Raad van de
Europese Unie

Brussel, 30 oktober 2026
(OR. en)

15193/26
ADD 1

PECHE 457
DELACT 172

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	30 oktober 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2026) 7669 annex
Betreft:	BIJLAGE bij GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE tot wijziging van Verordening (EU) 2022/2056 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de specificaties voor risicobeperkende maatregelen voor zeevogels

De delegaties vinden hierbij document C(2026) 7669 annex.

Bijlage: C(2026) 7669 annex

EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 30.10.2026
C(2026) 7669 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

tot wijziging van Verordening (EU) 2022/2056 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de specificaties voor risicobeperkende maatregelen voor zeevogels

BIJLAGE

In bijlage I bij Verordening (EU) 2022/2056 wordt het deel "Specificaties" vervangen door:

"Specificaties

1. Torilijnen (ten zuiden van 25° zuiderbreedte)

1. a) Voor vaartuigen met een totale lengte van >=35 m

Minimumnormen

i) Uitzetten van ten minste één torilijn. Indien twee torilijnen worden uitgezet, worden beide torilijnen gelijktijdig uitgezet, met één aan elke zijde van de uitgezette lijn. Tijdens het uitzetten van de lijn moeten de geaasde haken dicht bij het door de torilijn bestreken gebied in het water worden uitgegooid, waarbij het gebied met propellerturbulentie moet worden vermeden.

ii) Een torilijn met lange en korte wimpels wordt als volgt gebruikt:

a) Lange wimpels worden ten hoogste om de 5 meter geplaatst en worden vastgemaakt om te voorkomen dat ze verstrengeld geraken met de hoofdlijn. Er moeten wimpels worden gebruikt die lang genoeg zijn om in kalme omstandigheden het zeeoppervlak te raken.

b) Korte wimpels moeten minstens 1 meter lang zijn en mogen op niet meer dan 1 meter van elkaar worden geplaatst.

c) De wimpels worden langs de torilijn bevestigd over ten minste de eerste 100 meter achter de achtersteven tot het punt waar de hoofdlijn in het water terechtkomt.

iii) Vaartuigen zetten de torilijn zo uit dat deze zich ten minste over een lengte van 100 meter boven het zeeoppervlak uitstrekt. Daartoe heeft de torilijn een lengte van ten minste 200 meter. Indien een sleeplichaam aan het uiteinde van de torilijn wordt bevestigd, moet de torilijn ten minste 120 meter lang zijn.

iv) De torilijn wordt op meer dan 7 meter boven het zeeoppervlak bevestigd aan een toripaal die zich zo dicht mogelijk bij de achtersteven bevindt.

v) Gebruikt een vaartuig slechts één torilijn, dan wordt deze loefwaarts van het zinkende aas uitgezet.

Technische richtsnoeren

i) **Een of twee torilijnen**

Waar mogelijk worden vaartuigen aangespoord twee torilijnen te gebruiken wanneer er veel vogels in de buurt aanwezig of actief zijn.

ii) **Materiaal van de hoofdlijn**

a) Het is doeltreffend om verschillende materialen te gebruiken voor respectievelijk het gedeelte van de torilijn boven en onder water.

b) Voor het gedeelte boven het zeeoppervlak is een lichtgewicht materiaal waaraan gemakkelijk een wimpel kan worden bevestigd, wenselijk.

c) Voor het onderwatergedeelte verdient een materiaal dat in het water drijft de voorkeur om verstrengeling met vistuig te beperken; ook wordt bij voorkeur een touw met een ruwe textuur gebruikt om onderwaterweerstand te bieden.

d) Verstrengeling van vistuig en torilijnen brengt ernstige veiligheidsrisico's met zich mee, waaronder het breken van de paal. Om dergelijke incidenten te voorkomen, is het raadzaam gebruik te maken van een mechanisme waarmee de hoofdlijn kan worden losgekoppeld wanneer er sprake is van overmatige spanning. Dergelijke veiligheidsmaatregelen kunnen bijvoorbeeld bestaan in het bevestigen van minder duurzame stukken touw langs de lijn om breekpunten te creëren of het gebruik van onderdelen die loskomen bij hoge spanning.

iii) **Sleeplichaam**

Het aan het uiteinde van de torilijn bevestigde sleeplichaam moet voldoende weerstand creëren zodat de torilijn zich over de vereiste lengte van minstens 100 meter boven het zeeoppervlak uitstrekt.

iv) **Kleur van de wimpels**

De wimpels moeten felgekleurd zijn.

v) **Methode voor het bevestigen van de wimpels**

Om verstrengeling te voorkomen, kan gebruik worden gemaakt van lichte wartels, plastic verbindingen of riemschijven, of lange wimpels van relatief stijve materialen.

vi) **Hoogte van de paal**

Om de positie van de bevestiging van de torilijn te verhogen, kan het nodig zijn de totale lengte van de lijn te verlengen of een extra sleepvoorziening toe te voegen om te zorgen voor voldoende lengte boven het zeeoppervlak.

vii) **Gebruik**

Er moeten een reservetorilijn en reservewimpels aan boord zijn om beschadigde torilijnen te herstellen of te vervangen. Torilijnen en wimpels moeten regelmatig worden onderzocht en zo nodig worden onderhouden. Bij gebruik van een aasmachine (bait casting machine) moet de positie waar de haak in het water belandt, vooraf worden bijgesteld.

1. b) Voor vaartuigen met een totale lengte van <35 m

i) Er wordt gebruikgemaakt van één torilijn met lange en korte wimpels of met alleen korte wimpels.

ii) Er wordt gebruikgemaakt van felgekleurde lange en/of korte (meer dan 1 m lange) wimpels; deze moeten als volgt worden aangebracht:

a) lange wimpels: ten hoogste om de 5 meter voor de eerste 75 meter van de torilijn;

b) korte wimpels: ten hoogste om de 1 meter.

iii) Lange wimpels moeten zodanig aan de lijn worden bevestigd dat de wimpels en de lijn niet verwikkeld raken. Alle lange wimpels raken het

zeeoppervlak bij rustig weer. Wimpels mogen over de eerste 15 meter worden aangepast om verstrengeling te voorkomen.

iv) Vaartuigen zetten de torilijn zo uit dat deze zich over een lengte van ten minste 75 meter boven het zeeoppervlak uitstrekt. Daartoe wordt de torilijn op meer dan 6 meter boven het zeeoppervlak bevestigd aan een toripaal die zich zo dicht mogelijk bij de achtersteven bevindt. Er moet zoveel spanning worden gecreëerd dat een zo groot mogelijk deel boven het zeeoppervlak blijft en de lijn recht achter het vaartuig blijft bij zijwind. Verstrengeling kan het beste worden voorkomen met een lang stuk touw of monofilament in het water.

vi) Bij gebruik van twee torilijnen moeten de twee lijnen worden uitgezet aan weerszijden van de hoofdlijn.

2. Torilijnen (ten noorden van 23° noorderbreedte)

2. a) Lange wimpels

i) Minimumlengte: 100 meter.

ii) Ze moeten zo aan het vaartuig worden bevestigd dat ze vanaf een punt van ten minste 5 meter boven het water aan het achtersteven loefwaarts van het punt waar de reep in het water terechtkomt, hangen.

iii) Ze moeten zo worden bevestigd dat ze boven het zeeoppervlak boven de zinkende geaasde haken blijven.

iv) De wimpels moeten op minder dan 5 meter van elkaar worden aangebracht met wartels en moeten lang genoeg zijn, zodat ze zo dicht mogelijk bij het water komen.

v) Bij gebruik van twee (d.w.z. gekoppelde) torilijnen moeten de twee lijnen worden uitgezet aan weerszijden van de hoofdlijn.

2. b) Korte wimpels (voor vaartuigen met een totale lengte van >=24 m)

i) Ze moeten zo aan het vaartuig worden bevestigd dat ze vanaf een punt van ten minste 5 meter boven het water aan de achtersteven loefwaarts van het punt waar de reep in het water terechtkomt, hangen.

ii) Ze moeten zo worden bevestigd dat ze boven het zeeoppervlak boven de zinkende geaasde haken blijven.

iii) De wimpels moeten op minder dan 1 meter van elkaar worden geplaatst en minimaal 30 cm lang zijn.

iv) Bij gebruik van twee (d.w.z. gekoppelde) torilijnen moeten de twee lijnen worden uitgezet aan weerszijden van de hoofdlijn.

2. c) Korte wimpels (voor vaartuigen met een totale lengte van <24 m)

Dit ontwerp wordt uiterlijk drie jaar na de datum van implementatie geëvalueerd op basis van wetenschappelijke gegevens.

i) Ze moeten zo aan het vaartuig worden bevestigd dat ze vanaf een punt van ten minste 5 meter boven het water aan de achtersteven loefwaarts van het punt waar de reep in het water terechtkomt, hangen.

ii) Ze moeten zo worden bevestigd dat ze boven het zeeoppervlak boven de zinkende geaasde haken blijven.

iii) Worden wimpels gebruikt, dan wordt aanbevolen wimpels te gebruiken die op minder dan 1 meter van elkaar kunnen worden geplaatst en ten minste 30 cm lang zijn.

iv) Bij gebruik van twee (d.w.z. gekoppelde) torilijnen moeten de twee lijnen worden uitgezet aan weerszijden van de hoofdlijn.

3. Langs de zijkant uitzetten van het vistuig met een vogelscherm en verzwaarde bijlijnen

a) De hoofdlijn moet vanaf bak- of stuurboord zo ver mogelijk van de achtersteven vandaan (op ten minste 1 m) worden uitgezet en bij gebruik van een hoofdlijnschieter moet deze ten minste 1 meter voorwaarts van de achtersteven worden geplaatst.

b) Zijn er zeevogels aanwezig, dan moet ervoor worden gezorgd dat de hoofdlijn speling heeft zodat de geaasde haken onder water blijven.

c) Er moet een vogelscherm worden ingezet:

i) paal achter de lijnschieter ten minste 3 meter lang;

ii) ten minste drie hoofdwimpels die aan de bovenste 2 meter van de paal bevestigd zijn;

iii) diameter van de hoofdwimpel ten minste 20 mm;

iv) aan het eind van elke hoofdwimpel bevestigde wimpels moeten zo lang zijn dat ze (bij windstil weer) over het water slepen — minimale diameter 10 mm.

4. Uitzetting bij nacht

a) Geen uitzetting tussen de nautische schemering ’s ochtends en de nautische schemering ’s avonds.

b) De nautische schemering ’s avonds en de nautische schemering ’s ochtends worden gedefinieerd zoals die voor de betrokken breedtegraad, plaatselijke tijd en datum zijn vastgesteld in de zeevaartkundige almanak.

c) Dekverlichting tot een minimum beperken. De minimale dekverlichting mag niet in strijd zijn met de minimumnormen voor veiligheid en navigatie.

5. Verzwaarde bijlijnen

De volgende minimumgewichten zijn vereist:

a) één gewicht van ten minste 40 g binnen 50 cm van de haak, of

b) van in totaal ten minste 45 g binnen 1 meter van de haak, of

c) van in totaal ten minste 60 g binnen 3,5 meter van de haak, of

d) van in totaal ten minste 98 g binnen 4 meter van de haak.

6. Haakafschermende middelen

Haakafschermende middelen omhullen de punt en weerhaak van geaasde haken om te voorkomen dat zeevogels erop duiken tijdens het uitzetten van de lijnen. De volgende hulpmiddelen zijn voor gebruik in WCPFC-visserijen goedgekeurd:

“hookpods” die aan de volgende prestatie-eisen voldoen:

a) ze omhullen de punt en weerhaak van de haak totdat ze een diepte van ten minste 10 meter bereiken of ten minste 10 minuten onder water zijn gebracht;

b) ze voldoen aan de vigerende minimumnormen voor verzwaarde bijlijnen zoals gespecificeerd in deze bijlage, en

c) ze zijn zo ontworpen dat ze vast blijven zitten aan het vistuig en niet verloren gaan.

7. Lozing van visafval

a) Hetzij geen lozing van visafval tijdens het uitzetten of ophalen;

b) hetzij strategische lozing van visafval aan de zijde van de boot die ligt tegenover de zijde waar het uitzetten of ophalen plaatsvindt, zodat de vogels worden weggelokt van de geaasde haken.

8. Blauwgekleurd aas

a) Wordt blauwgekleurd aas gebruikt, dan moet dat volledig ontdooid zijn wanneer het blauw wordt gekleurd.

b) Het secretariaat van de WCPFC verspreidt een gestandaardiseerd kleurmonster.

c) Al het aas moet in de tint van het monster worden gekleurd.

9. Lijnschieter voor diep uitzetten

a) Lijnschieters moeten zo worden ingezet dat de haken veel dieper in het water terechtkomen dan zonder een dergelijke schieter het geval zou zijn, en dat de meeste haken een diepte van ten minste 100 meter bereiken.