



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 8. november 2023
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0396 (COD)

15200/23
ADD 1

TRANS 488
CODEC 2083
IA 294

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	7. november 2023
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2023) 702 final ANNEX
Teema:	LISA järgmise dokumendi juurde: Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV, millega muudetakse nõukogu direktiivi 92/106/EMÜ seoses kaupade ühendvedu toetava raamistikuga ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2020/1056 seoses väliskulude kokkuhoiu arvutamise ja koondandmete koostamisega

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2023) 702 final ANNEX.

Lisatud: COM(2023) 702 final ANNEX



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 7.11.2023
COM(2023) 702 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

**Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV,
millega muudetakse nõukogu direktiivi 92/106/EMÜ seoses kaupade ühendvedu toetava
raamistikuga ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2020/1056 seoses
väliskulude kokkuhoiu arvutamise ja koondandmete koostamisega**

{SEC(2023) 373 final} - {SWD(2023) 351 final} - {SWD(2023) 352 final}

LISA

Artiklis 3a osutatud toetusmeetmete soovituslik loetelu

I osa. Toetusmeetmed, mille eesmärk on vähendada lõhet kombineeritud vedude ja üheliigiliste autovedude konkurentsivõime vahel

Kombineeritud vedude konkurentsivõime suurendamiseks võetavaid meetmeid, mis aitavad saavutada artikli 3a lõike 2 punktis a sätestatud eesmärgi, võib rakendada kombineeritud vedude konkurentsivõimet mõjutavate riiklike halduslike ja majanduslike vahendite regulatiivsete ja mitteregulatiivsete kohanduste ja stiimulite kaudu. Selliste kohanduste ja stiimulite eesmärk peab olema kombineeritud vedude atraktiivsuse suurendamine transpordiliikide valiku üle otsustavate ettevõtjate, st kaubasaatjate või kombineeritud vedusid korraldavate ettevõtjate jaoks.

Kohandused ja stiimulid võivad hõlmata meetmeid, mis mõjutavad

- (a) kombineeritud vedude ja nende osade korraldamist, sealhulgas taristu ja terminalide läbilaskevõime jaotamist ning ühendvedude eelistamist; taristu ehitustööde käigus tekkivate häirete paremat haldamist, sealhulgas liikmesriikide vahelist koostööd nendes küsimustes; riiklike ja kohalike haldusmenetluste, kaasa arvatud selliste menetluste lihtsustamist, mida rakendatakse nii veo ettevalmistamise etapis kui ka veo ajal;
- (b) ühendvedude kulude konkurentsivõimet, sealhulgas teemakse ja muid tasusid, transpordi- ja ühendvedude taristu kasutamisega seotud makse, lõive või tasusid ning ummikumakse;
- (c) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 1999/62/EÜ¹ artiklis 2 määratletud väliskulumakse, mida kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/1242² artikli 3 punktides 11 ja 12 määratletud heiteta ja vähese heitega raskeveokite puhul ühendvedude teostamisel;
- (d) meetmeid, millega hõlbustatakse väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate sisenemist ühendvedude turule, näiteks lihtsustatakse ühendveolaadimisüksuste rentimist või liisimist, sealhulgas garantiide abil; ühendvedude kavandamise platvormide või veoste koondamise platvormide kasutamise hõlbustamist, sealhulgas koolituse ja teadlikkuse suurendamise kampaaniate kaudu;
- (e) ühendvedude ümberlaadimisterminalide arendamiseks sobiva maa planeerimis- ja renditingimusi.

II osa. Toetusmeetmed, mille eesmärk on suurendada ühendvedude tõhusust parandava tehnoloogia ajakohastamist või kasutuselevõttu

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1999. aasta direktiiv 1999/62/EÜ sõidukite maksustamise kohta maanteedaristute kasutamise eest (EÜT L 187, 20.7.1999, lk 42, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019, lk 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

Toetusmeetmeid ühendvedude tõhusust suurendava tehnoloogia ajakohastamiseks või kasutuselevõtuks, nagu on sätestatud artikli 3a lõike 2 punktis b, võib rakendada näiteks järgmise hõlbustamise või toetamise kaudu:

- (a) kombineeritud veos kasutatavate poolhaagiste identifitseerimine vastavalt rahvusvaheliste standardite ISO6346 või EN13044 kohaselt kehtestatud identifitseerimiskorrale;
- (b) kraanaga mittetõstetavate poolhaagiste tugevdamine, et need oleksid kraanaga tõstetavad, või abi andmine kraanaga tõstetavate poolhaagiste soetamiseks;
- (c) loobumine kraanaga tõstetavate standardsuurusega poolhaagiste registreerimistasudest ja sõidukimaksudest;
- (d) ühendatud süsteemide integreerimine ja toimingute automatiseerimine kombineeritud veos, digilogistika, sellega seotud info- ja kommunikatsioonitehnoloogia ning arukad transpordisüsteemid, mis on vajalikud ühendvedude tõrgeteta toimimiseks, näiteks toetus investeeringute tegemiseks ühendvedude ümberlaadimisterminalide fotovärvatesse ja automaatsetesse sisse- ja väljaregistreerimiskabiinidesse;
- (e) meetmed, millega hõlbustatakse ühendvedude veokirja kasutuselevõttu riigi territooriumil;
- (f) vähese heitega ja heiteta sõidukid või laevad või ümberlaadimisseadmed kombineeritud veos;
- (g) olemasoleva konteinerite ümberlaadimistehnoloogia lisaseadmed, mis võimaldavad ümber laadida poolhaagiseid, näiteks pukk-kraana haardeseadis poolhaagiste vertikaalseks ümberlaadimiseks.