



Bruxelles, den 30. oktober 2026
(OR. en)

15193/26
ADD 1

PECHE 457
DELECT 172

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	30. oktober 2026
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	C(2026) 7669 annex
Vedr.:	BILAG til KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022/2056 for så vidt angår specifikationer for foranstaltninger til beskyttelse af havfugle

Hermed følger til delegationerne dokument C(2026) 7669 annex.

Bilag: C(2026) 7669 annex



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 30.10.2026
C(2026) 7669 final

ANNEX

BILAG

til

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

**om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2022/2056 for så vidt
angår specifikationerne for foranstaltninger til beskyttelse af havfugle**

BILAG

I bilag I til forordning (EU) 2022/2056 affattes afsnittet "Specifikationer" således:

"Specifikationer"

1. Toriliner (syd for 25° syd)

1a). For fartøjer med en længde overalt på 35 m eller derover:

Minimumsstandarder

- i) Der anvendes mindst én toriline. Hvis der anvendes to toriliner, anvendes de samtidig, idet de anbringes på hver side af den langline, der sættes. Under udsætningen af liner sættes kroge med madding ud i vandet – tæt på det område, der er dækket af torilinen, idet det undgås at udsætte linen i det område, hvor der er skruevand.
- ii) Der anvendes en toriline med lange og korte skræmmebånd som følger:
 - a) De lange skræmmebånd anbringes med en afstand på højst 5 m og fastgøres for at forhindre indfiltrering i hovedlinen. Der anvendes skræmmebånd, der er så lange, at de når havets overflade under stille vejrforhold.
 - b) De korte skræmmebånd skal være mindst 1 m lange og anbringes med en afstand på højst 1 m.
 - c) Skræmmebånd fastgøres langs torilinen, som minimum langs de første 100 m fra det bagerste punkt på agterstævnen til det punkt, hvor hovedlinen rammer vandet.
- iii) Fartøjer skal anvende torilinen, så den del af linen, der befinder sig i luften, er mindst 100 m lang. For at opnå dette skal torilinen være mindst 200 m lang. Hvis et slæbeobjekt er fastgjort til enden af torilinen, skal torilinen være mindst 120 m lang.
- iv) Torilinen fastgøres på en toristang >7 m over vandlinjen så tæt på fartøjets agterstævn som praktisk muligt.
- v) Hvis fartøjet kun anvender én toriline, sættes den på den side af den synkende madding, som vinden kommer fra.

Tekniske retningslinjer

i) En eller to toriliner

Fartøjerne bør, hvis det er praktisk muligt, anvende to toriliner, hvis der er mange eller meget aktive fugle.

ii) Hovedlinemateriale

- a) Det er mest effektivt at anvende forskellige materialer til den del af torilinen, der befinder sig i luften, og den del af torilinen, der befinder sig under vandet.
- b) For den del, der befinder sig i luften, er det bedst at have et letvægtsmateriale, hvorpå der nemt kan fastgøres et skræmmebånd.

- c) For den del, der befinder sig under vandet, er det bedst at have et materiale, der holder sig flydende, for at begrænse indfiltring i fiskeredskaber, og det er også bedst med et reb med en ru tekstur for at sikre modstand i vandet.
- d) Sammenfiltring mellem fiskeredskaber og toriliner udgør en alvorlig sikkerhedsrisiko, herunder en risiko for at stangen knækker. For at undgå sådanne hændelser tilrådes det at indarbejde en mekanisme, der giver mulighed for at løsrive hovedlinen, når spændingen bliver for kraftig. Eksempler på sådanne sikkerhedsforanstaltninger omfatter sammenkoblinger af stykker af reb med lavere holdbarhed langs linen for at skabe brudsteder eller anvendelse af hardware, der løsriver sig under højspændingsbelastninger.

iii) **Slæbeobjekt**

Det slæbeobjekt, der er fastgjort til enden af torilinen, bør skabe tilstrækkelig modstand for at opnå den nødvendige længde på mindst 100 m i luften.

iv) **Skræmmebåndenes farve**

Skræmmebåndene skal have klare farver.

v) **Metode til fastgørelse af skræmmebånd**

Letvægtsdrejeled, plastikled eller -trisser eller lange skræmmebånd, der er fremstillet af relativt stive materialer kan anvendes for at forhindre indfiltring.

vi) **Stanghøjde**

Hvis torilinenes fæstningspunkt placeres højere oppe, kan det være nødvendigt at forlænge den samlede linelængde eller tilføje en yderligere slæbeanordning for at sikre, at den del af linen, der befinder sig i luften, er tilstrækkeligt lang.

vii) **Operationel praksis**

En ekstra toriline og skræmmebånd bør forefindes om bord til reparation eller udskiftning af beskadigede toriliner. Toriliner og skræmmebånd bør undersøges regelmæssigt og vedligeholdes efter behov. Når der anvendes en maskine til udsmidning af madding, bør det justeres på forhånd, hvor maddingen rammer vandet.

1b). **For fartøjer med en længde overalt på under 35 m**

- i) Der må kun anvendes én toriline med enten lange og korte skræmmebånd eller kun korte skræmmebånd.
- ii) Skræmmebåndene skal: have klare farver og være lange og/eller korte (men over 1 m lange). Skræmmebåndene anbringes med følgende afstande:
 - a) De lange skræmmebånd anbringes med en afstand på højst 5 m på de første 75 m af torilinen.
 - b) De korte skræmmebånd anbringes med en afstand på højst 1 m.
- iii) De lange skræmmebånd bør fastgøres på linen på en måde, der forhindrer båndene i at sno sig omkring linen. Alle lange skræmmebånd skal være så

lange, at de når havets overflade under stille vejrforhold. Skræmmebåndene kan tilpasses på de første 15 m for at undgå indfiltrering.

- iv) Fartøjer anvender torilinen, så den del af linen, der befinder sig i luften, er mindst 75 m lang. For at opnå dette fastgøres torilinen på en toristang > 6 m over vandlinjen så tæt på fartøjets agterstævn som praktisk muligt. Der skal skabes tilstrækkelig modstand til at holde så meget af linen i luften som muligt og holde linen direkte bag fartøjet i sidevind. Indfiltrering undgås bedst ved at bruge et stykke langt reb eller monofilament i vandet.
- vi) Hvis der anvendes to toriliner, skal de to liner anbringes på hver sin side af hovedlinen.

2. Toriliner (nord for 23° nord)

2a). Lange skræmmebånd

- i) Minimumslængde: 100 m.
- ii) Fastgøres på fartøjet, så de er ophængt fra et punkt, der er mindst 5 m over vandlinjen ved fartøjets agterstævn på vindsiden af det punkt, hvor kroglinen rammer vandet.
- iii) Fastgøres, så de holdes i luften over de synkende kroge med madding.
- iv) Anbringes med under 5 m afstand ved hjælp af drejeled og skal være så lange, at de er så tæt på vandet som muligt.
- v) Hvis der anvendes to toriliner (dvs. et par), skal de to liner anbringes på hver sin side af hovedlinen.

2b). Korte skræmmebånd (for fartøjer med en længde overalt på 24 m eller derover)

- i) Fastgøres på fartøjet, så de er ophængt fra et punkt, der er mindst 5 m over vandlinjen ved fartøjets agterstævn på vindsiden af et punkt, hvor kroglinen rammer vandet.
- ii) Fastgøres, så de holdes i luften over de synkende kroge med madding.
- iii) Anbringes med under 1 m afstand og skal have en længde på mindst 30 cm.
- iv) Hvis der anvendes to toriliner (dvs. et par), skal de to liner anbringes på hver sin side af hovedlinen.

2c). Korte skræmmebånd (for fartøjer med en længde overalt på under 24 m)

Denne konstruktion revideres senest tre år efter gennemførelsesdatoen på grundlag af videnskabelige data.

- i) Fastgøres på fartøjet, så de er ophængt fra et punkt, der er mindst 5 m over vandlinjen ved fartøjets agterstævn på vindsiden af et punkt, hvor kroglinen rammer vandet.
- ii) Fastgøres, så de holdes i luften over de synkende kroge med madding.
- iii) Hvis der anvendes skræmmebånd, bør de være beregnet til at blive placeret med under 1 m afstand og have en længde på mindst 30 cm.
- iv) Hvis der anvendes to toriliner (dvs. et par), skal de to liner anbringes på hver sin side af hovedlinen.

3. Opsætning af skræmmegardiner til fugle og vægtede tavser fra siden af fartøjet

- a) Hovedlinen anbringes fra bagbords- eller styrbordsside så langt fra agterstævnen som praktisk muligt (mindst 1 m), og hvis der anvendes lineudsætningsudstyr, skal det monteres mindst 1 m foran agterstævnen.
- b) Når der findes havfugle i området, skal redskaberne sikre, at hovedlinen anvendes slack, således at krogene med madding forbliver nedsænket.
- c) Der skal anvendes skræmmegardiner til fugle:
 - i) Stang agter for udstyr til lineudsætning med en længde på mindst 3 m.
 - ii) Mindst tre hovedskræmmebånd fastgjort på de øverste 2 m af stangen.
 - iii) Diameter på hovedskræmmebånd på mindst 20 mm.
 - iv) Sideskræmmebånd fastgjort til enden af hvert hovedskræmmebånd, som er lange nok til blive trukket på vandet (ingen vind) – diameter på mindst 10 mm.

4. Natsætning

- a) Ingen sætning mellem nautisk morgentusmørke og før nautisk aftentusmørke.
- b) Nautisk aftentusmørke og nautisk morgentusmørke defineres som i den nautiske almanak for den relevante breddegrad, lokaltid og dato.
- c) Dæklys holdes til et minimum. Dæklyset bør overholde minimumsstandarden for sikkerhed og navigation.

5. Vægtede tavser

Følgende specifikationer for minimumsvægt skal overholdes:

- a) en vægt på mindst 40 g inden for 50 cm fra krogen, eller
- b) en vægt på mindst 45 g inden for 1 m fra krogen, eller
- c) en vægt på mindst 60 g inden for 3,5 m fra krogen, eller
- d) en vægt på mindst 98 g inden for 4 m fra krogen.

6. Krogafskærmninger

Krogafskærmninger omslutter spids og modhage på kroge med madding for at forhindre angreb fra havfugle under udsætning af liner. Følgende anordninger er godkendt til anvendelse ved WCPFC-fiskeri:

Hookpods, som opfylder følgende karakteristika:

- a) anordningen omslutter krogens spids og modhage, indtil den når en dybde på mindst 10 m eller har været nedsænket i mindst 10 minutter
- b) anordningen opfylder de gældende minimumsstandarden for vægtede tavser som angivet i dette bilag, og
- c) anordningen er konstrueret til at blive siddende på fiskeredskaberne i stedet for at gå tabt.

7. Udtømning af affald

- a) enten foretages der ikke udtømning af affald under udsætning eller indhaling,

b) eller der foretages strategisk udtømning af affald fra den modsatte side af båden i forhold til udsætning/indhaling for aktivt at lokke fuglene væk fra kroge med madding.

8. Blåfarvet madding

- a) Hvis der anvendes blåfarvet madding, skal den være helt optøet, når den farves.
- b) Fiskerikommissionens sekretariatet udsender et standardfarvekort.
- c) Al madding skal farves til den nuance, der vises på kortet.

9. Udstyr til lineudsætning på dybt vand

- a) Udstyr til lineudsætning skal anvendes på en sådan måde, at krogene sættes væsentligt dybere, end de ville blive sat uden udstyret, og således at de fleste kroge sættes på en dybde på mindst 100 m."