Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 30 octombrie 2026
(OR. en)

15193/26
ADD 1

PECHE 457
DELACT 172

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	30 octombrie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2026) 7669 annex
Subiect:	ANEXĂ la REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../...AL COMISIEI de modificare a Regulamentului (UE) 2022/2056 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile legate de măsurile de atenuare pentru păsările marine

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2026) 7669 annex.

Anexă: C(2026) 7669 annex

COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 30.10.2026
C(2026) 7669 final

ANNEX

ANEXĂ

la

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../...AL COMISIEI

de modificare a Regulamentului (UE) 2022/2056 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile legate de măsurile de atenuare pentru păsările marine

ANEXĂ

În anexa I la Regulamentul (UE) 2022/2056, secțiunea „Specificații” se înlocuiește cu următorul text:

„Specificații

1. Parâme tori (la sud de 25° S)

1.(a) Pentru nave cu o lungime totală mai mare sau egală cu 35 m

Standarde minime

(i) Lansați cel puțin o parâmă tori. Dacă se lansează două parâme tori, ambele trebuie lansate simultan, câte una pe fiecare parte a paragatului instalat. În timpul lansării parâmei, cârligele cu momeală se aruncă în apă, în apropierea zonei de acoperire a parâmei tori, evitându-se zonele de turbulență ale elicei.

(ii) O parâmă tori cu banderole lungi și banderole scurte se utilizează după cum urmează:

(a) Banderolele lungi se amplasează la intervale de cel mult 5 m și se fixează astfel încât să se evite încurcarea cu parâma principală. Trebuie utilizate banderole lungi cu o lungime suficientă pentru a atinge suprafața mării în condiții de calm.

(b) Banderolele scurte trebuie să aibă o lungime minimă de 1 m trebuie să fie amplasate la o distanță de cel mult 1 m una de cealaltă.

(c) Banderolele se atașează de-a lungul parâmei tori cel puțin pe primii 100 m din spatele pupei până în punctul în care parâma principală intră în apă.

(iii) Navele trebuie să lanseze parâma tori astfel încât să se atingă extensia aeriană dorită de cel puțin 100 m. Pentru a obține această extensie aeriană, parâma tori trebuie să aibă o lungime minimă de 200 m. Dacă la capătul parâmei tori este atașat un obiect remorcat, aceasta trebuie să aibă o lungime minimă de 120 m.

(iv) Parâma tori se atașează la un stâlp tori situat la peste 7 m deasupra suprafeței mării și cât mai aproape posibil de pupă.

(v) Dacă navele utilizează o singură parâmă tori, aceasta trebuie lansată în vânt față de momeala scufundată.

Orientări tehnice

(i) **Una sau două parâme tori**

În măsura posibilului, navele sunt încurajate să utilizeze două parâme tori în perioadele de abundență sau de activitate intensă a păsărilor;

(ii) **Materialul parâmei principale**

(a) Este eficientă utilizarea unor materiale diferite pentru secțiunea aeriană și pentru secțiunea scufundată a parâmei tori.

(b) Pentru secțiunea aeriană, este de dorit un material ușor în care se poate introduce cu ușurință o banderolă.

(c) Pentru secțiunea subacvatică, este de preferat un material care plutește în apă, pentru a reduce încurcarea în uneltele de pescuit, și o frânghie cu o textură rugoasă pentru a asigura o rezistență subacvatică.

(d) Încurcarea uneltelor de pescuit cu parâmele tori prezintă riscuri grave de siguranță, inclusiv ruperea stâlpilor. Pentru a evita astfel de incidente, este recomandabil să se includă un mecanism care să permită deconectarea parâmei principale atunci când se aplică o tensiune excesivă. Printre aceste măsuri de siguranță se numără de exemplu montarea unor secțiuni de parâmă cu rezistență redusă de-a lungul liniei pentru a crea puncte de rupere sau utilizarea unor accesorii mecanice care se decuplează în condiții de înaltă tensiune.

(iii) **Obiectul remorcat**

Obiectul remorcat atașat la capătul parâmei tori trebuie să genereze o rezistență la înaintare suficientă pentru a obține lungimea aeriană necesară, mai mare sau egală cu 100 m.

(iv) **Culoarea banderolelor**

Banderolele ar trebui să aibă culori vii.

(v) **Metoda de fixare a banderolelor**

Pentru a preveni încurcarea, pot fi utilizate pivoturi ușoare, racorduri din plastic sau scripeți, ori panglici lungi confecționate din materiale relativ rigide.

(vi) **Înălțimea stâlpului**

Rețineți că ridicarea poziției de fixare a parâmei tori poate necesita extinderea lungimii totale a liniei sau adăugarea unui dispozitiv de remorcare suplimentar pentru a asigura o extensie aeriană suficientă.

(vii) **Practică operațională**

La bord ar trebui să existe o parâmă tori și banderole de rezervă pentru repararea sau înlocuirea parâmelor tori avariate. Parâmele tori și banderolele ar trebui examinate periodic și întreținute în funcție de necesități. Atunci când se utilizează un lansator automat de momeli, poziția de cădere a acestora trebuie reglată în prealabil.

1.(b) Pentru nave cu o lungime totală mai mică de 35 m

(i) Se utilizează o singură parâmă tori cu banderole lungi și scurte sau doar cu banderole scurte.

(ii) Banderolele trebuie să fie: viu colorate, lungi și/sau scurte (dar cu o lungime mai mare de 1 m); banderolele trebuie să fie utilizate și plasate la intervale după cum urmează:

(a) Banderole lungi amplasate la intervale de cel mult 5 m pentru primii 75 m ai parâmei tori.

(b) Banderole scurte amplasate la intervale de cel mult 1 m.

(iii) Banderolele lungi ar trebui să fie fixate de parâmă astfel încât să le împiedice să se înfășoare în jurul parâmei. Toate banderolele lungi trebuie

să atingă suprafața apei în condiții de calm. Banderolele pot fi modificate pe primii 15 m pentru a se evita încurcarea acestora.

(iv) Navele trebuie să lanseze parâma tori astfel încât să atingă extensia aeriană minimă de cel puțin 75 m. Pentru a atinge această extensie, parâma tori se atașează la un stâlp tori situat la peste 6 m deasupra suprafeței mării și cât mai aproape posibil de pupă. Trebuie creată o rezistență suficientă pentru a maximiza extensia aeriană și pentru a menține parâma direct în spatele navei în perioadele în care este expusă vânturilor laterale. Pentru a evita încurcarea, acest lucru se realizează cel mai bine dacă se utilizează o bucată lungă de frânghie sau de monofilament imersată.

(vi) În cazul în care se utilizează două parâme tori, cele două parâme trebuie instalate pe laturile opuse ale parâmei principale.

2. Parâme tori (la nord de 23° N)

2(a). Banderole lungi

(i) Lungimea minimă: 100 m.

(ii) Se atașează navei astfel încât să fie suspendate de la un punct situat la cel puțin 5 m deasupra apei, în zona pupei, pe partea expusă la vânt a punctului în care cârligul intră în apă.

(iii) Se atașează astfel încât extensia aeriană să fie menținută deasupra cârligelor cu momeală imersată.

(iv) Banderolele trebuie să fie amplasate la o distanță mai mică de 5 m una față de cealaltă, să folosească dispozitive pivotante și să fie suficient de lungi pentru a fi cât mai aproape posibil de apă.

(v) Dacă se utilizează două parâme tori (și anume, în pereche), cele două parâme trebuie instalate pe laturile opuse ale parâmei principale.

2(b). Banderole scurte (pentru nave cu o lungime totală mai mare sau egală cu 24 m)

(i) Se atașează navei astfel încât să fie suspendate de la un punct situat la cel puțin 5 m deasupra apei, în zona pupei, pe partea expusă la vânt a unui punct în care cârligul intră în apă.

(ii) Se atașează astfel încât extensia aeriană să fie menținută deasupra cârligelor cu momeală imersată.

(iii) Banderolele trebuie să fie amplasate la o distanță mai mică de 1 m una față de cealaltă și să aibă o lungime de cel puțin 30 cm.

(iv) Dacă se utilizează două parâme tori (și anume, în pereche), cele două parâme trebuie instalate pe laturile opuse ale parâmei principale.

2(c). Banderole scurte (pentru nave cu o lungime totală mai mică de 24 m)

Acest mod de a dispune banderolele va fi reexaminat pe baza datelor științifice în termen de cel mult 3 ani de la data punerii în aplicare.

(i) Se atașează navei astfel încât să fie suspendate de la un punct situat la cel puțin 5 m deasupra apei, în zona pupei, pe partea expusă la vânt a unui punct în care cârligul intră în apă.

(ii) Se atașează astfel încât extensia aeriană să fie menținută deasupra cârligelor cu momeală imersată.

(iii) Dacă se utilizează banderole, se încurajează utilizarea unor banderole proiectate pentru a fi amplasate la o distanță mai mică de 1 m una față de cealaltă și să aibă o lungime de cel puțin 30 cm.

(iv) Dacă se utilizează două parâme tori (și anume, în pereche), cele două parâme trebuie instalate pe laturile opuse ale parâmei principale.

3. Lansare laterală cu dispozitive pentru alungarea păsărilor și petile lestate

(a) Parâma principală este instalată de la babord sau de la tribord cât mai departe posibil de pupă (cel puțin 1 m) și, în cazul în care se utilizează aruncătorul de parâmă principală, acesta trebuie să fie montat la cel puțin 1 m în fața pupei.

(b) Când sunt prezente păsări marine, unealta trebuie să asigure o poziție lejeră a parâmei principale după lansare, astfel încât cârligele cu momeală să rămână imersate.

(c) Trebuie să se utilizeze dispozitive pentru alungarea păsărilor:

(i) stâlp plasat la cel puțin 3 m lungime în spatele aruncătorului de parâmă;

(ii) minimum trei banderole principale fixate de stâlp la o înălțime de 2 m;

(iii) diametrul banderolelor principale de minimum 20 mm;

(iv) banderole ramificate fixate la capătul fiecărei banderole principale, suficient de lungi pentru a pluti pe apă (fără vânt) – diametru de cel puțin 10 mm.

4. Lansarea pe timp de noapte

(a) Nu se efectuează lansări între aurora nautică și crepusculul nautic.

(b) Crepusculul nautic și aurora nautică sunt definite conform tabelelor din almanahul nautic pentru latitudinea, ora locală și data aplicabile.

(c) Menținerea la minimum a iluminării punții. Iluminarea minimă a punții nu ar trebui să încalce standardele minime pentru siguranță și navigație.

5. Petile lestate

Trebuie respectate următoarele specificații privind lestarea minimă:

(a) un lest mai mare sau egal cu 40 g situat la o distanță de până la 50 cm de cârlig; sau

(b) un lest mai mare sau egal cu 45 g în total, fixat la o distanță de până la 1 m de cârlig; sau

(c) un lest mai mare sau egal cu 60 g în total, fixat la o distanță de până la 3,5 m de cârlig; sau

(d) un lest mai mare sau egal cu 98 g în total, fixat la o distanță de până la 4 m de cârlig.

6. Dispozitive de protecție a cârligelor

Dispozitivele de protecție a cârligelor acoperă vârful și spinul cârligelor cu momeală pentru a preveni atacurile păsărilor marine în timpul instalării paragatelor. Următoarele dispozitive au fost aprobate pentru a fi utilizate în activitățile de pescuit ale WCPFC:

Cârlige cu capsulă de protecție (Hookpod), care respectă următoarele caracteristici de performanță:

(a) dispozitivul acoperă vârful și spinul cârligelor până când atinge o adâncime de cel puțin 10 metri sau a fost imersat timp de cel puțin 10 minute;

(b) dispozitivul respectă standardele minime actuale pentru lestarea petilelor, astfel cum se specifică în prezenta anexă; precum și

(c) dispozitivul este conceput pentru a fi păstrat pe unealta de pescuit, și nu pentru a fi pierdut.

7. Gestionarea aruncării de deșeuri de pește

(a) fie nu se efectuează nicio aruncare de deșeuri de pește în timpul lansării sau al ridicării;

(b)fie se face o aruncare strategică a deșeurilor de pește de pe latura opusă celei de unde se face lansarea/ridicarea, pentru a încuraja în mod activ păsările să se îndepărteze de cârligele cu momeală.

8. Momeală vopsită în albastru

(a) În cazul în care se utilizează momeală vopsită în albastru, momeala trebuie să fie dezghețată complet atunci când este vopsită.

(b) Secretariatul Comisiei distribuie o paletă de culori standard.

(c) Toate momelile trebuie vopsite în nuanța indicată pe paletă.

9. Lansatorul de linie pentru adâncimi mari

(a) Lansatoarele trebuie să fie instalate astfel încât cârligele să fie fixate cu mult mai adânc decât dacă nu s-ar utiliza lansatorul de linie și astfel încât majoritatea cârligelor să ajungă la adâncimi de cel puțin 100 m.