



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 8 ноември 2023 г.
(OR. en)

15200/23
ADD 1

Междуетноститутуционално досие:
2023/0396 (COD)

TRANS 488
CODEC 2083
IA 294

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	7 ноември 2023 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2023) 702 final ANNEX
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЕ към предложението за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Директива 92/106/ЕИО на Съвета по отношение на рамката за подкрепа за интермодалния транспорт на товари и Регламент (ЕС) 2020/1056 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изчисляването на икономии на външни разходи и генерирането на обобщени данни

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2023) 702 final ANNEX.

Приложение: COM(2023) 702 final ANNEX



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 7.11.2023 г.
COM(2023) 702 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към предложението за

ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за изменение на Директива 92/106/ЕИО на Съвета по отношение на рамката за подкрепа за интермодалния транспорт на товари и Регламент (ЕС) 2020/1056 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изчисляването на икономииите на външни разходи и генерирането на обобщени данни

{SEC(2023) 373 final} - {SWD(2023) 351 final} - {SWD(2023) 352 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ

Примерен списък на мерките за подкрепа, посочени в член 3а

Част I: Мерки за подкрепа за намаляване на разликата в конкурентоспособността на операциите по комбиниран транспорт в сравнение с едномодалните автомобилни транспортни операции

Мерките за подобряване на конкурентоспособността на операциите по комбиниран транспорт, които допринасят за определените в член 3а, параграф 2, буква а) цели, могат да бъдат изпълнени чрез регулаторни и нерегулаторни корекции и стимули в национални административни и икономически инструменти, оказващи въздействие върху конкурентоспособността на операциите по комбиниран транспорт. Целта на такива корекции и стимули трябва да бъде повишаване на привлекателността на комбинирания транспорт за предприятия, които вземат решение за избраните видове транспорт, т.е. изпращачи или предприятия, които организират операции по комбиниран транспорт.

Корекциите и стимулите могат да включват мерки, оказващи въздействие върху:

- а) организирането на операции по комбиниран транспорт и части от него, включително осигуряване на инфраструктура и капацитет на терминалите и отдаване на приоритет на интермодалния транспорт; подобряването на управлението на прекъсванията по време на строителни работи по инфраструктурата, включително сътрудничество между държавите членки по тези въпроси; опростяването на националните и месните административни процедури, включително тези, приложими през подготвителния етап на дадена операция, както и по време на операцията;
- б) конкурентоспособността по отношение на разходите за интермодални операции, включително пътни и други такси, налози, данъци или такси във връзка с използването на транспортната и интермодалната структура, такси за задръствания;
- в) такси за външни разходи, определени в член 2 от Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹, за тежкотоварни превозни средства с нулеви и ниски емисии, определени в член 3, параграфи 11 и 12 от Регламент 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета², в интермодалния транспорт;
- г) мерки за улесняване на навлизането на малки и средни предприятия на интермодалния пазар, като улесняване на отдаването под наем или предоставянето на лизинг на интермодални товарни единици, включително чрез гаранции; улесняване на използването на платформи за

¹ Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно таксуването на превозни средства за използване на пътни инфраструктури (ОВ L 187, 20.7.1999 г., стр. 42, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

² Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета (ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

интермодално планиране или платформи за консолидиране на товари, включително чрез кампании за обучение и осведомяване;

- д) условия за планиране и отдаване под наем на земя, подходяща за развитие на интермодални терминали за претоварване.

Част II: Мерки за подкрепа за увеличаване на модернизирането или навлизането на технологии, подобряващи ефикасността на интермодалните транспортни операции

Мерките за подкрепа за модернизирането или навлизането на технологии, подобряващи ефикасността на интермодалните транспортни операции, определени в член 3а, параграф 2, буква б), могат да бъдат изпълнени например чрез улесняване или подкрепа за следното:

- а) обозначаване на използваните в комбиниран транспорт полуремаркета в съответствие с режима за идентифициране, установен съгласно международните стандарти ISO6346 или EN13044;
- б) подсилване на полуремаркета, които не могат да бъдат повдигани с подемни устройства, така че да могат да бъдат повдигани с подемни устройства, или помощ за придобиване на полуремаркета, които могат да бъдат повдигани с подемни устройства;
- в) премахване на таксите за регистрация на превозни средства и данъците върху превозните средства за полуремаркета със стандартни размери, които могат да бъдат повдигани с подемни устройства;
- г) интегрирането на свързани системи и автоматизацията на операциите в комбинирания транспорт, цифровата логистика, свързаните информационни и комуникационни технологии и интелигентните транспортни системи, които са необходими за безпроблемното функциониране на интермодалните транспортни операции, като подкрепа за инвестиции в датчици тип „фотогейт“ и кабинни за регистриране на влизането/напускането на интермодални терминали за претоварване;
- д) мерки за улесняване на въвеждането на интермодална товарителница на тяхната територия;
- е) превозни средства или плавателни съдове или оборудване за претоварване с ниски или нулеви емисии в комбинирания транспорт;
- ж) принадлежности за съществуваща технология за претоварване на контейнери с цел да се позволи претоварване на полуремаркета, като например закрепващи рамена на козлови кран за вертикално претоварване на полуремаркета.“.