Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 30. oktoober 2026
(OR. en)

15193/26
ADD 1

PECHE 457
DELACT 172

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	30. oktoober 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2026) 7669 annex
Teema:	LISA järgmise dokumendi juurde: KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2022/2056 merelindudega seotud leevendusmeetmete tehnilise kirjelduse osas

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2026) 7669 annex.

Lisatud: C(2026) 7669 annex

EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 30.10.2026
C(2026) 7669 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2022/2056 merelindudega seotud leevendusmeetmete tehnilise kirjelduse osas

LISA

Määruse (EL) 2022/2056 I lisa osa „Tehniline kirjeldus“ asendatakse järgmisega:

„Tehniline kirjeldus

1. Linnutõrjeliinid (25° lõunalaiusest lõuna pool)

1.a Laevad kogupikkusega >=35 m

Miinimumstandardid

i) Kasutatakse vähemalt üht linnutõrjeliini. Kui kasutatakse kaht linnutõrjeliini, tuleb samaaegselt kasutada mõlemat, üht kummalgi pool sisselastavat õngejada. Õngejada vettelaskmise ajal pannakse vette linnutõrjeliinidega kaitstud ala lähedale söödaga õngekonksud; seda tehes tuleb vältida sõukruvi turbulentsi alasid.

ii) Pikkade ja lühikeste peletuspaeltega linnutõrjeliine kasutatakse järgmiselt:

a) pikad peletuspaelad tuleb paigaldada kuni viiemeetriste vahedega ja kinnitada nii, et need ei takerduks pealiini külge. Pikad peletuspaelad peavad olema piisavalt pikad, et ulatuda tüüne mere korral veepinnani;

b) lühikesed peletuspaelad peavad olema vähemalt ühe meetri pikkused ning ei tohi olla üksteisest rohkem kui ühe meetri kaugusel;

c) peletuspaelad kinnitatakse linnutõrjeliinile vähemalt esimeseks 100 meetriks ahtri tagant kuni punktini, kus pealiin vette siseneb.

iii) Laevad peavad kasutama linnutõrjeliini, mis ripub õhus vähemalt 100 meetri ulatuses. Selleks peab linnutõrjeliini pikkus olema vähemalt 200 m. Kui linnutõrjeliini lõppu on kinnitatud pukseerimisobjekt, peab linnutõrjeliin olema vähemalt 120 m pikkune.

iv) Linnutõrjeliin tuleb kinnitada linnupeleti tokile, mis asub ahtrile võimalikult lähedal ja ulatub veepinnast rohkem kui 7 m kõrgusele.

v) Kui laevadel kasutatakse vaid ühte linnutõrjeliini, paigutatakse see vettelastava sööda pealttuuleküljele.

Tehnilised suunised

i) **Üks või kaks linnutõrjeliini**

Vajaduse korral kasutavad laevad kaht linnutõrjeliini, kui linde on palju või nad on väga aktiivsed.

ii) **Pealiini materjal**

a) Linnutõrjeliini õhus oleva osa ja veealuse osa puhul on otstarbekas kasutada erinevaid materjale.

b) Õhus oleva osa puhul on soovitav kerge materjal, millesse on lihtne kinnitada peletuspaela.

c) Veealuse osa puhul on püügivahenditega takerdumise vähendamiseks eelistatav vees ujuv materjal ning eelistatav on ka krobelise tekstuuriga köis veealuse takistuse tekitamiseks.

d) Püügivahendite takerdumine linnutõrjeliinide külge kujutab endast tõsist ohutusriski (sealhulgas toki murdumine). Selliste vahejuhtumite vältimiseks on soovitatav kasutada mehhanismi, mis võimaldab ülemäärase pinge korral pealiini lahti ühendada. Selliste ohutusmeetmete hulka kuuluvad näiteks väiksema vastupidavusega köieosade ühendamine liini külge, et luua katkestuspunkte, või sellise riistvara kasutamine, mis talle avalduva suure pinge korral lahti ühendub.

iii) **Pukseerimisobjekt**

Linnutõrjeliini otsa kinnitatud pukseerimisobjekt peaks tekitama piisava takistuse, et saavutada nõutav õhus oleva osa pikkus, mis on vähemalt 100 m.

iv) **Peletuspaelte värvus**

Peletuspaelad peaksid olema eredavärvilised.

v) **Peletuspaelte kinnitamise meetod**

Takerdumise vältimiseks võib kasutada kergeid pöörleid, plastliigendeid või rihmarattaid või suhteliselt jäigast materjalist pikki peletuspaelasid.

vi) **Linnupeleti toki kõrgus**

Pange tähele, et linnutõrjeliini kinnituskoha tõstmiseks võib olla vaja pikendada liini kogupikkust või lisada täiendav pukseerimisseade, et tagada piisav õhus oleva osa pikkus.

vii) **Kasutamine**

Kahjustatud linnutõrjeliinide parandamiseks või asendamiseks peaks pardal olema varuliin ja peletuspaelad. Linnutõrjeliine ja peletuspaelu tuleks korrapäraselt kontrollida ja vajaduse korral hooldada. Kui kasutatakse söödaheitemasinat, tuleb maandumisasendit eelnevalt reguleerida.

1.b Laevad kogupikkusega <35 m

i) Kasutatakse ühte linnutõrjeliini, millel on kas pikad ja lühikesed peletuspaelad või üksnes lühikesed peletuspaelad.

ii) Peletuspaelad peavad olema eredavärvilised pikad ja/või lühikesed (kuid pikemad kui 1 m); peletuspaelad peavad olema paigaldatud järgmiste vahemaade tagant:

a) pikad peletuspaelad tuleb paigaldada kuni viiemeetriste vahedega linnutõrjeliini esimesele 75 meetrile;

b) lühikesed peletuspaelad tuleb paigaldada kuni ühemeetriste vahedega.

iii) Pikad peletuspaelad tuleks kinnitada liini külge nii, et need ei saaks liini ümber keerduda. Kõik pikad peletuspaelad peavad olema piisavalt pikad, et ulatuda tüüne mere korral veepinnani. Peletuspaelu võib esimese 15 meetri ulatuses muuta, et vältida sassiminekut.

iv) Laevad peavad kasutama linnutõrjeliini, mis ripub õhus vähemalt 75 meetri ulatuses. Selleks tuleb linnutõrjeliin kinnitada linnupeleti tokile, mis asub ahtrile võimalikult lähedal ja ulatub veepinnast rohkem kui 6 m kõrgusele. Piisav õhutakistus aitab liinil võimalikult suures ulatuses õhus

rippuda ja püsida ka küljetuule korral otse laeva taga. Sassimineku vältimiseks on kõige parem, kui köis või monofilament on enamjaolt vees.

vi) Kui kasutatakse kaht linnutõrjeliini, tuleb need kaks liini paigutada pealiini vastaskülgedele.

2. Linnutõrjeliinid (23° põhjalaiusest põhja pool)

2.a Pikad peletuspaelad

i) Miinimumpikkus: 100 m

ii) Kinnitada laeva külge nii, et need ripuksid ahtri juures vähemalt viie meetri kõrguselt veepinnast ja selle koha tuulepoolsel küljel, kus õngejada vette lastakse.

iii) Kinnitada selliselt, et paelad ripuksid vettelastavate söödastatud konksude kohal.

iv) Peletuspaelad ei tohi olla üksteisest kaugemal kui viis meetrit, peavad olema kinnitatud pöörlitega ja piisavalt pikad, et ulatuda võimalikult veepinna lähedale.

v) Kui kasutatakse kaht (st topelt) linnutõrjeliini, tuleb need kaks liini paigutada pealiini vastaskülgedele.

2.b Lühikesed peletuspaelad (laevad kogupikkusega >= 24 m)

i) Kinnitada laeva külge nii, et need ripuksid ahtri juures vähemalt viie meetri kõrguselt veepinnast ja selle koha tuulepoolsel küljel, kus õngejada vette lastakse.

ii) Kinnitada selliselt, et paelad ripuksid vettelastavate söödastatud konksude kohal.

iii) Peletuspaelad ei tohi olla üksteisest kaugemal kui üks meeter ja need peavad olema vähemalt 30 cm pikad.

iv) Kui kasutatakse kaht (st topelt) linnutõrjeliini, tuleb need kaks liini paigutada pealiini vastaskülgedele.

2.c Lühikesed peletuspaelad (laevad kogupikkusega < 24 m)

Selline ülesehitus vaadatakse läbi vähemalt kolme aasta pärast, alates kuupäevast, mil seda vastavalt teadusandmetele kasutama hakati.

i) Kinnitada laeva külge nii, et need ripuksid ahtri juures vähemalt viie meetri kõrguselt veepinnast ja selle koha tuulepoolsel küljel, kus õngejada vette lastakse.

ii) Kinnitada selliselt, et paelad ripuksid vettelastavate söödastatud konksude kohal.

iii) Kui kasutatakse peletuspaelasid, on soovituslik, et need ei oleks üksteisest kaugemal kui üks meeter ja oleksid vähemalt 30 cm pikad.

iv) Kui kasutatakse kaht (st topelt) linnutõrjeliini, tuleb need kaks liini paigutada pealiini vastaskülgedele.

3. Õngejada sisselaskmine laeva küljelt koos linnutõkkekardina ja raskustega jadaõnge lipsude kasutamisega

a) Pealiini kasutatakse pakpoordi ja tüürpoordi poolsel küljel võimalikult kaugel ahtrist (vähemalt 1 m) ning liini viskeseadme kasutamise korral tuleb see paigaldada vähemalt 1 m kaugusele ahtrist.

b) Kui merelinnud on läheduses, tuleb tagada, et püügivahend ei hoia pealiini pingul ja söödastatud konksud jäävad vee alla.

c) Kasutada tuleb linnutõkkekardinat:

i) liini viskeseadme taga olev tokk on vähemalt kolme meetri pikkune;

ii) vähemalt kolm peamist peletuspaela on kinnitatud toki ülemise osa külge (2 m kõrguselt);

iii) peamiste peletuspaelte läbimõõt on vähemalt 20 mm;

iv) iga peamise peletuspaela otsa külge kinnitatud peletuspaelad on piisavalt pikad ulatumaks veepinnani (tuulevaikus); läbimõõt vähemalt 10 mm.

4. Öine sisselaskmine

a) Õngejada ei lasta vette nautilise koidu ja hämariku vahelisel ajal.

b) Nautilise hämariku ja koidu täpsed kellaajad on esitatud käsiraamatu „Nautical Almanac“ tabelites iga laiuskraadi, kohaliku aja ja kuupäeva kohta.

c) Tekivalgustus on minimaalne. Minimaalse tekivalgustuse puhul ei tohi rikkuda ohutuse ja laevaliikluse miinimumnõudeid.

5. Raskustega jadaõnge lipsud

Kehtivad järgmised minimaalse raskuse nõuded:

a) üks vähemalt 40grammine raskus, mis kinnitatakse kuni 50 cm kaugusele konksust, või

b) vähemalt 45grammise kogumassiga raskused kinnitatakse kuni 1 meetri kaugusele konksust; või

c) vähemalt 60 grammise kogumassiga raskused kinnitatakse kuni 3,5 meetri kaugusele konksust, või

d) vähemalt 98 grammise kogumassiga raskused kinnitatakse kuni 4 meetri kaugusele konksust.

6. Konksu varjestused

Konksu varjestused katavad söödastatud konksude teraviku ja kida, et merelinnud ei saaks neid konksude sisselaskmise ajal rünnata. WCPFC püügipiirkonnas on lubatud kasutada järgmisi varjestusi:

konksu varjestus (Hookpod), mis vastab järgmistele omadustele:

a) see katab konksu teravikku ja kida, kuni konks on jõudnud vähemalt kümne meetri sügavusele või on olnud vees vähemalt kümme minutit;

b) varjestus vastab raskustega jadaõnge lipsude kehtivatelele miinimumstandarditele, mis on sätestatud käesolevas lisas, ning

c) varjestus peaks püügivahendi küljes püsima, mitte ära kaduma.

7. Kalarapete merreheitmise optimeerimine

a) Püügivahendite vettelaskmise või haalamise ajal kalarappeid merre ei heideta

b) või kalarapped heidetakse merre sellelt küljelt, kust püügivahendite vettelaskmist/haalamist ei toimu, et meelitada linde söödastatud konksudest eemale.

8. Siniseks värvitud sööt

a) Kui kasutatakse siniseks värvitud sööta, peab see värvimise ajaks olema täielikult sulanud.

b) Standardsed värvinäidised saab kalanduskomisjoni sekretariaadilt.

c) Kogu sööt peab olema värvinäidisel esitatud värvi.

9. Liini viskeseade õngejada sügavale viimiseks

a) Liini viskeseadeid tuleb kasutada selliselt, et konksud ulatuksid oluliselt sügavamale, kui see ilma liini viskeseadmeta oleks võimalik, ning et enamik konkse ulatuks vähemalt 100 meetri sügavusele.