpótkocsik megerősítése daruzhatóvá tétel céljából vagy daruzható félpótkocsik beszerzésének támogatása;
- c) a szabványos méretű, daruzható félpótkocsik gépjármű-nyilvántartásbavételi díjának és gépjárműadóinak elengedése;
- d) összekapcsolt rendszerek integrálása és műveletek automatizálása a kombinált szállításban, digitális logisztika, kapcsolódó infokommunikációs technológiák és intelligens közlekedési rendszerek, amelyekre az intermodális szállítási műveletek zökkenőmentes működéséhez van szükség, például az intermodális átrakodó terminálokra telepített fotókapukba és automatikus be- és kiléptetési fülkébe való beruházások támogatása;
- e) az adott területen intermodális fuvarlevél bevezetését megkönnyítő intézkedések;
- f) alacsony kibocsátású és a kibocsátásmentes járművek vagy hajók, illetve átrakodó berendezések a kombinált szállításban;
- g) a konténerek átrakodásához már rendelkezésre álló technológia félpótkocsik átrakodását lehetővé tevő kiegészítői, például bakdaru-befogókarok félpótkocsik függőleges átrakodásához.