Europeiska unionens råd

Bryssel den 30 oktober 2026
(OR. en)

15193/26
ADD 1

PECHE 457
DELACT 172

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	30 oktober 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2026) 7669 annex
Ärende:	BILAGA till KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2056 vad gäller specifikationerna för begränsningsåtgärder för att skydda havsfåglar

För delegationerna bifogas dokument – C(2026) 7669 annex.

Bilaga: C(2026) 7669 annex

EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 30.10.2026
C(2026) 7669 final

ANNEX

BILAGA

till

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2056 vad gäller specifikationerna för begränsningsåtgärder för att skydda havsfåglar

BILAGA

I bilaga I till förordning (EU) 2022/2056 ska avsnittet ”Specifikationer” ersättas med följande:

”Specifikationer

1. Torilinor (söder om 25° S)

1 a För fartyg med total längd >= 35 m

Minimistandarder

i) Minst en torilina ska användas. Om två torilinor används ska båda torilinorna användas samtidigt, en på vardera sidan av den långrev som sätts ut. När linan sätts ut ska agnade krokar kastas ut i vattnet, nära torilinans täckningsområde, och vattenytor med propellerturbulens ska undvikas.

ii) En torilina med långa och korta remsor ska användas enligt följande:

a) Långa remsor ska vara placerade med högst 5 meters mellanrum och vara fästade så att insnärjning i huvudlinan undviks. Långa remsor av tillräcklig längd för att nå vattenytan vid lugnt väder ska användas.

b) Korta remsor ska vara minst 1 m långa och ska placeras med högst 1 meters mellanrum.

c) Remsor ska vara fästade längs torilinan minst de första 100 m bakom aktern till den punkt där huvudlinan går ner i vattnet.

iii) Fartygen ska sätta ut torilinan så att dess utsträckning i luften helst är minst 100 m. För att uppnå denna utsträckta längd i luften ska torilinan vara minst 200 m lång. Om en släpat föremål är fäst vid änden av torilinan ska torilinan ha en längd på minst 120 m.

iv) Torilinan ska vara fäst vid en toristolpe som sitter > 7 m ovanför vattenytan och är placerad så nära aktern som möjligt.

v) Om fartyg använder bara en torilina ska torilinan sättas på lovartsidan om de sänkta betena.

Tekniska riktlinjer

i) **En eller två torilinor**

Fartygen uppmanas att, när det är praktiskt möjligt, använda två torilinor vid tillfällen då fågeltätheten eller fåglarnas aktivitet är hög.

ii) **Material i huvudlinan**

a) Det är effektivt att använda olika material för den sektion av torilinan som är i luften och för den sektion som är i vattnet.

b) För den sektion som är i luften är det önskvärt med ett lättviktsmaterial där det är lätt att sätta in en remsa.

c) För den sektion som är under vattnet är ett material som flyter i vatten att föredra för att minska risken för insnärjning med fiskeredskap, och en tross med grov yta för att skapa vattenmotstånd är också att föredra.

d) Insnärjning mellan fiskeredskap och torilinor är en allvarlig säkerhetsrisk, och bland annat kan stolpen gå sönder. För att undvika sådana incidenter är det tillrådligt att använda en mekanism som får huvudlinan att släppa när den blir för spänd. Exempel på sådana säkerhetsåtgärder är att ha sektioner av tross med lägre hållfasthet längs linan för att skapa brottpunkter eller att använda en anordning som släpper vid hög belastning.

iii) **Släpat föremål**

Det släpade föremål som är fäst vid torilinans ände bör skapa tillräckligt motstånd för att åstadkomma den utsträckning i luften som krävs på minst 100 m.

iv) **Färg på remsorna**

Remsorna ska ha klara färger.

v) **Metod för fastsättning av remsor**

Lättviktiga lekare, plastleder eller trissor, eller långa remsor av relativt styva material, kan användas för att förhindra insnärjning.

vi) **Stolphöjd**

Observera att en höjning av fastsättningspunkten för torilinan kan innebära att linans totala längd måste förlängas eller att ytterligare en släpad anordning måste användas för att säkerställa tillräcklig utsträckning i luften.

vii) **Praxis vid användning**

Torilina och remsor i reserv bör medföras ombord för reparation eller ersättning av skadade torilinor. Torilinor och remsor bör undersökas regelbundet och vid behov underhållas. Vid användning av en maskin som kastar ut bete bör landningspunkten justeras i förväg.

1 b För fartyg med total längd < 35 m

i) En ensam torilina med antingen långa och korta remsor eller med enbart korta remsor ska användas.

ii) Remsorna ska ha klara färger, vara långa och/eller korta (men längre än 1 m); de ska sitta med mellanrum enligt följande:

a) Långa remsor placerade med högst 5 meters mellanrum på torilinans första 75 m.

b) Korta remsor placerade med högst 1 meters mellanrum.

iii) Långa remsor bör vara fästade vid linan på ett sätt som hindrar remsorna från att rulla upp sig runt linan. Alla långa remsor ska räcka ner till vattenytan vid lugnt väder. Remsor får ändras längs de första 15 m för att undvika insnärjning.

iv) Fartygen ska sätta ut torilinan så att dess utsträckning i luften är minst 75 m. För att uppnå denna utsträckta längd i luften ska torilinan vara fäst vid en toristolpe som sitter > 6 m ovanför vattenytan och är placerad så nära aktern som möjligt. Ett tillräckligt motstånd måste skapas som maximerar utsträckningen i luften och håller linan sträckt direkt bakom fartyget vid sidvindar. För att undvika insnärjning uppnås detta bäst

genom användning av en sektion nere i vattnet bestående av tross eller monofilament.

vi) Om två torilinor används ska de två linorna sättas på ömse sidor om huvudlinan.

2. Torilinor (norr om 23º N)

2 a Långa remsor

i) Minimilängd: 100 m.

ii) Ska vara fästade vid fartyget så att de hänger från en punkt minst 5 m ovanför vattenytan i aktern på lovartsidan om den punkt där kroklinan går ner i vattnet.

iii) Ska vara fästade så att deras utsträckning i luften hålls ovanför de sänkta agnade krokarna.

iv) Remsorna ska sitta mindre än 5 m från varandra, de ska vara försedda med lekare och vara tillräckligt långa för att befinna sig så nära vattenytan som möjligt.

v) Om två torilinor används (dvs. parvis) ska de två linorna sättas på ömse sidor om huvudlinan.

2 b Korta remsor (för fartyg med total längd >= 24 m)

i) Ska vara fästade vid fartyget så att de hänger från en punkt minst 5 m ovanför vattenytan i aktern på lovartsidan om en punkt där kroklinan går ner i vattnet.

ii) Ska vara fästade så att deras utsträckning i luften hålls ovanför de sänkta agnade krokarna.

iii) Remsorna ska sitta mindre än 1 m från varandra och ska vara minst 30 cm långa.

iv) Om två torilinor används (dvs. parvis) ska de två linorna sättas på ömse sidor om huvudlinan.

2 c Korta remsor (för fartyg med total längd < 24 m)

Denna utformning ska ses över senast tre år från genomförandedagen, på grundval av vetenskapliga data.

i) Ska vara fästade vid fartyget så att de hänger från en punkt minst 5 m ovanför vattenytan i aktern på lovartsidan om en punkt där kroklinan går ner i vattnet.

ii) Ska vara fästade så att deras utsträckning i luften hålls ovanför de sänkta agnade krokarna.

iii) Vid användning av remsor rekommenderas en utformning där remsorna sitter mindre än 1 m från varandra och är minst 30 cm långa.

iv) Om två torilinor används (dvs. parvis) ska de två linorna sättas på ömse sidor om huvudlinan.

3. Utsättning längs fartygssidan innanför fågelavvisande hängen i kombination med förtyngda tafsar

a) Huvudlinan ska sättas ut från babords eller styrbords sida så långt från aktern som är praktiskt möjligt (minst 1 m), och om line shooter används för huvudlinan ska den monteras minst 1 m framför aktern.

b) När havsfåglar finns i närheten ska redskapet säkerställa att huvudlinan hålls slak så att de agnade krokarna förblir nedsänkta under vattenytan.

c) Det fågelavvisande hänget ska användas enligt följande:

i) Stolpen akter om line shootern ska vara minst 3 m lång.

ii) Minst tre huvudremsor, vilka ska fästas vid stolpens översta 2 m.

iii) Huvudremsans diameter ska vara minst 20 mm.

iv) Tafsar ska fästas i änden av varje huvudremsa och ska vara tillräckligt långa för att släpas på vattenytan (vid stiltje) – minsta diameter 10 mm.

4. Utsättning på natten

a) Ingen utsättning mellan nautisk soluppgång och nautisk solnedgång.

b) Nautisk solnedgång och nautisk soluppgång anges i tabellerna för relevant latitud, lokal tid och lokalt datum i den nautiska almanackan.

c) Däcksbelysningen ska begränsas till ett minimum. Minimal däcksbelysning bör inte bryta mot minimistandarderna för säkerhet och navigering.

5. Förtyngda tafsar

Följande specifikationer vad gäller lägsta vikt ska iakttas:

a) en vikt på minst 40 g placerad inom 50 cm från kroken, eller

b) minst totalt 45 g vikter fästade inom 1 m från kroken, eller

c) minst totalt 60 g vikter fästade inom 3,5 m från kroken, eller

d) minst totalt 98 g vikter fästade inom 4 m från kroken.

6. Krokavskärmande anordningar

Krokavskärmande anordningar omsluter spetsen och hullingen på agnade krokar för att förhindra attacker från havsfågel när linan sätts ut. Följande anordningar har godkänts för användning i WCPFC:s fisken:

Krokkapslar (hookpods) som uppfyller följande prestandakrav:

a) anordningen kapslar in krokens spets och hulling till dess att kroken når ett djup av minst 10 m eller har varit under vattenytan i minst tio minuter,

b) anordningen uppfyller minimistandarder för tafstyngder enligt specifikationerna i denna bilaga, och

c) anordningen är utformad så att den sitter kvar på fiskredskapet och inte faller av.

7. Hantering av rensutläggning

a) Antingen ingen utläggning av rensavfall under utsättning och upptagning,

b) eller strategisk utläggning av rensavfall på den sida där utsättning/upptagning inte sker, för att locka fåglarna bort från agnade krokar.

8. Blåfärgat bete

a) Vid användning av blåfärgat bete måste betet vara helt upptinat när färgningen sker.

b) Kommissionens sekretariat ska distribuera en standardiserad färgpalett.

c) Alla beten ska färgas till den nyans som visas i paletten.

9. Revutsättning med line shooter

a) Line shooters ska vara placerade så att krokarna sätts ut på ett betydligt större djup än vad som skulle ha varit fallet om line shooter inte använts, och så att merparten krokar når djup av minst 100 m.