

Bruxelles, 8. studenoga 2023.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2023/0396 (COD)

15200/23
ADD 1

TRANS 488
CODEC 2083
IA 294

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	7. studenoga 2023.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2023) 702 final ANNEX
Predmet:	PRILOG Prijedlogu DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Direktive Vijeća 92/106/EEZ u pogledu okvira potpore za intermodalni prijevoz robe i Uredbe (EU) 2020/1056 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izračuna ušteda vanjskih troškova i generiranja objedinjenih podataka

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2023) 702 final ANNEX.

Priloženo: COM(2023) 702 final ANNEX



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 7.11.2023.
COM(2023) 702 final

ANNEX

PRILOG

Prijedlogu

DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o izmjeni Direktive Vijeća 92/106/EEZ u pogledu okvira potpore za intermodalni prijevoz robe i Uredbe (EU) 2020/1056 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izračuna ušteda vanjskih troškova i generiranja objedinjenih podataka

{SEC(2023) 373 final} - {SWD(2023) 351 final} - {SWD(2023) 352 final}

PRILOG

Okvirni popis mjera potpore iz članka 3.a

Dio I.: Mjere potpore za smanjenje razlika u konkurentnosti kombiniranog prijevoza u usporedbi s unimodalnim cestovnim prijevozom

Mjere za poboljšanje konkurentnosti kombiniranog prijevoza kojima se doprinosi ciljevima utvrđenima u članku 3.a stavku 2. točki (a) mogu se provesti regulatornim i neregulatornim prilagodbama i poticajima u nacionalnim administrativnim i gospodarskim instrumentima koji utječu na konkurentnost kombiniranog prijevoza. Cilj tih prilagodbi i poticaja mora biti povećanje privlačnosti kombiniranog prijevoza poduzećima koja odabiru vrste prijevoza, odnosno pošiljateljima ili poduzećima koja organiziraju aktivnosti kombiniranog prijevoza.

Prilagodbje i poticaji mogu uključivati mjere koje utječu na:

- (a) organizaciju aktivnosti kombiniranog prijevoza i njihovih dijelova, uključujući dodjelu prava na korištenje infrastrukture, kapaciteta terminala te prioriteta intermodalnom prijevozu; bolje upravljanje poremećajima tijekom građevinskih radova na infrastrukturi, uključujući suradnju među državama članicama u tim pitanjima; pojednostavnjenje nacionalnih i lokalnih administrativnih postupaka, uključujući one koji se primjenjuju u pripremnoj fazi i tijekom prijevoza;
- (b) troškovnu konkurentnost intermodalnog prijevoza, uključujući cestarine i druge naknade, namete, poreze i pristojbe povezane s upotrebom prometne i intermodalne infrastrukture te naknade za zagušenje;
- (c) naknade za vanjske troškove, definirane u članku 2. Direktive 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća¹ za teška vozila s nultim i niskim emisijama, kako su definirana u članku 3. točkama 11. i 12. Uredbe 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća², u intermodalnom prijevozu;
- (d) mjere za olakšavanje ulaska malih i srednjih poduzeća na tržište intermodalnog prijevoza, kao što je olakšavanje najma ili zakupa intermodalnih utovarnih jedinica, među ostalim jamstvima; olakšavanje upotrebe platformi za intermodalno planiranje ili platformi za konsolidaciju tereta, među ostalim putem kampanja osposobljavanja i informiranja;
- (e) uvjete namjene i zakupa zemljišta pogodnog za razvoj intermodalnog terminala za pretovar.

Dio II.: Mjere potpore za poticanje poboljšanja ili uvođenja tehnologija kojima se povećava učinkovitost intermodalnog prijevoza

¹ Direktiva 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o naknadama koje se naplaćuju za upotrebu cestovnih infrastrukture za vozila (SL L 187, 20.7.1999., str. 42., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

² Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO₂ za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019., str. 202., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

Mjere za potporu poboljšanju ili uvođenju tehnologija kojima se povećava učinkovitost aktivnosti intermodalnog prijevoza utvrđene u članku 3.a stavku 2. točki (b) mogu se provesti, primjerice, poticanjem ili podupiranjem sljedećeg:

- (a) identifikacije poluprikolica koje se upotrebljavaju u kombiniranom prijevozu u skladu s režimom uspostavljenim u skladu s međunarodnim normama ISO 6346 ili EN 13044;
- (b) strukturnog ojačavanja poluprikolica koje se ne mogu podizati dizalicom kako bi se mogle podizati dizalicom ili pomoći za nabavu poluprikolica koje se mogu podizati dizalicom;
- (c) ukidanja pristojbi za registraciju vozila i poreza na poluprikolice standardne veličine koje se mogu podizati dizalicom;
- (d) integracije povezanih sustava i automatizacije u kombiniranom prijevozu, digitalnoj logistici, povezanim informacijskim i komunikacijskim tehnologijama i inteligentnim prometnim sustavima koji su potrebni za neometano funkcioniranje intermodalnih prijevoznih aktivnosti, kao što su potpora za ulaganja u intermodalne terminale za pretovar i automatsku kabinu za prijavu/odjavu;
- (e) mjera za poticanje uvođenja intermodalnog tovarnog lista na njihovu državnom području;
- (f) vozila ili plovila s niskim i nultim emisijama ili opreme za pretovar u kombiniranom prijevozu;
- (g) dodatne opreme za postojeću tehnologiju za pretovar kontejnera kako bi se omogućio pretovar poluprikolica, primjerice grabilice portalnih dizalica za vertikalni pretovar poluprikolica.