



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 4 december 2018
(OR. en)

15144/18

TRANS 612
MAR 189

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	13745/1/18 REV 1
Ärende:	Rådets slutsatser om <i>transporter på inre vattenvägar – se potentialen och främja den!</i> – Rådets slutsatser (den 3 december 2018)

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om transporter på inre vattenvägar, som antogs av rådet vid dess 3658:e möte den 3 december 2018.

TRANSPORTER PÅ INRE VATTENVÄGAR – SE POTENTIALEN OCH FRÄMJA DEN!

EUROPEISKA UNIONENS RÅD,

SOM ERINRAR OM de inre vattenvägarnas viktiga roll för man ska kunna uppnå de transportpolitiska målen i unionen, såsom konstateras i alla de viktigaste politiska instrumenten, däribland

- vitboken *Färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde – ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem*¹,
- kommissionens meddelande *En europeisk strategi för utsläppssnål rörlighet*²,
- Europeiska rådets slutsatser om Parisavtalet om klimatförändringar³,
- rådets slutsatser om framstegen med genomförandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) för transporter⁴,
- de tredje arbetsplanerna för de europeiska samordnarna för korridorerna Atlanten, Östersjön – Adriatiska havet, Nordsjön – Östersjön, Nordsjön – Medelhavet, Medelhavet, Öst/östra Medelhavet, Rhen – Alperna och Rhen – Donau,
- kommissionens halvtidslägesrapport om genomförandet av åtgärdsprogrammet Naiades II för främjande av transporter på inre vattenvägar (för perioden 2014–2017)⁵ och
- arbetsdokumentet från kommissionens avdelningar om digitaliserad inlandssjöfart⁶,

¹ Dok. 8333/11 + ADD 1–3.

² Dok. 11333/16 + ADD 1 + ADD 2.

³ Europeiska rådet den 22 juni 2017.

⁴ Dok. 15053/17.

⁵ Dok. 12350/18.

⁶ Dok. 12342/18.

SOM NOTERAR diskussionerna och slutsatserna i flodkommissioner och internationella forum samt inom sektorn för att vidareutveckla och förbättra transporterna på inre vattenvägar, nämligen

- uttalanden från regionministrar i FN:s ekonomiska kommission för Europa⁷, vid Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen⁸ och från Donaus strandstater⁹ samt
- branschdeklarationen för inre vattenvägar¹⁰,

SOM BETONAR att transporter på inre vattenvägar bör bidra väsentligt – där det är geografiskt möjligt – till ett effektivt kombinerat transportsystem i unionen, men att dess potential i nuläget inte utnyttjas till fullo, SOM i sammanhanget ERINRAR OM de inre vattenvägarnas potential att förbinda hamnar med inlandet, att förse viktiga industricentrum och tätorter med transporter samt att transportera personer inom städer,

SOM INSER den stora betydelse som transporter på inre vattenvägar kan få för att man ska kunna minska transporters negativa påverkan, såväl genom att minska andelen godstransporter på väg för att möjliggöra en effektivare energianvändning och ökad användning av alternativa bränslen och på så sätt bidra till ansträngningarna att uppnå målen för Parisavtalet om klimatförändringar, som genom att minska bulleremissioner, olyckor och trafikstockningar utan att öka markanvändningen,

SOM ERINRAR OM Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013, som kräver att floder, kanaler och sjöar underhålls så att god navigeringsstatus bevaras, samtidigt som tillämplig miljölagstiftning beaktas, SOM i detta sammanhang UNDERSTRYKER att det finns ledig kapacitet på inre vattenvägar med relativt låga infrastrukturkostnader,

⁷ Antaget vid den internationella ministerkonferensen om transporter på inre vattenvägar – Inlandssjöfart i en global kontext (Wrocław den 18 april 2018).

⁸ Antaget vid kongressen för Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen för att högtidlighålla att Mannheimakten undertecknades för 150 år sedan (Mannheim den 17 oktober 2018).

⁹ Antaget vid mötet mellan ministrar från Bulgarien, Tyskland, Kroatien, Österrike, Rumänien, Slovakien, Republiken Moldavien, Bosnien och Hercegovina, Ukraina och Republiken Serbien (Bryssel den 3 december 2018).

¹⁰ Antagen vid Donau-affärssamtalen av European Barge Union, European Skippers Organisation och Pro Danube International (Wien den 10 oktober 2018)

SOM ERINRAR OM att i och med antagandet av direktiven (EU) 2017/2397¹¹ och (EU) 2016/1629¹² samt förordning (EU) 2016/1628¹³ har de rättsliga ramarna reviderats för att harmoniserade bestämmelser ska fastställas, bestämmelserna ska anpassas till den tekniska utvecklingen, sektorn ska bli mer attraktiv, särskilt för ungdomar och arbetskraftens rörlighet ska främjas,

SOM GLÄDS ÅT framstegen med att förbättra den europeiska styrningen av inlandssjöfarten, särskilt inrättandet och den lyckade sjösättningen av europeiska kommittén för utarbetande av gemensamma standarder för inlandssjöfarten (Cesni), där observatörsstater, internationella organisationer, flodkommissioner och näringslivet medverkar aktivt,

SOM ÄR MEDVETET OM det positiva utfallet av de åtgärder som har vidtagits inom ramen för Naiades II-programmet, som ska avslutas 2020,

SOM ERINRAR OM diskussionen om förslagen till rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet ¹⁴samt en översyn av Fonden för ett sammanlänkat Europa¹⁵,

¹¹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2397 av den 12 december 2017 om erkännande av yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 91/672/EEG och 96/50/EG.

¹² Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG.

¹³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG.

¹⁴ Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet.

¹⁵ Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014.

1. UNDERSTRYKER att ytterligare åtgärder och stöd behövs för att förverkliga inlandssjöfartens fulla potential som ett effektivt, säkert och hållbart transportsystem samt för att utveckla flottans miljöprestanda utan att det påverkar inlandssjöfartens konkurrensfördelar,
2. FRAMHÅLLER behovet av att lansera ett uppföljningsprogram till Naiades II senast före utgången av 2020 för att se till att verksamheten fortsätter utan avbrott och UPPMANAR kommissionen att i samarbete med medlemsstaterna, flodkommissioner och andra berörda parter utveckla ett sådant program, där man ska ta upp
 - underhåll, återställande och uppgraderingar av infrastruktur, inklusive hamnar,
 - en genomförandestrategi för en modernisering av flottan och teknisk utveckling, särskilt vad gäller miljöprestanda, effektivitet och säkerhet,
 - personalutveckling, bland annat genom utbildning och kvalifikationer,
 - bibehållandet av likvärdiga förutsättningar och rättvisa sociala villkor, såväl inom som utanför unionen,
 - en genomförandestrategi för digitalisering (till exempel nästa generations flodinformationstjänster, elektroniska unionscertifikat, tjänstgöringsjournaler, loggböcker och elektroniska transportdokument),
 - åtgärder för att förbättra sektorns konkurrenskraft och marknadsövervakningen,
 - integrering och interoperabilitet med andra transportslag samt forskning och utveckling inom automation och
 - stöd till samarbete med internationella organ och organisationer och inom mellanstatlig verksamhet på inlandssjöfartens område,

3. NOTERAR att projekten Platina och Platina II inom sjunde ramprogrammet, avsevärt underlättade genomförandet av Naiades och Naiades II, och UPPMANAR kommissionen att ytterligare underlätta innovativa samordningsprojekt för att programmet ska kunna genomföras,
4. ÄR MEDVETET OM resultaten av de forsknings- och utvecklingsprojekt som har genomförts inom både sjunde ramprogrammet och Horisont 2020, där man har fastställt särskilda principer för att göra fartyg i inlandssjöfart miljövänligare, och NÄMNER behovet av ytterligare forskningsprojekt inom området och av en samordnad strategi för införande och finansiering när forskningsresultaten ska tillämpas,
5. NOTERAR att ett uppföljningsprogram även skulle ge stöd till ett harmoniserat genomförande och en harmoniserad tillämpning av de befintliga rättsliga ramarna och en vidareutveckling av gemensamma regler och standarder, särskilt till stöd för fortsatt modernisering och innovation, FÖRESLÅR i detta sammanhang att Cesnis expertis och erfarenhet bör utnyttjas inte bara i samband med tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart samt yrkeskvalifikationer, utan även inom informationstekniken, inklusive flodinformationstjänster och andra områden såsom datainsamling om olyckor på inre vattenvägar runt om i Europa, i syfte att förbättra regler och standarder om så är nödvändigt samt
6. UNDERSTRYKER vikten av att säkerställa tillgången på lämpliga finansiella medel, såsom bidrag, för att genomföra det pågående åtgärdsprogrammet Naiades II och det kommande uppföljningsprogrammet utan att det påverkar de pågående förhandlingarna om nästa fleråriga budgetram.
