Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 30 октомври 2026 г.
(OR. en)

15193/26
ADD 1

PECHE 457
DELACT 172

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	30 октомври 2026 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	C(2026) 7669 annex
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЕ към ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА за изменение на Регламент (ЕС) 2022/2056 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на спецификациите във връзка с мерките за смекчаване на риска за морските птици

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2026) 7669 annex.

Приложение: C(2026) 7669 annex

ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 30.10.2026 г.
C(2026) 7669 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

за изменение на Регламент (ЕС) 2022/2056 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на спецификациите във връзка с мерките за смекчаване на риска за морските птици

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение I към Регламент (ЕС) 2022/2056 раздел „Спецификации“ се заменя със следното:

„Спецификации

1. Въдици със серпентини (на юг от 25° ю.ш.)

1.а) За кораби с обща дължина >=35 m

Минимални стандарти

i) Разполага се поне една въдица със серпентини. Ако се разполагат две въдици със серпентини, и двете се разполагат едновременно — по една от всяка страна на залаганата въдица; По време на залагането на въдицата куките със стръв се хвърлят във водата в близост до зоната на обхват на въдицата със серпентини, като се избягват участъците, засегнати от завихрянето от витлото.

ii) Използва се въдица със серпентини, снабдена с дълги и къси серпентини, както следва:

а) Дългите серпентини се поставят на разстояния, не по-големи от 5 m, като трябва да бъдат прикрепени, за да се избегне заплитане в основната въдица. Използваните серпентини трябва да са достатъчно дълги, така че да достигат до морската повърхност при безветрие.

б) Късите серпентини трябва да имат минимална дължина от 1 m и да бъдат разположени на не повече от 1 m една от друга.

в) Серпентините се прикрепят по протежение на въдицата със серпентини най-малко за първите 100 m от задната част на кърмата до точката, в която основната въдица навлиза във водата.

iii) Корабите разполагат въдицата със серпентини така, че да се постигне желаният въздушен обхват — 100 m или повече. За да се постигне този въздушен обхват, въдицата със серпентини трябва да бъде с дължина най-малко 200 m. Ако в края на въдицата със серпентини е прикрепен теглен обект, тя трябва да е с дължина най-малко 120 m.

iv) Въдицата със серпентини трябва да бъде прикрепена към прът на повече от 7 m над морската повърхност, намиращ се възможно най-близо до кърмата.

v) Ако корабите използват само една въдица със серпентини, тя се разполага на наветрената страна на потъващата стръв.

Технически насоки

i) **Една или две въдици със серпентини**

Когато е възможно, корабите се насърчават да използват две въдици със серпентини при голямо изобилие или повишена активност на птиците.

ii) **Материал, от който е изработена основната въдица**

а) Подходящо е да се използват различни материали за въздушния участък и за подводния участък на въдицата със серпентини.

б) За въздушния участък е желателно да се използва лек материал, към който е лесно да се прикрепи серпентина.

в) За подводния участък е препоръчително да се използва материал, който плава във вода, за да се намали заплитането с риболовни уреди, както и вече от груб материал, за да се осигури подводно челно съпротивление.

г) Заплитането между риболовните уреди и въдиците със серпентини създава сериозни рискове за безопасността, включително счупване на пръта. За да се избегнат такива инциденти, е препоръчително да се използва механизъм, който позволява основната въдица да бъде отделена в случай на прекомерно натоварване. Примерите за такива мерки за безопасност включват свързване на участъци от въжета с по-ниска издръжливост по протежение на въдицата, за да се създадат точки на прекъсване, или използване на съоръжения, които се отделят при силно натоварване.

iii) **Теглен обект**

Тегленият обект, прикрепен към края на въдицата със серпентини, следва да създаде достатъчно челно съпротивление, за да се постигне необходимият въздушен обхват от 100 m или повече.

iv) **Цвят на серпентините**

Серпентините трябва да бъдат ярко оцветени.

v) **Метод за прикрепване на серпентините**

За предотвратяване на заплитането могат да се използват леки въртящи се скоби, пластмасови свръзки или ролки, или дълги серпентини, изработени от относително твърди материали.

vi) **Височина на пръта**

Трябва да се отбележи, че по-високото положение на прикачване на въдицата със серпентини може да изисква удължаване на общата дължина на въдицата или добавяне на допълнително тегло, за да се осигури достатъчен въздушен обхват.

vii) **Оперативна практика**

На борда следва да има резервни въдици със серпентини и серпентини за поправка или замяна на повредените въдици. Въдиците със серпентини и серпентините следва да се преглеждат редовно и да се поправят при необходимост. Когато се използва машина за хвърляне на стръв, мястото на приводняване на стръвта следва да се определя предварително.

1 б). За кораби с обща дължина <35 m

i) Използва се въдица със серпентини, снабдена с дълги и къси серпентини или само с къси серпентини.

ii) Серпентините трябва да са: ярко оцветени, дълги и/или къси (но с дължина, по-голяма от 1 m); серпентините трябва да се използват и поставят на разстояния, както следва:

а) Дългите серпентини се поставят на разстояния, не по-големи от 5 m, за първите 75 m на въдицата със серпентини.

б) Късите серпентини се поставят на разстояния, не по-големи от 1 m.

iii) Дългите серпентини трябва да бъдат прикрепени към въдицата така, че серпентините да не могат да се увиват около въдицата. Всички дълги серпентини трябва да достигат до морската повърхност при безветрие. Серпентините могат да бъдат променяни в рамките на първите 15 m, за да се избегне заплитане.

iv) Корабите разполагат въдицата със серпентини така, че да се постигне минимален въздушен обхват от 75 m. За да се постигне този въздушен обхват, въдицата със серпентини трябва да е прикрепена към прът на повече от 6 m над морската повърхност, намиращ се възможно най-близо до кърмата. За да се увеличи максимално въздушният обхват и да се поддържа въдицата непосредствено зад кораба при странични ветрове, трябва да се създаде достатъчно челно съпротивление. Заплитането се избягва най-добре, като дълга част от въже или монофиламенти се поставя във водата.

vi) Ако се използват две въдици със серпентини, двете въдици трябва да бъдат разположени на противоположните страни на основната въдица.

2. Въдици със серпентини (на север от 23° с.ш.)

2 а). Дълги серпентини

i) Минимална дължина: 100 m.

ii) Трябва да бъдат закрепени към кораба така, че да са се намират на кърмата на място, което е на най-малко 5 m над водата от наветрената страна на точката, в която въдицата с куки навлиза във водата.

iii) Трябва да са прикрепени така, че въздушният обхват да се поддържа над потъващите куки със стръв.

iv) Серпентините трябва да бъдат на разстояние, по-малко от 5 m, да бъдат прикрепени с въртящи се скоби и да са достатъчно дълги, така че да бъдат възможно най-близо до водата.

v) Ако се използват две въдици със серпентини (т.е. сдвоени), двете въдици трябва да бъдат разположени на противоположните страни на основната въдица.

2 б). Къси серпентини (за кораби с обща дължина >=24 m)

i) Трябва да бъдат закрепени към кораба така, че да са се намират на кърмата на място, което е на най-малко 5 m над водата от наветрената страна на точката, в която въдицата с куки навлиза във водата.

ii) Трябва да са прикрепени така, че въздушният обхват да се поддържа над потъващите куки със стръв.

iii) Серпентините трябва да бъдат на разстояние, по-малко от 1 m, и с минимална дължина 30 cm.

iv) Ако се използват две въдици със серпентини (т.е. сдвоени), двете въдици трябва да бъдат разположени на противоположните страни на основната въдица.

2 в). Къси серпентини (за кораби с обща дължина <24 m)

Тези проектни характеристики се преразглеждат не по-късно от 3 години от датата на прилагане въз основа на научни данни.

i) Трябва да бъдат закрепени към кораба така, че да са се намират на кърмата на място, което е на най-малко 5 m над водата от наветрената страна на точката, в която въдицата с куки навлиза във водата.

ii) Трябва да са прикрепени така, че въздушният обхват да се поддържа над потъващите куки със стръв.

iii) Ако се използват серпентини, се насърчава да са проектирани така, че да бъдат на разстояние, по-малко от 1 m, и с минимална дължина 30 cm.

iv) Ако се използват две въдици със серпентини (т.е. сдвоени), двете въдици трябва да бъдат разположени на противоположните страни на основната въдица.

3. Странично залагане със завеса за възпиране на птиците и вторични въдици с тежести

а) Основната въдица е разположена от левия или от десния борд, колкото е възможно по-далеч от кърмата (най-малко на 1 m), и ако се използва изхвърляч на въжето на основната въдица, той трябва да бъде монтиран най-малко на 1 m пред кърмата.

б) Когато има морски птици, уредът трябва да гарантира, че основната въдица е разположена свободно, така че куките със стръв да останат потопени.

в) Завесата за възпиране на птиците трябва да е със следните характеристики:

i) прът зад изхвърляча на въжето с дължина най-малко 3 m;

ii) най-малко три основни серпентини, прикрепени към горните 2 m на пръта;

iii) диаметър на основната серпентина най-малко 20 mm;

iv) вторични серпентини, прикрепени към края на всяка основна серпентина, достатъчно дълги, за да се влачат по вода (при безветрие) — минимален диаметър 10 mm.

4. Нощно залагане

а) Без залагане в часовете между навигационния изгрев и преди навигационния залез.

б) Определенията за навигационен залез и навигационен изгрев са посочени в таблиците на навигационния алманах за съответната географска ширина, местно време и дата.

в) Осветлението на палубата трябва да е минимално. Минималното осветление на палубата следва да не нарушава минималните норми за безопасност и корабоплаване.

5. Вторични въдици с тежести

Изискват се следните спецификации за минимално тегло:

а) една тежест от 40 g или повече на разстояние до 50 cm от куката; или

б) тежести с обща маса 45 g или повече, прикрепени на разстояние до 1 m от куката; или

в) тежести с обща маса 60 g или повече, прикрепени на разстояние до 3,5 m от куката; или

г) тежести с обща маса 98 g или повече, прикрепени на разстояние до 4 m от куката.

6. Устройства за предпазване от куките

Устройствата за предпазване от куките покриват върха и шипа на куките със стръв, за да бъдат предотвратени атаки на морски птици по време на залагането на въдицата. За използване в риболова в рамките на WCPFC са одобрени следните устройства:

Хукподс (капсули на куки), които отговарят на следните експлоатационни характеристики:

а) устройството покрива върха и шипа на куката, докато куката достигне дълбочина най-малко 10 m или докато остане потопена в продължение на най-малко 10 минути;

б) устройството отговаря на приложимите понастоящем минимални стандарти за тежести на вторичните въдици съгласно настоящото приложение; както и

в) устройството е проектирано така, че да не се губи, а да се задържа на риболовните уреди.

7. Управление на изхвърлянето на рибни остатъци

а) да не се изхвърлят рибни остатъци по време на залагане или изтегляне;

б) или рибните остатъци да се изхвърлят стратегически от противоположната на залагането/изтеглянето страна на кораба с цел активно отдалечаване на птиците от куките със стръв.

8. Боядисана в синьо стръв

а) Ако се използва боядисана в синьо стръв, тя трябва да бъде напълно размразена при багрене.

б) Секретариатът на Комисията разпространява стандартизирана цветна табела.

в) Цялата стръв трябва да бъде оцветена съгласно нюанса, указан на табелата.

9. Изхвърляч на въжето за дълбочинно залагане

а) Изхвърлячът на въжето трябва да бъде разположен така, че куките да се поставят значително по-дълбоко, отколкото биха могли да бъдат поставени, ако не се използваше изхвърляч на въжето, и по такъв начин, че по-голямата част от куките да достигат дълбочина най-малко 100 m.