

Brusel 8. listopadu 2023
(OR. en)

15200/23
ADD 1

Interinstitucionální spis:
2023/0396 (COD)

TRANS 488
CODEC 2083
IA 294

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	7. listopadu 2023
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2023) 702 final ANNEX
Předmět:	PŘÍLOHA návrhu SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterou se mění směrnice Rady 92/106/EHS, pokud jde o podpůrný rámec pro intermodální dopravu zboží, a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1056, pokud jde o výpočet úspor externích nákladů a generování souhrnných údajů

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2023) 702 final ANNEX.

Příloha: COM(2023) 702 final ANNEX



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 7.11.2023
COM(2023) 702 final

ANNEX

PŘÍLOHA

návrhu

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,

**kterou se mění směrnice Rady 92/106/EHS, pokud jde o podpůrný rámec pro
intermodální dopravu zboží, a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1056,
pokud jde o výpočet úspor externích nákladů a generování souhrnných údajů**

{SEC(2023) 373 final} - {SWD(2023) 351 final} - {SWD(2023) 352 final}

PŘÍLOHA

Orientační seznam podpůrných opatření uvedených v článku 3a

Část I: Podpůrná opatření ke snížení rozdílu v konkurenceschopnosti operací kombinované dopravy ve srovnání s operacemi unimodální silniční dopravy

Opatření ke zlepšení konkurenceschopnosti operací kombinované dopravy, která přispívají k dosažení cílů stanovených v čl. 3a odst. 2 písm. a), lze provádět prostřednictvím regulačních a jiných než regulačních úprav a pobídek ve vnitrostátních správních a hospodářských nástrojích s dopadem na konkurenceschopnost operací kombinované dopravy. Cílem těchto úprav a pobídek musí být zatraktivnění kombinované dopravy pro podniky, které rozhodují o zvolených druzích dopravy, tj. pro odesílatele nebo podniky, které organizují operace kombinované dopravy.

Úpravy a pobídky mohou zahrnovat opatření s dopadem na:

- a) organizaci operací kombinované dopravy a jejich částí, včetně přidělování kapacity infrastruktury a terminálů a upřednostňování intermodální dopravy; lepší řízení narušení dopravy během stavebních prací na infrastruktuře, včetně spolupráce mezi členskými státy v těchto záležitostech; zjednodušení vnitrostátních a místních správních postupů, včetně postupů, které se používají v přípravné fázi operace i v jejím průběhu;
- b) nákladovou konkurenceschopnost intermodální dopravy, včetně silničních poplatků a jiných poplatků, dávek nebo daní v souvislosti s používáním dopravní a intermodální infrastruktury a poplatků za kongesci;
- c) poplatky za externí náklady definované v článku 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES¹ pro těžká vozidla s nulovými a nízkými emisemi definovaná v čl. 3 bodech 11 a 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242² v intermodální dopravě;
- d) opatření k usnadnění vstupu malých a středních podniků na trh intermodální dopravy, jako je usnadnění pronájmu nebo leasingu intermodálních nákladových jednotek, a to i prostřednictvím záruk; usnadnění využívání platform pro plánování intermodální dopravy nebo platform pro konsolidaci nákladu, a to i prostřednictvím školení a osvětových kampaní;
- e) plánování a podmínky pronájmu týkající se pozemků vhodných pro výstavbu intermodálních překládkových terminálů.

Část II: Podpůrná opatření k větší modernizaci nebo širšímu využívání technologií zlepšujících efektivitu operací intermodální dopravy

¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly (Úř. věst. L 187, 20.7.1999, s. 42, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

Opatření na podporu modernizace nebo využívání technologií zvyšujících efektivitu operací intermodální dopravy uvedená v čl. 3a odst. 2 písm. b) lze provádět například usnadněním nebo podporou:

- a) identifikování návěsů používaných v kombinované dopravě v souladu s režimem identifikace stanoveným podle mezinárodních norem ISO6346 nebo EN13044;
- b) vyztužování návěsů, které není možné zdvihnout jeřábem, tak, aby je bylo možné jeřábem zdvihnout, nebo pomoci na pořízení návěsů podporujících využití jeřábu;
- c) prominutí poplatků za registraci vozidel a daně z vozidel u návěsů standardní velikosti, které je možné zdvihnout jeřábem;
- d) začlenění propojených systémů do kombinované dopravy, automatizace operací v této dopravě, digitální logistiky, souvisejících informačních a komunikačních technologií a inteligentních dopravních systémů, které jsou nezbytné pro hladké fungování operací intermodální dopravy, jako je podpora investic do fotobran intermodálních překládkových terminálů a automatických odbavovacích kabin na příjezdu a výjezdu;
- e) opatření k usnadnění zavedení intermodálního nákladního listu na jejich území;
- f) vozidel nebo plavidel nebo překládkových zařízení s nízkými a nulovými emisemi v kombinované dopravě;
- g) příslušenství pro stávající technologie na překládce kontejnerů, které umožní překládku návěsů, jako jsou například drapáková ramena portálových jeřábů pro vertikální překládku návěsů.“