

**Bruxelles, 5 noiembrie 2024
(OR. en)**

15152/24

**FIN 956
COMPET 1069
IND 501
ENER 528
CLIMA 389**

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	14481/24
Subiect:	Concluziile Consiliului privind Raportul special nr. 11/2024 al Curții de Conturi Europene, intitulat „Politica industrială a UE privind hidrogenul curat – Cu un cadru legislativ în mare parte adoptat, a sosit timpul pentru a vedea care este realitatea de pe teren” (adoptate la 5 noiembrie 2024)

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor Concluziile Consiliului privind Raportul special nr. 11/2024 al Curții de Conturi Europene, intitulat „Politica industrială a UE privind hidrogenul curat – Cu un cadru legislativ în mare parte adoptat, a sosit timpul pentru a vedea care este realitatea de pe teren”, adoptate de Consiliu în cadrul celei de a 4055-a reuniuni, care a avut loc la 5 noiembrie 2024.

CONCLUZIILE CONSILIULUI

privind Raportul special nr. 11/2024 al Curții de Conturi Europene, intitulat

„Politica industrială a UE privind hidrogenul curat –

Cu un cadru legislativ în mare parte adoptat, a sosit timpul pentru a vedea care este realitatea de pe teren”

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

ȚINÂND SEAMA de angajamentul Uniunii Europene de a deveni neutră din punct de vedere climatic până în 2050 și RECUNOSCÂND că producția și utilizarea hidrogenului din surse regenerabile constituie etape importante pentru decarbonizarea industriilor Uniunii și pentru reducerea dependențelor,

1. SALUTĂ Raportul special nr. 11/2024, intitulat „Politica industrială a UE privind hidrogenul curat – Cu un cadru legislativ în mare parte adoptat, a sosit timpul pentru a vedea care este realitatea de pe teren” al Curții de Conturi Europene.
2. IA ACT de accentul pus în raportul special pe evaluarea a cât de eficace a fost Comisia în a crea condițiile adecvate pentru piețele emergente ale hidrogenului din surse regenerabile și hidrogenului cu emisii scăzute de carbon, având în vedere implicațiile majore ale acestei tranziții pentru viitorul principalelor industrii din UE, dacă UE a adoptat actele legislative necesare pentru a sprijini în mod eficace și în timp util piața hidrogenului aflată în curs de apariție și dacă Comisia a coordonat în mod corespunzător crearea pieței între propriile sale servicii, cu statele membre și cu industria; CONSTATĂ că raportul special evaluează, de asemenea, programele de finanțare ale UE care să permită dezvoltarea rapidă a lanțului valoric al hidrogenului într-un peisaj care evoluează rapid;

3. EVIDENȚIAZĂ că raportul special al Curții de Conturi Europene se bazează pe o evaluare a unei game largi de comunicări și măsuri de politică, inclusiv, în special, Strategia pentru hidrogen a UE¹, planul REPowerEU², Directiva privind energia din surse regenerabile (RED III)³, Regulamentul ReFuelEU în domeniul aviației⁴, Regulamentul FuelEU în domeniul maritim⁵, Regulamentul privind industria „zero net”⁶ și pachetul privind gazele⁷;
4. REAMINTEȘTE că Consiliul și Parlamentul European au adoptat acte legislative importante, în special pachetul privind gazele și hidrogenul și Regulamentul privind industria „zero net”, pentru a sprijini obiectivele UE în materie de energie și climă și pentru a consolida competitivitatea industriei strategice „zero net” a UE și că actele legislative vor contribui, în plus, la apariția ecosistemului european de hidrogen; CONSTATĂ necesitatea de a pune în aplicare cadrul juridic existent, în special cu obligația prevăzută la articolul 9 din Directiva privind gazele;

¹ Comunicarea Comisiei intitulată „O strategie pentru hidrogen: pentru o Europă neutră climatic” (documentul 9390/20).

² Comunicarea Comisiei privind planul REPowerEU (documentul 9787/22).

³ Directiva (UE) 2023/2413 a Parlamentului European și a Consiliului din 18 octombrie 2023 de modificare a Directivei (UE) 2018/2001, a Regulamentului (UE) 2018/1999 și a Directivei 98/70/CE în ceea ce privește promovarea energiei din surse regenerabile și de abrogare a Directivei (UE) 2015/652 a Consiliului.

⁴ Regulamentul (UE) 2023/2405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației).

⁵ Regulamentul (UE) 2023/1805 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE.

⁶ Regulamentul (UE) 2024/1735 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 de stabilire a unui cadru de măsuri pentru consolidarea ecosistemului european de producere de tehnologii „zero net” și de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1724.

⁷ Directiva (UE) 2024/1788 a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iunie 2024 privind normele comune pentru piețele interne în sectorul gazelor din surse regenerabile, al gazelor naturale și al hidrogenului, de modificare a Directivei (UE) 2023/1791 și de abrogare a Directivei 2009/73/CE (reformare) și Regulamentul (UE) 2024/1789 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind piețele interne ale gazelor din surse regenerabile, gazelor naturale și hidrogenului, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1227/2011, (UE) 2017/1938, (UE) 2019/942 și (UE) 2022/869 și a Deciziei (UE) 2017/684 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 (reformare).

5. IA ACT de observațiile, concluziile și recomandările raportului special, în special următoarele: să se facă alegeri strategice cu privire la calea de urmat în direcția decarbonizării și a dezvoltării lanțului valoric al hidrogenului până în 2030 și ulterior în vederea păstrării și consolidării situației competitive a unor sectoare industriale esențiale din UE, să se obțină o raportare fiabilă în materie de date privind finanțarea de la nivel național în conformitate cu Regulamentul privind guvernanța⁸, să se evalueze dacă mecanismele actuale de finanțare ale UE sunt adecvate pentru industrii, să se monitorizeze procesele de acordare a autorizațiilor care au loc în statele membre în ceea ce privește respectarea termenelor de transpunere și să se ia o decizie cu privire la acțiunile de sprijin și de coordonare cu și pentru industria hidrogenului;
6. SUBLINIAZĂ că, atunci când se iau în considerare obiectivele ambițioase la nivelul UE pentru producția și importul de hidrogen, este important să se țină seama într-o măsură mai mare de planurile naționale privind clima și energia ale statelor membre;
7. EVIDENȚIAZĂ faptul că, pe lângă dezvoltarea capacității de producție a hidrogenului, completată cu importuri, ar trebui dezvoltată, de asemenea, rețeaua europeană interconectată necesară pentru a facilita transportul și stocarea transfrontalieră a hidrogenului, pentru a conecta producătorii și cumpărătorii, și că ar trebui să se țină seama de planificarea adecvată a infrastructurii;
8. INVITĂ Comisia să țină seama de recomandările Raportului special nr. 11/2024 al Curții de Conturi Europene și să dea curs acestor recomandări prin acțiuni coerente, asigurând totodată echilibrul adecvat între avantajul competitiv al industriei europene și securitatea investitorilor.

⁸ Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2018 privind guvernanța uniunii energetice și a acțiunilor climatice, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 663/2009 și (CE) nr. 715/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE și 2013/30/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Directivelor 2009/119/CE și (UE) 2015/652 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului.