



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 4 december 2018
(OR. en)

15144/18

TRANS 612
MAR 189

RESULTAAT BESPREKINGEN

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
nr. vorig doc.:	13745/1/18 REV 1
Betreft:	Conclusies van de Raad: <i>Zie en benut het potentieel van de binnenvaart</i> – Conclusies van de Raad (3 december 2018)

Voor de delegaties gaan hierbij de conclusies van de Raad over *de binnenvaart*, die de Raad tijdens zijn 3658e zitting op 3 december 2018 heeft aangenomen.

**DE BINNENVAART: DE MOGELIJKHEDEN VAN DIT VERVOERSSYSTEEM
ONDERKENNEN EN HET BEVORDEREN**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

HERINNEREND AAN de essentiële rol van de binnenvaart bij het bereiken van de doelstellingen van het vervoerbeleid in de Unie, zoals onderkend in alle belangrijke beleidsinstrumenten, waaronder:

- het witboek van de Commissie getiteld "Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem"¹;
- de mededeling van de Commissie over een Europese strategie voor emissiearme mobiliteit²;
- de conclusies van de Europese Raad over de Klimaatovereenkomst van Parijs³;
- de conclusies van de Raad over de vorderingen met de implementatie van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-V) en de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen (CEF) wat betreft vervoer⁴;
- de derde werkplannen voor de Europese coördinatoren over de Atlantische corridor, de corridor Oostzee-Adriatische Zee, de corridor Noordzee-Oostzee, de corridor Noordzee-Middellandse Zee, de Mediterrane corridor, de corridor Oriënt/Oostelijke Middellandse Zee, de corridor Rijn-Alpen en de corridor Rijn-Donau;
- het tussentijdse voortgangsverslag van de Commissie over de tenuitvoerlegging van het Naiades II-actieplan ter bevordering van de binnenvaart (voor de periode 2014-2017)⁵; en
- het werkdocument van de diensten van de Commissie over de digitale binnenvaart⁶.

¹ doc. 8333/11 + ADD 1-3.

² doc. 11333/16 + ADD 1 + ADD 2.

³ Europese Raad, 22.6.2017.

⁴ doc. 15053/17.

⁵ doc. 12350/18.

⁶ doc. 12342/18.

NOTA NEMEND van de besprekingen en conclusies in de riviercommissies, op internationale fora en in de sector met het oog op de verdere ontwikkeling en verbetering van de binnenvaart:

- regionale ministeriële verklaringen in de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa⁷, in de Centrale Commissie voor de Rijnvaart⁸ en van de Donau-oeverstaten⁹;
- verklaring van de binnenvaartsector¹⁰.

BEKLEMTONEND dat de binnenvaart – voor zover geografisch haalbaar – aanzienlijk zou moeten bijdragen aan een efficiënt multimodaal vervoerssysteem in de Unie, maar dat de mogelijkheden ervan momenteel nog niet ten volle worden benut. HERINNEREND in dit verband aan de mogelijkheden die de binnenscheepvaart biedt voor de verbinding van zeehavens met het achterland en de bevoorrading van belangrijke industriële centra en stedelijke agglomeraties, evenals voor stedelijk passagiersvervoer.

ZICH BEWUST VAN de aanzienlijke bijdrage die de binnenvaart zou kunnen leveren tot het verminderen van de negatieve effecten van vervoer, door vrachtvervoer van de weg te halen om een efficiënter energieverbruik en een verhoogd gebruik van alternatieve brandstoffen mogelijk te maken – ter ondersteuning van de inspanningen voor het behalen van de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs, alsmede door het verminderen van geluidsemissies, ongevallen en congestie op de weg zonder extra land te gebruiken.

HERINNEREND aan Verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 waarin is vastgesteld dat rivieren, kanalen en meren dusdanig moeten worden onderhouden dat een goede status van bevaarbaarheid voor de scheepvaart mogelijk blijft, onder naleving van de toepasselijke milieuwetgeving. ONDERSTREPEND in dit verband dat er binnenvaartcapaciteit beschikbaar is tegen betrekkelijk lage infrastructurele kosten.

⁷ Aangenomen tijdens de internationale ministeriële conferentie over de binnenvaart met als thema "De binnenvaart in een mondiale context" (Wroclaw, 18 april 2018).

⁸ Aangenomen tijdens het CCR-congres ter gelegenheid van de 150e verjaardag van de ondertekening van de Akte van Mannheim (Mannheim, 17 oktober 2018).

⁹ Aangenomen tijdens de bijeenkomst van ministers van Bulgarije, Duitsland, Kroatië, Oostenrijk, Roemenië, Slowakije, de Republiek Moldavië, Bosnië en Herzegovina, Oekraïne en de Republiek Servië (Brussel, 3 december 2018).

¹⁰ Aangenomen tijdens de Danube Business Talks (Wenen, 10 oktober 2018) door de EBU, de ESO en PDI.

ERAAN HERINNEREND dat bij Richtlijn (EU) 2017/2397¹¹, Richtlijn (EU) 2016/1629¹² en Verordening (EU) 2016/1628¹³ het rechtskader is herzien teneinde geharmoniseerde regels vast te stellen, de bepalingen aan de technische vooruitgang aan te passen, de sector aantrekkelijker te maken, met name voor jonge mensen, en de mobiliteit van werknemers te bevorderen.

INGENOMEN met de vorderingen op weg naar een verbeterd Europees beheer van de binnenvaart, met name de oprichting en succesvolle start van het Europees Comité voor de opstelling van gemeenschappelijke standaarden voor de binnenvaart (Cesni), met de actieve deelname van waarnemende staten, internationale organisaties en riviercommissies, evenals de sector.

De positieve resultaten ONDERKENNEND van de maatregelen die zijn genomen in het kader van het Naiades II-actieplan, dat in 2020 afloopt.

HERINNEREND aan de bespreking over het voorstel inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk¹⁴ en het voorstel inzake de herziening van de Connecting Europe Facility¹⁵,

¹¹ Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG van de Raad.

¹² Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG.

¹³ Verordening (EU) 2016/1628 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren, tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 1024/2012 en (EU) nr. 167/2013, en tot wijziging en intrekking van Richtlijn 97/68/EG.

¹⁴ Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk.

¹⁵ Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de Connecting Europe Facility en tot intrekking van Verordeningen (EU) nr. 1316/2013 en (EU) nr. 283/2014.

1. ONDERSTREEPT dat verdere maatregelen en ondersteuning nodig zijn om de mogelijkheden van de binnenvaart als een efficiënt, veilig en duurzaam vervoerssysteem ten volle te kunnen benutten en om de milieuprestaties van de vloot te ontwikkelen en tegelijk de concurrentievoordelen van de binnenvaart in stand te houden.
2. BENADRUKT dat uiterlijk eind 2020 een vervolgprogramma voor Naiades II moet worden opgestart om de continuïteit van de maatregelen te waarborgen en VERZOEKT de Commissie in samenwerking met de lidstaten, riviercommissies en andere belanghebbenden te zorgen voor de ontwikkeling van een dergelijk programma, waarin de volgende kwesties worden behandeld:
 - onderhoud, renovatie en opwaardering van de infrastructuur, met inbegrip van havens;
 - een uitvoeringsstrategie voor modernisering van de vloot en technische ontwikkeling, met name wat milieuprestaties, efficiëntie en veiligheid betreft;
 - ontwikkeling van personele middelen, met inbegrip van opleiding en kwalificaties;
 - instandhouding van een gelijk speelveld en billijke sociale voorwaarden binnen en buiten de Uniegrenzen;
 - een uitvoeringsstrategie voor digitalisering (bv. nieuwe generatie River Information Services (RIS), elektronische Uniecertificaten, dienstboekjes, logboeken en elektronische vervoersdocumenten);
 - maatregelen om het concurrentievermogen van de sector en de marktmonitoring te verbeteren;
 - integratie en interoperabiliteit met andere vervoerswijzen, evenals onderzoek en ontwikkeling op het gebied van automatisering;
 - ondersteuning van samenwerking met internationale organen en organisaties en in het kader van intergouvernementele activiteiten op het gebied van de binnenvaart.

3. MERKT OP dat de projecten Platina en Platina II, die onderdeel waren van het zevende kaderprogramma (KP7), de uitvoering van Naiades en Naiades II aanzienlijk hebben bevorderd en VERZOEKT de Commissie innovatieve coördinatieprojecten te blijven bevorderen, teneinde de uitvoering van het programma te waarborgen.
4. ONDERKENT de resultaten van de onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten van zowel KP7 als Horizon 2020, in het kader waarvan specifieke concepten zijn opgesteld voor de vergroening van binnenschepen, en GEEFT AAN dat er behoefte is aan nieuwe onderzoeksprojecten op dit gebied en aan een gecoördineerde uitrol en financieringsstrategie voor de toepassing van de onderzoeksresultaten.
5. MERKT OP dat een vervolgprogramma ook ondersteuning zou bieden aan de geharmoniseerde uitvoering en toepassing van het bestaande rechtskader en de verdere ontwikkeling van gemeenschappelijke regels en normen, met name ten behoeve van verdere modernisering en innovatie. ADVISEERT in dit verband niet enkel een beroep te doen op de deskundigheid en ervaring van het Cesni op het gebied van de technische voorschriften voor binnenschepen en beroepskwalificaties maar ook op het gebied van informatietechnologie, waaronder RIS en andere gebieden zoals het verzamelen van gegevens over ongevallen op binnenwateren op Europees niveau, teneinde de regels en normen waar nodig te verbeteren.
6. ONDERSTREEPT dat het belangrijk is passende financiële middelen, zoals subsidies, ter beschikking te stellen om het huidige Naiades II-actieplan en het toekomstige vervolgprogramma uit te voeren, zonder afbreuk te doen aan de lopende onderhandelingen over het volgende meerjarig financieel kader.
