



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 8 Νοεμβρίου 2023
(OR. en)

15200/23
ADD 1

Διοργανικός φάκελος:
2023/0396 (COD)

TRANS 488
CODEC 2083
IA 294

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	7 Νοεμβρίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2023) 702 final ANNEX
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της πρότασης για ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της οδηγίας 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά το πλαίσιο στήριξης για τις διατροφικές εμπορευματικές μεταφορές και του κανονισμού (ΕΕ) 2020/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον υπολογισμό της εξοικονόμησης εξωτερικού κόστους και την κατάρτιση συγκεντρωτικών δεδομένων

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2023) 702 final ANNEX.

συνημμ.: COM(2023) 702 final ANNEX



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 7.11.2023
COM(2023) 702 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της πρότασης για

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για την τροποποίηση της οδηγίας 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά το πλαίσιο
στήριξης για τις διατροφικές εμπορευματικές μεταφορές και του κανονισμού (ΕΕ)
2020/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον
υπολογισμό της εξοικονόμησης εξωτερικού κόστους και την κατάρτιση συγκεντρωτικών
δεδομένων**

{SEC(2023) 373 final} - {SWD(2023) 351 final} - {SWD(2023) 352 final}

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ενδεικτικός κατάλογος των μέτρων στήριξης που αναφέρονται στο άρθρο 3α

Μέρος Ι: Μέτρα στήριξης για τη μείωση του χάσματος ανταγωνιστικότητας των συνδυασμένων μεταφορών σε σύγκριση με τις μονοτροπικές οδικές μεταφορές

Τα μέτρα για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των συνδυασμένων μεταφορών που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο άρθρο 3α παράγραφος 2 στοιχείο α) μπορούν να εφαρμοστούν μέσω κανονιστικών και μη κανονιστικών προσαρμογών και κινήτρων σε εθνικά διοικητικά και οικονομικά μέσα που επηρεάζουν την ανταγωνιστικότητα των συνδυασμένων μεταφορών. Οι εν λόγω προσαρμογές και τα κίνητρα πρέπει να έχουν ως στόχο να καταστήσουν τις συνδυασμένες μεταφορές ελκυστικότερες για τις επιχειρήσεις που αποφασίζουν σχετικά με τους επιλεγμένους τρόπους μεταφοράς, δηλαδή για τους φορτωτές ή τις επιχειρήσεις που οργανώνουν τις συνδυασμένες μεταφορές.

Οι προσαρμογές και τα κίνητρα μπορούν να περιλαμβάνουν μέτρα που έχουν αντίκτυπο:

- α) στην οργάνωση των συνδυασμένων μεταφορών και των τμημάτων τους, συμπεριλαμβανομένης της κατανομής της χωρητικότητας των υποδομών και των τερματικών σταθμών και της προτεραιότητας στις διατροπικές μεταφορές· στη βελτιωμένη διαχείριση των διακοπών λειτουργίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης έργων υποδομής, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών σε αυτά τα θέματα· στην απλούστευση των εθνικών και τοπικών διοικητικών διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που εφαρμόζονται κατά το προπαρασκευαστικό στάδιο της μεταφοράς, καθώς και κατά τη διάρκεια της μεταφοράς·
- β) στην ανταγωνιστικότητα κόστους των διατροπικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των οδικών και άλλων τελών, εισφορών ή φόρων σε σχέση με τη χρήση των υποδομών μεταφοράς και των διατροπικών υποδομών, καθώς και των τελών κυκλοφοριακής συμφόρησης·
- γ) στα τέλη εξωτερικού κόστους, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της οδηγίας 1999/62/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, και όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημεία 11 και 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου² στις διατροπικές μεταφορές·
- δ) σε μέτρα για τη διευκόλυνση της εισόδου των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων στην αγορά διατροπικών μεταφορών, όπως η διευκόλυνση της απλής ή χρηματοδοτικής μίσθωσης διατροπικών μονάδων φόρτωσης, μεταξύ άλλων μέσω εγγυήσεων· στη διευκόλυνση της χρήσης πλατφορμών σχεδιασμού διατροπικών μεταφορών ή πλατφορμών ενοποίησης

¹ Οδηγία 1999/62/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 1999, περί επιβολής τελών στα οχήματα που χρησιμοποιούν έργα οδικής υποδομής (ΕΕ L 187 της 20.7.1999, σ. 42, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

² Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/EK του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

εμπορευματικών φορτίων, μεταξύ άλλων μέσω εκστρατειών κατάρτισης και ευαισθητοποίησης·

- ε) στους όρους σχεδιασμού και χρηματοδοτικής μίσθωσης για τη γη που είναι κατάλληλη για την ανάπτυξη διατροφικών τερματικών σταθμών μεταφόρτωσης.

Μέρος II: Μέτρα στήριξης για την αύξηση της αναβάθμισης ή της υιοθέτησης τεχνολογιών που βελτιώνουν την αποδοτικότητα των διατροφικών μεταφορών

Τα μέτρα για τη στήριξη της αναβάθμισης ή της υιοθέτησης τεχνολογιών που βελτιώνουν την αποδοτικότητα των διατροφικών μεταφορών που ορίζονται στο άρθρο 3α παράγραφος 2 στοιχείο β) μπορούν να εφαρμοστούν, για παράδειγμα, μέσω της διευκόλυνσης ή της στήριξης των ακόλουθων:

- α) προσδιορισμός των ημιρυμουλκούμενων που χρησιμοποιούνται στις συνδυασμένες μεταφορές σύμφωνα με το καθεστώς αναγνώρισης που θεσπίζεται σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ISO6346 ή EN13044·
- β) ενίσχυση των ημιρυμουλκούμενων μη δυνάμενων να μεταφερθούν με γερανό ώστε να αποκτήσουν αυτήν τη δυνατότητα, είτε ενίσχυση για την απόκτηση ημιρυμουλκούμενων δυνάμενων να μεταφερθούν με γερανό·
- γ) κατάργηση των τελών ταξινόμησης οχημάτων και των φόρων επί των οχημάτων που επιβάλλονται σε ημιρυμουλκούμενα τυποποιημένου μεγέθους δυνάμενα να μεταφερθούν με γερανό·
- δ) ενοποίηση των συνδεδεμένων συστημάτων και αυτοματοποίηση των δραστηριοτήτων στις συνδυασμένες μεταφορές, στην ψηφιακή εφοδιαστική, στις σχετικές τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνιών και στα ευφυή συστήματα μεταφορών που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία των διατροφικών μεταφορών, όπως η στήριξη των επενδύσεων σε φωτοπύλες στους διατροφικούς τερματικούς σταθμούς και σε θαλάμους αυτόματου ελέγχου·
- ε) μέτρα για τη διευκόλυνση της θέσπισης διατροφικής φορτωτικής στο έδαφός τους·
- στ) οχήματα ή σκάφη χαμηλών και μηδενικών εκπομπών ή εξοπλισμός μεταφόρτωσης στις συνδυασμένες μεταφορές·
- ζ) εξαρτήματα για την υπάρχουσα τεχνολογία μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων ώστε να καταστεί δυνατή η μεταφόρτωση ημιρυμουλκούμενων, όπως οι βραχίονες γερανογέφυρας για κάθετη μεταφόρτωση ημιρυμουλκούμενων.