



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 8. marraskuuta 2023
(OR. en)

15200/23
ADD 1

Toimielinten välinen asia:
2023/0396 (COD)

TRANS 488
CODEC 2083
IA 294

EHDOTUS

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	7. marraskuuta 2023
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2023) 702 final LIITE
Asia:	LIITE asiakirjaan Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI neuvoston direktiivin 92/106/ETY muuttamisesta tavaroiden intermodaalikuljetuksia koskevan tukikehyksen osalta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/1056 muuttamisesta ulkoisten kustannusten säästöjen laskemisen ja koottujen tietojen tuottamisen osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2023) 702 final LIITE.

Liite: COM(2023) 702 final LIITE



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 7.11.2023
COM(2023) 702 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI

**neuvoston direktiivin 92/106/ETY muuttamisesta tavaroiden intermodaalikuljetuksia
koskevan tukikehyksen osalta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen
(EU) 2020/1056 muuttamisesta ulkoisten kustannusten säästöjen laskemisen ja koottujen
tietojen tuottamisen osalta**

{SEC(2023) 373 final} - {SWD(2023) 351 final} - {SWD(2023) 352 final}

LIITE

Ohjeellinen luettelo 3 a artiklassa tarkoitetuista tukitoimenpiteistä

Osa I: Tukitoimenpiteet, joilla kavennetaan yhdistettyjen kuljetusten ja yhden liikennemuodon maantiekuljetusten välistä kilpailukykyeroa

Toimenpiteet, joilla parannetaan yhdistettyjen kuljetusten kilpailukykyä ja joilla edistetään 3 a artiklan 2 kohdan a alakohdassa vahvistettujen tavoitteiden saavuttamista, voidaan toteuttaa sääntelyllisillä ja muilla mukautuksilla ja kannustimilla kansallisissa hallinnollisissa ja taloudellisissa välineissä, jotka vaikuttavat yhdistettyjen kuljetusten kilpailukykyyn. Tällaisilla mukautuksilla ja kannustimilla on pyrittävä tekemään yhdistetyistä kuljetuksista houkuttelevampia niille yrityksille, jotka päättävät käytettävistä liikennemuodoista, eli lähettäville ja yhdistettyjä kuljetuksia järjestäville yrityksille.

Mukautuksiin ja kannustimiin voi sisältyä toimenpiteitä, jotka vaikuttavat

- (a) yhdistettyjen kuljetusten ja niiden osien järjestämiseen, mukaan lukien infrastruktuurin ja terminaalikapasiteetin kohdentamiseen ja intermodaaliliikenteen asettamiseen etusijalle; infrastruktuurin rakennustöiden aikaisten häiriöiden hallinnan parantamiseen, mukaan lukien tähän liittyvään jäsenvaltioiden väliseen yhteistyöhön; kansallisten ja paikallisten hallinnollisten menettelyjen, myös kuljetuksen valmisteluvaiheessa ja kuljetuksen aikana sovellettavien menettelyjen yksinkertaistamiseen;
- (b) intermodaalikuljetuksen kustannuskilpailukykyyn, mukaan lukien tiemaksuihin ja muihin maksuihin tai veroihin, jotka liittyvät liikenteen ja intermodaalisen infrastruktuurin käyttöön, sekä ruuhkamaksuihin;
- (c) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/62/EY¹ 2 artiklassa määriteltyihin ulkoisiin kustannuksiin perustuviin maksuihin, jotka koskevat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen 2019/1242² 3 artiklan 11 ja 12 alakohdassa määriteltyjä nollapäästöisiä ja vähäpäästöisiä raskaita hyötyajoneuvoja intermodaaliliikenteessä;
- (d) toimenpiteisiin, joilla helpotetaan pienten ja keskisuurten yritysten pääsyä intermodaalimarkkinoille, esimerkiksi intermodaalisten lastausyksiköiden vuokrauksen helpottaminen, myös takuiden avulla; intermodaalisten suunnittelualustojen tai rahdin kokoamisalustojen käytön edistämiseen muun muassa koulutus- ja tiedotuskampanjoiden avulla;
- (e) intermodaalisten uudelleenlastaustermiinalien kehittämiseen soveltuvan maa-alueen suunnittelu- ja vuokrausehtoihin.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/62/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 1999, verojen ja maksujen kantamisesta ajoneuvoilta tieinfrastruktuurin käytöstä (EYVL L 187, 20.7.1999, s. 42, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1242, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

Osa II: Tukitoimenpiteet intermodaalikuljetusten tehokkuutta parantavan tekniikan päivittämisen tai käyttöönoton lisäämiseksi

Toimenpiteitä, joilla tuetaan 3 a artiklan 2 kohdan b alakohdassa tarkoitettua intermodaalikuljetusten tehokkuutta parantavien tekniikoiden päivittämistä tai käyttöönottoa, voidaan toteuttaa esimerkiksi edistämällä tai tukemalla seuraavia:

- (a) yhdistetyissä kuljetuksissa käytettävien puoliperävaunujen tunnistaminen kansainvälisissä standardeissa ISO 6346 tai EN 13044 vahvistetun tunnistusjärjestelmän mukaisesti;
- (b) puoliperävaunujen, joita ei ole varustettu nosturilla, vahvistaminen nosturilla varustetuiksi tai tuki nosturilla varustettujen puoliperävaunujen hankintaan;
- (c) vapautus ajoneuvojen rekisteröintimaksuista ja nosturilla varustettujen vakiokokosten puoliperävaunujen ajoneuvoveroista;
- (d) yhdistettyjen järjestelmien integrointi ja toimintojen automatisointi yhdistetyissä kuljetuksissa, digitaalinen logistiikka, siihen liittyvä tieto- ja viestintäteknologia sekä älykkäät liikennejärjestelmät, jotka ovat tarpeen intermodaalikuljetusten sujuvan toiminnan kannalta, kuten intermodaalisten uudelleenlastausterminaalien valoportteihin sekä automaattisiin tulo- ja lähtötarkastuskojiin tehtävien investointien tukeminen;
- (e) toimenpiteet, joilla edistetään intermodaalisen rahtikirjan käyttöönottoa omalla alueella;
- (f) vähäpäästöiset ja nollapäästöiset ajoneuvot, alukset tai uudelleenlastauslaitteet yhdistetyissä kuljetuksissa;
- (g) konttien uudelleenlastaukseen liittyvän olemassa olevan tekniikan lisävarusteet, joilla puoliperävaunut voidaan uudelleenlastata, kuten puoliperävaunujen pystysuuntaiseen uudelleenlastaukseen tarkoitetut portaalinnosturin nostovarret.