



Kunsill
tal-Unjoni Ewropea

Brussell, 16 ta' Diċembru 2021
(OR. en)

15114/21

**Fajl Interistituzzjonali:
2021/0419(COD)**

**TRANS 761
TELECOM 465
IND 390
CODEC 1671
DATAPROTECT 295
DIGIT 190**

PROPOSTA

minn:	Is-Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmata mis-Sa Martine DEPREZ, Direttur
data meta waslet:	15 ta' Diċembru 2021
lil:	Is-Sur Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	COM(2021) 813 final
Sugġett:	Proposta għal DIRETTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL li temenda d-Direttiva 2010/40/UE dwar il-qafas għall-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelligenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u għall-interkonnessjonijiet ma' modi oħrajn ta' trasport

Id-delegazzjonijiet għandhom isibu mehmuz id-dokument COM(2021) 813 final.

Mehmuz: COM(2021) 813 final



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Strasburgu, 14.12.2021
COM(2021) 813 final

2021/0419 (COD)

Proposta għal

DIRETTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

**li temenda d-Direttiva 2010/40/UE dwar il-qafas għall-varar ta' Sistemi ta' Trasport
Intelligenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u għall-interkonnessjonijiet ma' modi oħrajn
ta' trasport**

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

{SEC(2021) 436 final} - {SWD(2021) 474 final} - {SWD(2021) 475 final}

MEMORANDUM TA' SPJEGAZZJONI

1. KUNTEST TAL-PROPOSTA

Din il-proposta tikkonċerna l-adozzjoni ta' Direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, li temenda d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2010 dwar il-qafas għall-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelligenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u għall-interkonnessjonijiet ma' modi oħrajn ta' trasport¹.

• Raġunijiet u objettivi tal-proposta

Il-mobbiltà u t-trasport huma essenzjali għaċ-ċittadini Ewropej u għall-ekonomija Ewropea kollha kemm hi. Il-moviment liberu tal-persuni u tal-merkanzija li jaqsum il-fruntieri interni tagħha huwa libertà fundamentali tal-Unjoni Ewropea (UE) u tas-suq uniku tagħha. F'Diċembru 2020, il-Kummissjoni Ewropea adottat il-Komunikazzjoni dwar Strategija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelligenti ("l-istrategija")², li tipproponi trasformazzjoni fundamentali tas-sistema Ewropea tat-trasport biex jintlaħaq l-objettiv ta' mobbiltà sostenibbli, intelligenti u reżiljenti. Id-digitalizzazzjoni hija mutur indispensabbli ta' din it-trasformazzjoni. Id-digitalizzazzjoni se tneħhi x-xkiel kollu fis-sistema kollha tat-trasport u tagħmilha aktar effiċjenti. Se tkompli żżid ukoll il-livelli ta' sikurezza, sigurtà, affidabbiltà u kumdità.

L-istrategija tidentifika l-użu ta' sistemi tat-trasport intelligenti (STI) bħala azzjoni ewlenija fil-bini ta' sistema ta' mobbiltà multimodali konnessa u awtomatizzata. Din tal-aħħar tgħaqqad l-iżviluppi godda bhall-Mobbiltà bħala Servizz (MaaS) u l-Mobbiltà Kooperattiva, Konnessa u Awtomatizzata (CCAM). Is-CCAM tittrasforma sewwieq f'utent ta' flotta kondiviża ta' vetturi, integrata bis-shih f'sistema tat-trasport multimodali, minghajr xkiel bis-saħħa ta' Servizzi ta' Mobbiltà Digitali Multimodali (MDMS) bhall-applikazzjonijiet ta' MaaS.

L-istrategija hija ċara: sabiex it-trasport isir verament aktar sostenibbli, jeħtieġ li nipprovdu multimodalità effettiva u minghajr xkiel, bl-użu tal-aktar mezz effiċjenti għal kull parti tal-vjaġġ. Barra minn hekk, kull mezz jeħtieġ li jsir aktar effiċjenti; għat-toroq, dan ifisser li s-soluzzjonijiet kondiviżi jipprovdu dejjem aktar alternattiva vijabbli għas-sjieda ta' vetturi privati. Dan irawwem ukoll l-użu ta' vetturi b'emissjonijiet żero peress li l-utenti ta' servizzi ta' mobbiltà kondiviża se jkollhom flotta shiħa għad-dispożizzjoni tagħhom. L-ansjetà dwar il-kapaċità ta' distanza jew l-ispiża tax-xiri għalhekk tiġi mmitigata, speċjalment meta dik il-flotta tkun tista' tmur tiċċarġja ruhha awtomatikament. Fi kliem ieħor, is-servizzi tal-STI emergenti jistgħu jaċċelleraw l-adozzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero u jgħinu wkoll biex jintużaw b'mod aktar effiċjenti.

Fl-aħħar nett, it-taffija tal-flussi tat-traffiku fit-toroq (filwaqt li jiġi nnotat li l-flotot b'emissjonijiet żero ma għandhomx iwasslu għal kongestjonijiet tat-traffiku b'emissjonijiet żero) se tikkontribwixxi wkoll għal trasport aktar sostenibbli. Idealment, il-vetturi kondiviżi b'emissjonijiet żero jiffunzjonaw bħala servizzi alimentazzjoni għal mezzi eżistenti u saħansitra aktar effiċjenti, kemm għall-passiġġieri kif ukoll għall-merkanzija, li jipprevedu vjaġġar minghajr xkiel u aktar inkluziv. Il-kongestjoni tiswa lill-ekonomija tal-UE aktar minn 1 % tal-PDG fis-sena³, f'hin mitluf miċ-ċittadini u mill-ħaddiema iżda wkoll f'logistika mhux

¹ ĠU L 207, 6.8.2010, p. 1.

² COM(2020) 789 final.

³ <https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC69961/congestion%20report%20final.pdf>

affidabbli u ineffiċjenti li talimenta lill-ekonomija. Billi tnaqqas l-inċidenti u ttejjeb il-ġestjoni tat-traffiku, l-STI tista' tgħin tnaqqas il-konġestjoni u tagħti kontribut importanti għall-effiċjenza ekonomika u għall-kompetittività tal-ekonomija tal-UE. Il-varar tal-STI għandu l-potenzjal li jtejjeb b'mod sinifikanti s-sikurezza fit-toroq, l-effiċjenza tat-traffiku u l-kumdità, billi jgħin lill-utenti tat-trasport jiehdu d-deċiżjonijiet it-tajba u jadattaw għas-sitwazzjoni tat-traffiku. L-STI tagħmilha possibbli wkoll li jsir użu aħjar mill-infrastruttura eżistenti, li jżiedu l-għażliet tal-multimodalità, u li tittejjeb il-ġestjoni tat-traffiku.

Il-Komunikazzjoni dwar *Strategija Ewropea għad-data*⁴, adottata mill-Kummissjoni fi Frar 2020, tirrikonoxxi li l-innovazzjoni mmexxija mid-*data* se ggħib benefiċċji kbar għall-pubbliku permezz tal-kontribut tagħha għall-Patt Ekoloġiku Ewropew⁵, u billi tgħin biex l-Ewropa tkun lesta għall-era diġitali⁶.

Id-Direttiva 2010/40/UE (id-Direttiva dwar l-STI) tfasslet biex tkun il-qafas għall-aċċellerazzjoni u l-koordinazzjoni tal-varar u l-użu tal-STI applikata għat-trasport bit-triq u l-interkonnessjonijiet tiegħu ma' mezzi oħra ta' trasport.

L-istrategija ħabbret li d-Direttiva dwar l-STI dalwaqt se tiġi riveduta, inklużi xi wħud mir-regolamenti delegati tagħha. L-istrategija enfasizzat ukoll l-intenzjoni tal-Kummissjoni li tappoġġa l-ħolqien ta' mekkanizmu ta' koordinazzjoni fl-2021 għall-punti ta' aċċess nazzjonali (NAPs) maħluqa skont id-Direttiva dwar l-STI.

Il-Kummissjoni wettqet evalwazzjoni *ex post* tad-Direttiva dwar l-STI⁷ li kkonkludiet li d-Direttiva kellha impatt pożittiv fuq il-varar tal-STI madwar l-UE. L-evalwazzjoni kkonkludiet ukoll li d-Direttiva għadha għodda rilevanti biex tindirizza: (i) nuqqas ta' koordinazzjoni fil-varar tal-STI madwar l-UE; u (ii) il-varar bil-mod, riskjuż u mhux kosteffettiv tal-STI. L-evalwazzjoni nnotat ukoll li l-użu tal-STI qed jżied iżda minkejja t-titjib, il-varar tal-STI spiss għadu limitat fl-ambitu ġeografiku. Għad hemm hteġġa ċara għal aktar azzjoni dwar l-interoperabbiltà, il-kooperazzjoni u l-kondiviżjoni tad-*data* biex ikunu jistgħu jiġu pprovduti servizzi tal-STI kontinwi u mingħajr xkiel madwar l-UE.

F'Ottubru 2019, il-Kummissjoni harget ukoll rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-implimentazzjoni tad-Direttiva dwar l-STI. Dan ir-rapport enfasizza: (i) il-hteġġa li tittejjeb aktar il-koordinazzjoni fl-aċċessibbiltà tad-*data*; (ii) il-hteġġa li jitqies il-feġġ ta' temi u sfidi ġodda tal-STI; u (iii) il-hteġġa li tittejjeb id-disponibbiltà ta' tipi ewlenin ta' *data* fuq in-network kollu tat-trasport bit-triq (jiġifieri billi dawn it-tipi ta' *data* jsiru disponibbli f'format diġitali li jinqara mill-magni).

Għalhekk, din il-proposta tindirizza l-problemi li ġejjin: (i) in-nuqqas ta' interoperabbiltà u n-nuqqas ta' kontinwità tal-applikazzjonijiet, tas-sistemi u tas-servizzi; (ii) in-nuqqas ta' ftehim u ta' kooperazzjoni effettiva bejn il-partijiet ikkonċernati; u (iii) kwistjonijiet mhux solvuti relatati mad-disponibbiltà u l-kondiviżjoni tad-*data* li tappoġġa s-servizzi tal-STI. Dan tiksbu b'mod partikolari billi tespandi l-kamp ta' applikazzjoni attwali tad-Direttiva biex ikopri sfidi ġodda u emergenti, u billi tippermetti li s-servizzi essenzjali tal-STI jsiru obbligatorji madwar l-UE. L-użu tas-servizzi tal-STI se jkun meġġun mid-disponibbiltà tad-*data* meħtieġa biex tiġi pprovduta informazzjoni affidabbli, u b'hekk jiġi żgurat li l-benefiċċji tad-diġitalizzazzjoni fis-settur tat-toroq ikunu jistgħu jiġu sfruttati. Regoli addizzjonali biex

⁴ COM(2020) 66 final.

⁵ COM(2019) 640 final.

⁶ https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/europe-fit-digital-age_mt

⁷ SWD(2019) 368 final.

jittejjeb l-allinjament mal-prattiki u l-istandards attwali wkoll se jindirizzaw il-problemi msemmija hawn fuq.

- **Konsistenza mad-dispożizzjonijiet eżistenti fil-qasam ta' politika**

Din il-proposta hija parti minn pakkett ta' inizjattivi legiżlattivi li għandhom l-għan li jikkontribwixxu għall-għanijiet tad-dekarbonizzazzjoni, tad-diġitalizzazzjoni u ta' reżiljenza akbar fl-infrastruttura tat-trasport. Minbarra r-reviżjoni tad-Direttiva dwar l-STI, dan il-pakkett jinkludi r-reviżjoni tar-Regolament TEN-T⁸ u tal-pakkett dwar il-mobbiltà urbana⁹, li t-tnejn jinkludu dispożizzjonijiet relatati mal-varar tas-servizzi tal-STI. Pereżempju, ir-reviżjoni tar-Regolament TEN-T tindirizza l-mezzi biex jiġu identifikati avvenimenti relatati mas-sikurezza fit-toroq, u b'hekk jagħmluha possibbli li tiġi pprovduta informazzjoni dwar it-traffiku relatata mas-sikurezza fit-toroq lill-utenti tat-toroq skont din il-proposta.

Din il-proposta hija konsistenti mal-proposta għal regolament ġdid dwar il-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi ppreżentata mill-Kummissjoni fl-14 ta' Lulju 2021¹⁰, li jirrevoka d-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-installazzjoni ta' infrastruttura tal-karburanti alternattivi¹¹. Id-data dwar il-punti ta' ċċarġjar u ta' riforniment magħmula disponibbli skont dan ir-regolament trid issir aċċessibbli permezz tal-NAPs stabbiliti skont id-Direttiva dwar l-STI.

Din il-proposta hija wkoll konsistenti u allinjata ma' oqfsa legali oħra fil-qasam tat-trasport, bħar-Regolament dwar l-Infurmazzjoni Elettronika dwar it-Trasport tal-Merkanzija (eFTI)¹² u legiżlazzjoni oħra relatata ma' mezzi differenti ta' trasport, b'mod partikolari fir-rigward tad-definizzjoni tal-kamp ta' applikazzjoni fl-Anness I ta' din id-Direttiva u l-valur miżjud għall-iżvilupp ta' servizzi ta' mobbiltà diġitali multimodali.

Fir-rigward tas-sikurezza fit-toroq, l-istrategija kkonfermat l-oġettiv li n-numru ta' mwiet għall-mezzi kollha tat-trasport fl-UE jingieb qrib iż-żero sal-2050. Għat-trasport bit-triq, hemm diversi azzjonijiet fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva dwar l-STI li jikkontribwixxu għal dan l-oġettiv ambizzjuż. Pereżempju, eCall hija miżura għal wara habta biex tħaffef il-hinijiet ta' rispons għal emergenza u għalhekk tnaqqas l-għadd ta' fatalitajiet u ta' korrimenti severi. L-STI kooperattiva tippermetti lill-vetturi, lill-infrastruttura tat-trasport u lil utenti oħra tat-triq jikkomunikaw u jikkoordinaw l-azzjonijiet tagħhom. L-STI kooperattiva għandha potenzjal sinifikanti biex tnaqqas l-għadd u s-severità tal-aċċidenti. Is-servizzi ta' informazzjoni dwar avvenimenti relatati mas-sikurezza jew għal parkeġġ sikur u sigur għat-trakkijiet jikkontribwixxu għas-sikurezza tal-utenti tat-toroq. Id-disponibbiltà obbligatorja ta' data kruċjali f'format li jinqara mill-magni se ttejjeb il-funzjonament tas-servizzi tas-sikurezza bħall-assistenza intelligenti tal-veloċità, u li s-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku relatati mas-sikurezza jsiru obbligatorji se jtejjeb is-sikurezza tat-traffiku.

⁸ Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport (ĠU L 348, 20.12.2013, p. 1).

⁹ https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/clean-transport-urban-transport/urban-mobility_mt

¹⁰ COM(2021) 559 final.

¹¹ ĠU L 307, 28.10.2014, p. 1.

¹² ĠU L 249, 31.7.2020, p. 33.

Din il-proposta hija koerenti mar-regoli dwar id-drittijiet u l-obbligi tal-passiġġieri, bħar-regoli stabbiliti fl-Artikolu 10 tar-Regolament (UE) 2021/782 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹³.

Barra minn hekk, bħalissa għaddej rieżami tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) 2015/962¹⁴ fir-rigward tal-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku f'hin reali fl-UE kollha¹⁵. Dak ir-rieżami li jmiss huwa mistenni li jidentifika tipi ta' *data* kruċjali u jintroduci ċerti tipi ta' *data* kruċjali għodda relatati mar-regolamenti tat-traffiku: (i) restrizzjonijiet fuq il-piż/it-tul/il-wisa'/l-għoli; (ii) it-toroq f'direzzjoni waħda; u (iii) il-konfini tar-restrizzjonijiet, il-projbizzjonijiet jew l-obbligi b'validità zonali, l-istatus ta' aċċess attwali u l-kundizzjonijiet għaċ-ċirkolazzjoni f'żoni tat-traffiku rregolati. Din il-proposta hija konsistenti mal-bidliet mistennija fl-att delegat. Barra minn hekk, minhabba l-importanza ta' daww it-tliet punti ta' *data* addizzjonali, ladarba l-att delegat il-ġdid ikun għe adottat, se jkun xieraq li tiġi kkunsidrata l-inklużjoni tagħhom fil-lista tat-tipi ta' *data* li d-disponibbiltà u l-provvista tagħhom għandhom isiru obbligatori.

- **Konsistenza ma' politiki oħra tal-Unjoni**

L-istrategija Ewropea għad-*data* habbret l-istabbiliment ta' spazji tad-*data* komuni u interoperabbli madwar l-UE kollha f'setturi ekonomiċi strateġiċi u f'oqsma ta' interess pubbliku. Dawn l-ispaceji tad-*data* jinkludu spazju komuni Ewropew tad-*data* dwar il-mobbiltà. Id-Direttiva dwar l-STI hija komponent importanti tal-ispaceju komuni Ewropew tad-*data* dwar il-mobbiltà, peress li tippredvi d-disponibbiltà u l-aċċessibbiltà tad-*data* dwar it-traffiku u l-ivvjagġar multimodali fuq l-NAPs.

Din id-*data* tappoġġa b'mod partikolari sistemi avvanzati ta' assistenza għas-sewwieq, bħas-sistemi tal-vetturi l-għodda skont ir-Regolament Ġenerali dwar is-Sikurezza (UE) 2019/2144¹⁶.

Il-proposta għet allinjata ma' oqfsa legali oħra tal-UE bħar-Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-*Data* (UE) 2016/679¹⁷, id-Direttiva dwar il-Privatezza Elettronika 2002/58/KE¹⁸ u r-Regolament Ġenerali dwar is-Sikurezza (UE) 2019/2144¹⁹. Fejn xieraq, il-miżuri previsti f'din il-proposta jridu jkunu kif xieraq l-Att dwar l-Intelliġenza Artifiċjali²⁰ futur.

Din id-Direttiva tappoġġa l-politiki tar-R&Ż fil-klima, l-enerġija u l-mobbiltà taħt il-Programm Qafas għar-Riċerka Orizzont Ewropa 2021-2027 fir-rigward tar-riċerka u l-iżvilupp ta' teknoloġiji innovattivi fil-qasam tal-STI, l-STI Kooperattiva (C-ITS) u s-CCAM.

¹³ Ir-Regolament (UE) Nru 2021/782 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2021 dwar id-drittijiet u l-obbligi tal-passiġġieri tal-ferroviji (ĠU L 172, 17.5.2021, p. 1).

¹⁴ Ir-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 2015/962 tat-18 ta' Diċembru 2014 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku f'hin reali fl-UE kollha (ĠU L 157, 23.6.2015, p. 21).

¹⁵ L-adozzjoni tal-att delegat hija mistennija li ssehh fl-ewwel trimestru tal-2022.

¹⁶ ĠU L 325, 16.12.2019, p. 1.

¹⁷ ĠU L 119, 4.5.2016, p. 1.

¹⁸ ĠU L 201, 31.7.2002, p. 37.

¹⁹ ĠU L 325, 16.12.2019, p. 1.

²⁰ Il-Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi regoli armonizzati dwar l-intelliġenza artifiċjali (l-att dwar l-intelliġenza artifiċjali) u li jemenda ċerti atti leġislattivi tal-Unjoni (COM(2021) 206 final).

2. BAŽI ĠURIDIKA, SUSSIDJARJETÀ U PROPORZJONALITÀ

- **Baži ġuridika**

L-emenda ma tibdilx il-baži ġuridika tad-Direttiva dwar l-STI, li hija l-Artikolu 91 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea.

- **Sussidjarjetà (għall-kompetenza mhux esklużiva)**

Id-Direttiva dwar l-STI tindirizza aspetti tranżnazzjonali tat-trasport li ma jistgħux jiġu indirizzati b'mod sodisfaċenti mill-Istati Membri waħedhom, bħall-interoperabbiltà tat-tagħmir u t-tishih tas-suq intern għas-servizzi tal-STI fil-livell globali. B'hekk tikkontribwixxi għall-impjiegi u t-tkabbir.

Skont il-prinċipju tas-sussidjarjetà, l-użu ta' direttiva jew ta' direttiva qafas bħad-Direttiva dwar l-STI jibqa' wieħed mill-aktar modi xierqa biex jintlaħaq l-għan maħsub. Il-prinċipji ġenerali u l-kundizzjonijiet abilitanti għall-implimentazzjoni tal-STI huma stabbiliti bl-użu tal-ispeċifikazzjonijiet żviluppati bl-involvement qawwi ta' esperti tematiċi nnominati mill-Istati Membri.

Il-Kummissjoni tqis li jenhtieg li jkun obligatorju li xi tipi ta' *data* u servizzi tal-STI jsiru disponibbli u jiġu pprovduti. Il-listi inizjali ta' tali *data* u servizzi huma inkluzi fil-proposta. Huwa inkluz ukoll mekkaniżmu għall-aġġornament ta' dawn il-listi fil-proposta, ibbażat fuq konsultazzjoni msahha tal-partijiet ikkonċernati u approvazzjoni formali minn qabel mill-Istati Membri.

Fil-qafas tal-prerogattivi istituzzjonali tagħha, il-Kummissjoni se ssahha ukoll ir-rwol tal-Grupp Konsultattiv Ewropew dwar l-STI, li għandu rappreżentanti mill-partijiet ikkonċernati rilevanti tal-STI mis-settur pubbliku u privat. Dawn il-partijiet ikkonċernati jagħtu pariri lill-Kummissjoni dwar l-aspetti kummerċjali u tekniċi tal-implimentazzjoni u l-varar tal-STI fl-UE.

- **Proporzjonalità**

Skont il-prinċipju tal-proporzjonalità, din il-proposta ma tmurx lil hinn minn dak li huwa mehtieg biex jintlaħqu l-oġġettivi stabbiliti tagħha. Il-Kummissjoni tqis li l-miżuri kollha huma proporzjonati fl-impatti tagħhom, kif muri fil-valutazzjoni tal-impatt li takkumpanja din l-inizjattiva²¹. L-intervent propost: (i) jadatta l-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva dwar l-STI għal oqsma tas-servizzi tal-STI godda u emergenti; (ii) isahha ir-rwoli ta' – u l-koordinazzjoni bejn – il-partijiet ikkonċernati; u (iii) jagħti mandat lid-disponibbiltà ta' *data* kruċjali u l-forniment ta' servizzi essenzjali. Dan huwa mehtieg biex il-qafas legali għall-STI jiġi adattat għal sfond li qed jevolvi, u biex jiġi żgurat li d-*data* u s-servizzi mehtieġa jkunu disponibbli biex jappoġġaw l-oġġettivi tal-istrategija.

- **Għażla tal-istrument**

Minhabba l-bidliet limitati fid-Direttiva dwar l-STI, il-Kummissjoni tqis li emenda hija l-aħjar għażla għar-reviżjoni tad-Direttiva.

21

Dahhal ir-referenza

3. RIŻULTATI TAL-EVALWAZZJONIJIET *EX POST*, TAL-KONSULTAZZJONIJIET MAL-PARTIJET IKKONĊERNATI U TAL-VALUTAZZJONIJIET TAL-IMPATT

- **Evalwazzjonijiet *ex post*/kontrolli tal-idoneità tal-leġiżlazzjoni eżistenti**

L-evalwazzjoni *ex post* “REFIT” tad-Direttiva dwar l-STI kkonkludiet li l-kamp ta’ applikazzjoni tad-Direttiva dwar l-STI għadu rilevanti llum, billi l-oqsma ta’ prijetà identifikati għadhom ikopru s-sugġetti, is-servizzi u d-*data* rilevanti. Id-Direttiva u l-atti delegati tagħha tqiesu wkoll mill-partijiet ikkonċernati li għenu biex jitnaqqsu l-esternalitajiet negattivi tat-trasport.

Fl-istess hin, bħala riżultat tal-iżviluppi tas-soċjetà u teknoloġiċi, l-evalwazzjoni kkonkludiet li għadd ta’ oqsma kienu jehtiegu attenzjoni addizzjonali fil-futur. B’mod partikolari, l-evalwazzjoni qieset li l-mobbiltà kooperattiva, konnessa u awtomatizzata kienet tehtieg attenzjoni addizzjonali. Barra minn hekk, l-evalwazzjoni stenniet li l-iżgurar tad-disponibbiltà tad-*data* rilevanti u tal-infrastruttura tal-STI jwassal għall-varar ta’ servizzi kontinwi madwar l-UE. L-evalwazzjoni kkonkludiet ukoll li s’issa kien hemm biss għadd limitat ta’ servizzi interoperabbli tal-STI. L-evalwazzjoni enfasizzat in-nuqqas persistenti ta’ rieda għall-kondiviżjoni tad-*data*, li għadu fattur ta’ limitazzjoni, u l-htiega li tittejjeb il-kooperazzjoni mal-partijiet ikkonċernati u bejniethom.

Il-problemi li l-proposta għandha l-għan li tindirizza ġew identifikati fl-evalwazzjoni, jiġifieri: (i) in-nuqqas ta’ interoperabbiltà u kontinwità tal-applikazzjonijiet, tas-sistemi u tas-servizzi; (ii) in-nuqqas ta’ ftehim u ta’ kooperazzjoni effettiva bejn il-partijiet ikkonċernati; u (iii) il-kwistjonijiet mhux solvuti relatati mad-disponibbiltà u l-kondiviżjoni tad-*data* li tappoġġa s-servizzi tal-STI.

- **Konsultazzjonijiet mal-partijiet ikkonċernati**

Il-proċess ta’ konsultazzjoni²² involva l-gruppi fil-mira ewlenin permezz ta’ tliet metodi differenti: konsultazzjoni pubblika, konsultazzjoni pubblika miftuħa, u konsultazzjonijiet immirati. Kull wiehied minn dawn il-metodi huwa diskuss fil-paragrafi ta’ hawn taht.

Saret konsultazzjoni pubblika dwar il-valutazzjoni tal-impatt tal-bidu (IIA)²³ għal din l-inizjattiva, bejn it-8 ta’ Ottubru 2020 u d-19 ta’ Novembru 2020. Il-Kummissjoni rċeviet 34 tweġiba għal din il-konsultazzjoni pubblika, l-aktar minn kumpaniji, assoċjazzjonijiet tan-negożju u awtoritajiet pubbliċi. NGOs, organizzazzjonijiet tal-konsumatur u l-pubbliku wkoll wieġbu għall-IIA.

Fit-3 ta’ Novembru 2020 tnediet konsultazzjoni pubblika miftuħa li baqgħet miftuħa sat-2 ta’ Frar 2021. Il-kwestjonarju fil-konsultazzjoni pubblika miftuħa stieden l-opinjoni tal-partijiet ikkonċernati dwar l-aspetti ewlenin tal-valutazzjoni tal-impatt, jiġifieri: (i) il-problemi ewlenin indirizzati mill-valutazzjoni tal-impatt; (ii) il-fatturi wara dawn il-problemi; (iii) miżuri ta’ politika possibbli biex jiġu indirizzati dawn il-problemi u l-fatturi warajhom; (iv) l-impatti probabbli ta’ dawn il-miżuri ta’ politika possibbli; u (v) ir-rilevanza ta’ azzjoni fil-livell tal-UE biex jiġu indirizzati dawn il-problemi. Il-Kummissjoni rċeviet total ta’ 149 tweġiba.

²² Aktar dettalji jistghu jinsabu fl-Anness F tal-istudju ta’ appoġġ, li fih rapport dwar il-konsultazzjoni mal-partijiet ikkonċernati.

²³ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12534-Intelligent-transport-systems-review-of-EU-rules-_mt

Il-konsultazzjonijiet immirati kienu jikkonsistu f'erba' partijiet, stabbiliti fil-punti ta' hawn taht.

- Fil-15 ta' Frar 2021 tnieda stharrig online għall-gruppi ewlenin kollha tal-partijiet ikkonċernati, li baqa' miftuħ sas-26 ta' Marzu 2021.

- Fis-16 ta' Frar 2021 tnieda programm ta' intervisti ma' 53 parti interessata mill-gruppi ewlenin kollha tal-partijiet ikkonċernati, li baqa' miftuħ sas-6 ta' Mejju 2021. Barra minn hekk, fil-fażi tal-bidu tal-istudju saru sitt intervisti ta' esplorazzjoni ma' partijiet ikkonċernati ewlenin (Novembru/Diċembru 2020).

- Saru sitt workshops mal-partijiet ikkonċernati bejn Diċembru 2020 u Ġunju 2021.

- Il-Kumitat Ewropew tal-STI kellu laqgħat fis-17 ta' Diċembru 2020 u fit-28 ta' Ġunju 2021.

Matul il-perjodu tat-thejjija tal-valutazzjoni tal-impatt, il-Kummissjoni ltaqgħet ukoll ma' varjetà wiesgħa ta' partijiet ikkonċernati u rċeviet diversi dokumenti ta' pożizzjoni.

- **Ġbir u użu tal-għarfien espert**

Fit-thejjija ta' din l-inizjattiva, il-Kummissjoni użat: (i) is-sejbiet tal-evalwazzjoni *ex post* tad-Direttiva dwar l-STI²⁴; (ii) ir-rapport tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-implimentazzjoni tad-Direttiva²⁵; u (iii) ir-rapporti ta' progress tal-Istati Membri tal-2020 dwar l-implimentazzjoni tad-Direttiva dwar l-STI²⁶.

Il-partijiet ikkonċernati pprovdew ukoll hafna informazzjoni fl-attivitajiet ta' konsultazzjoni, issupplimentata b'informazzjoni li pprovdew il-partijiet ikkonċernati lill-Kummissjoni fuq bażi *ad hoc*. Il-valutazzjoni tal-impatt tiddependi b'mod konsiderevoli minn studju ta' appoġġ estern li jakkumpanja mwettaq minn konsulent²⁷.

Sors ieħor ta' informazzjoni kien l-eżerċizzju ta' konsultazzjoni wiesgħa li l-Kummissjoni wettqet mal-grupp ta' esperti tal-Istati Membri dwar l-STI²⁸ dwar id-definizzjoni ta' tipi kruċjali ta' *data*. Dan l-eżerċizzju twettaq bħala parti mir-reviżjoni tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 2015/962.

B'mod ġenerali, is-sorsi użati għall-abbozz tar-rapport tal-valutazzjoni tal-impatt kienu diversi, komprensivi u rappreżentattivi tad-diversi gruppi ta' partijiet ikkonċernati.

- **Valutazzjoni tal-impatt**

Il-Bord tal-Iskrutinju Regolatorju rċieva r-rapport tal-valutazzjoni tal-impatt fil-25 ta' Awwissu 2021. Il-Bord hareġ opinjoni pożittiva dwar ir-rapport b'rizervi fis-27 ta' Settembru 2021. Il-Bord ikkunsidra li r-rapport jenhtieg li jittejjeb aktar fir-rigward ta': (i) il-kamp ta' applikazzjoni tal-inizjattiva, pereżempju kif se tikkontribwixxi għall-multimodalità u għall-oġettivi tal-Patt Ekoloġiku; (ii) il-problemi speċifiċi li qed jiġu indirizzati u l-għażliet politiċi l-aktar kritiċi; (iii) l-analiżi tal-impatti; (iv) l-għażla tal-għażla ta' politika ppreferuta; u (v) il-fehmiet tal-partijiet ikkonċernati.

²⁴ SWD(2019) 368 final.

²⁵ COM/2019/464 final.

²⁶ https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/its-national-reports_mt

²⁷ Rapport finali, studju ta' appoġġ għall-valutazzjoni tal-impatt "Studju ta' Appoġġ għall-Valutazzjoni tal-Impatt dwar ir-reviżjoni tad-Direttiva dwar is-Sistema ta' Trasport Intelligenti (2010/40/UE)", 2021.

²⁸ Il-Kodiċi E01941 fir-Registru tal-Gruppi ta' Esperti tal-Kummissjoni u Entitajiet Ohra Simili.

Ir-rapport finali tal-valutazzjoni tal-impatt jinkludi deskrizzjoni u valutazzjoni komprensivi tal-valur miżjud tal-inizjattiva u r-rabtiet tagħha ma' inizjattivi ta' politika oħrajn fit-Taqsimiet 1 sa 4. Deskrizzjoni dettaljata tal-għażliet ta' politika hija inkluża fit-Taqsima 5. Analizi komprensiva tal-impatti tal-għażliet kollha hija pprezentata fit-Taqsima 6, u t-tqabbil tal-għażliet ta' politika huwa pprezentat fit-Taqsima 7. Is-sommarju eżekuttiv tal-valutazzjoni tal-impatt u l-opinjoni tal-Bord jistgħu jinstabu fuq is-sit web tal-Kummissjoni²⁹.

Ġew analizzati tliet għażliet ta' politika fir-rapport finali tal-valutazzjoni tal-impatt. Sommarju ta' kull waħda minn dawn it-tliet għażliet huwa pprezentat fit-tliet punti ta' hawn taht.

- Għażla ta' politika 1: Prinċipji msahħa ta' koordinazzjoni u varar. Din l-ewwel għażla ta' politika tintroduċi l-akbar għadd ta' miżuri ta' politika. Madankollu, fil-biċċa l-kbira tagħha tiegħu approċċ hafif, inkluż dwar il-miżuri relatati ma': (i) emendi għad-Direttiva biex ikun permess l-espansjoni tal-operat tagħha f'oqsma godda u emergenti tas-servizzi tal-STI; (ii) l-indirizzar tan-nuqqasijiet identifikati fil-kooperazzjoni tal-partijiet ikkonċernati ma' miżuri li jtejbju l-koordinazzjoni; u (iii) l-iżguraw tal-koerenza tad-dispożizzjonijiet tad-Direttiva ma' daww ta' strumenti legali eżistenti oħra. Dan jinkludi wkoll miżuri li għandhom l-għan li: (i) isaħħu aktar il-koordinazzjoni tal-partijiet ikkonċernati rilevanti kollha; (ii) jistituzzjonalizzaw partijiet mill-qafas ta' governanza; u (iii) jiżguraw li d-Direttiva tibqa' valida għall-futur biex tiffunzjona mal-wasla ta' inizjattivi ta' politika tal-UE li gejjin magħrufa.
- Għażla ta' politika 2: L-għoti ta' mandat għall-għbir u d-disponibbiltà ta' *data* kruċjali. Dan l-intervent jagħmilha obbligatorja li tingabar u tiġi kondiviża *data* kruċjali għall-operat ta' servizzi essenzjali bħala mezz biex tinghata spinta lill-użu ta' tali servizzi. Dawn il-miżuri jzommu l-aspetti l-oħra kollha tal-għażla ta' politika 1 filwaqt li għandhom ukoll l-għan li jtejbju: (i) id-disponibbiltà tad-*data*; (ii) il-kwalità tad-*data*; (iii) l-aċċess għad-*data*; (iv) l-iskambju tad-*data*; u (v) l-użu tad-*data*.
- Għażla ta' politika 3: L-għoti ta' mandat għall-forniment ta' servizzi essenzjali. Dan l-intervent fih il-possibbiltà li jiġi introdott il-varar obbligatorju ta' servizzi essenzjali permezz ta' atti delegati. Jikkapitalizza b'mod speċjali fuq iż-żieda fid-disponibbiltà, fil-kwalità, fl-iskambju u fl-użu tad-*data* promossa mill-għażla ta' politika 2, u għandu l-għan li jappoġġa aktar il-varar ta' servizzi interoperabbli u kontinwi.

Il-Kummissjoni tippreferi b'mod ċar l-għażla ta' politika 2 fuq l-għażla ta' politika 1, peress li tikseb benefiċċji ferm akbar kif ukoll tilhaq l-aħjar proporzjon kostijiet-benefiċċji. Il-għbir obbligatorju tad-*data* u l-adozzjoni li tirriżulta tas-servizzi tal-STI iżidu wkoll hafna l-effettività tad-Direttiva fil-kisba tal-oġġettivi tad-Direttiva dwar l-STI u jagħmluha aktar koerenti. Il-limitazzjoni tal-għbir obbligatorju tad-*data* għal *data* kruċjali – u l-benefiċċji sinifikanti hafna li jirriżultaw mill-għbir ta' din id-*data* kruċjali – ifissru wkoll li l-għażla ta' politika 2 hija proporzjonali.

Id-differenza fil-benefiċċji netti bejn l-għażla ta' politika 2 u l-għażla ta' politika 3 hija iżgħar mid-differenza bejn il-benefiċċji netti fl-għażla ta' politika 1 u l-għażla ta' politika 2. Madankollu, id-differenzi fil-benefiċċji netti bejn l-għażla ta' politika 2 u l-għażla ta' politika 3 jibqgħu sinifikanti hafna. Id-differenza ewlenija hija zieda konsiderevoli fil-benefiċċji relatati mas-sikurezza mistennija fl-għażla ta' politika 3 meta mqabbla mal-għażla ta' politika 2. Għalkemm l-għażla ta' politika 3 tippreżenta wkoll livell oġġla ta' kostijiet, il-proporzjon kostijiet-benefiċċji marginali tal-kostijiet u l-benefiċċji addizzjonali li jirriżultaw mill-għażla

²⁹

Dahhal ir-referenza

ta' politika 3 jibqa' pozittiv. Hija wkoll l-aktar għażla ta' politika koerenti. Il-forniment obbligatorju ta' servizzi essenzjali tal-STI għas-sikurezza fit-toroq – għalkemm jintroduci kostijiet konsiderevoli ta' konformità – huwa wkoll proporzjonali.

Għalhekk, l-għażla politika ppreferuta mill-Kummissjoni hija l-għażla ta' politika 3 (li tinkludi l-għażliet ta' politika 1 u 2) minhabba li: (i) tiġġenera l-akbar benefiċċji netti; (ii) hija l-aktar għażla effettiva; (iii) tilhaq bl-aħjar mod l-oġġettivi speċifiċi tad-Direttiva dwar l-STI; u (iv) tiżgura bl-aħjar mod l-użu rapidu u koerenti tas-servizzi tal-STI f'konformità mal-oġġettivi tal-istrategija.

Il-valutazzjoni tal-impatt tinkludi deskrizzjoni dettaljata tal-miżuri politiċi inklużi taht l-għażliet ta' politika differenti, kif ukoll l-impatti, il-kostijiet u l-benefiċċji ewlenin ta' kull għażla ta' politika.

- **Idoneità regolatorja u simplifikazzjoni**

Il-proposta se tnaqqas il-kostijiet amministrattivi tal-Istati Membri, peress li tissimplifika l-obbligi ta' rapportar rikorrenti, u tippermetti l-użu ta' sistema komuni għar-rapportar dwar l-implimentazzjoni tad-Direttiva u l-atti delegati tagħha. Abbażi ta' mudell komuni u ta' indikaturi ewlenin komuni tal-prestazzjoni, se tagħmilha aktar faċli wkoll li r-rapporti jiġu analizzati u mqabbla. Madankollu, il-proposta tista' żżid ukoll l-ispejjeż ta' koordinazzjoni relatati mal-ġbir tad-*data*, b'mod partikolari fir-rigward tal-awtoritajiet lokali.

L-SMEs ma humiex mira speċifika tal-miżuri ta' politika, u ma hemm l-ebda indikazzjoni li l-miżuri ta' politika se jkollhom impatt differenzjat fuq kumpaniji ta' daqsijiet differenti. Madankollu, kien jinholoq suq frammentat jekk ma jiġux introdotti speċifikazzjonijiet godda tad-*data* u rekwiżiti standard u mingħajr l-użu mifruq tal-NAPs. Jekk dan is-suq frammentat ikompli, dan jista' jipproduci vantaġġ komparattiv għal kumpaniji akbar meta mqabbel mal-SMEs. F'suq armonizzat bi standards armonizzati, l-SMEs se jibbenefikaw minn inqas ostakli għad-dhul biex jespandu l-operazzjonijiet tagħhom u jikkompetu fuq bazi uguali ma' intrapriżi akbar.

Il-proposta hija mistennija li tikkontribwixxi ħafna għall-istabbiliment tal-ispazju komuni Ewropew tad-*data* dwar il-mobbiltà, skont l-istrategija Ewropea għad-*data*. Se tikkontribwixxi għall-ispazju komuni Ewropew tad-*data* dwar il-mobbiltà billi żżid id-disponibbiltà tad-*data* dwar l-NAPs, u tissimplifika l-użu mill-ġdid tad-*data* billi jiġu standardizzati l-iskambji tad-*data* u jiġu armonizzati l-kundizzjonijiet tal-aċċess.

- **Drittijiet fundamentali**

Sabiex jintlaħaq l-oġġettiv ta' mobbiltà sikura, sostenibbli, intelligenti u reżiljenti, jista' jkun meħtieġ li tiġi pproċessata *data* dwar l-ivvjagġar, it-traffiku jew it-toroq li tinkludi *data* personali. Meta jkun meħtieġ l-ipproċessar ta' *data* personali biex jintlaħqu l-oġġettivi tad-Direttiva dwar l-STI, regoli aktar dettaljati, eż. dwar liema *data* għandha tingabar, minn min u għal liema skopijiet speċifiċi, jistgħu jiġu stabbiliti biss f'atti terzjarji bbażati fuqha. Meta tipproponi daww l-atti, il-Kummissjoni se tqis kif xieraq ir-rekwiżiti tal-protezzjoni tad-*data*.

4. IMPLIKAZZJONIJIET BAĠITARJI

Il-proposta ma għandha l-ebda impatt fuq il-baġit tal-Unjoni Ewropea.

5. ELEMENTI OHRA

- **Il-qafas tal-UE tas-C-ITS għall-forniment ta' komunikazzjoni affidabbli u sigura**

Il-Kummissjoni tuża l-esperjenza operazzjonali tagħha tal-implimentazzjoni tal-azzjoni ta' appoġġ "Arkitettura tas-sigurtà għal infrastruttura u vetturi konnessi fl-Ewropa" li fdat liċ-Ċentru Kongunt tar-Riċerka bl-implimentazzjoni tal-fażi pilota (2018-2022) tas-sistema ta' ġestjoni tal-kredenzjali tas-sigurtà tal-STI Kooperattiva (C-ITS) tal-UE.

Sakemm issir il-formalizzazzjoni ta' tali sistema f'qafas vinkolanti (u l-istabbiliment futur possibbli ta' entitajiet dedikati biex jirregolawha), il-Kummissjoni hija identifikata bħala s-sugġett li se jassumi r-rwoli tal-awtorità tal-politika taċ-ċertifikati tas-C-ITS, tal-manigier tal-lista ta' fiduċja, u tal-punt ta' kuntatt tas-C-ITS.

- **Pjanijiet ta' implimentazzjoni u arrangamenti dwar il-monitoraġġ, l-evalwazzjoni u r-rapportar**

Il-Kummissjoni se tadotta programmi ta' hidma kull hames snin, li se jistabbilixxu l-azzjonijiet li għalihom jistgħu jiġu adottati speċifikazzjonijiet Ewropej possibbli, jew li għalihom jista' jingħata l-mandat għal *data* jew servizzi tal-STI addizzjonali.

L-Istati Membri se jirrapportaw kull tliet snin dwar il-progress tagħhom fl-implimentazzjoni tad-Direttiva u l-atti delegati tagħha, bl-użu ta' mudell komuni u indikaturi tal-prestazzjoni ewlenin komuni.

Bl-użu tar-rapporti tal-Istati Membri bħala bażi, kull tliet snin il-Kummissjoni se tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-implimentazzjoni tad-Direttiva.

- **Dokumenti ta' spjegazzjoni**

F'konformità mal-Premessa 27 tal-proposta, l-Istati Membri jridu jinnotifikaw lill-Kummissjoni dwar il-miżuri ta' traspożizzjoni tagħhom b'dokumenti ta' prova. Dan huwa meħtieġ minhabba d-dispożizzjonijiet il-ġodda stabbiliti mill-proposta għall-ġbir tad-*data* u l-varar ta' servizzi. Dawn id-dispożizzjonijiet il-ġodda jistgħu jeħtieġu l-adozzjoni ta' leġislazzjoni nazzjonali addizzjonali jew l-emenda tagħha. Sabiex il-Kummissjoni timmonitorja t-traspożizzjoni korretta, huwa għalhekk importanti li l-Istati Membri jibagħtu dokumenti ta' prova lill-Kummissjoni li juru liema dispożizzjonijiet eżistenti jew ġodda skont id-dritt nazzjonali huma maħsuba biex jimplimentaw il-miżuri individwali stabbiliti fid-Direttiva proposta.

- **Spjegazzjoni fid-dettall tad-dispożizzjonijiet speċifiċi tal-proposta**

Din il-proposta temenda d-Direttiva attwali 2010/40/UE dwar il-qafas għall-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelligenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u għall-interkonnessjonijiet ma' mezzi oħra ta' trasport, kif emendata bid-Deċiżjoni (UE) 2017/2380 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill³⁰. L-istruttura tad-Direttiva emendata dwar l-STI hija stabbilita fil-punti ta' hawn taht.

- L-Artikolu 1(1) jadatta l-Artikolu 1 tad-Direttiva attwali, li jistabbilixxi s-sugġett u l-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva, billi jżid id-disponibbiltà tad-*data* u l-varar ta' servizzi mas-sugġett u l-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva attwali.
- L-Artikolu 1(2) jaġġorna, fl-Artikolu 2 tad-Direttiva attwali, it-titolu tal-erba' oqsma ta' prijorità tad-Direttiva attwali, peress li l-oqsma ta' prijorità huma riorganizzati skont it-tipi ta' servizzi tal-STI.

³⁰ ĠU L 340, 20.12.2017, p. 1.

- L-Artikolu 1(3) jestendi l-lista ta' definizzjonijiet tad-Direttiva attwali fejn mehtieg u kif xieraq minhabba l-bidliet generali fil-kamp ta' applikazzjoni u fid-dispożizzjonijiet tad-Direttiva emendata.
- L-Artikolu 1(4) jestendi r-rekwiżiti imposti fuq l-Istati Membri fl-Artikolu 5 rigward il-kooperazzjoni tagħhom relatata mal-varar tas-servizzi tal-STI b'applikazzjoni tal-ispeċifikazzjonijiet adottati skont id-Direttiva.
- L-Artikolu 1(5) jaġġorna, fl-Artikolu 6, ir-referenza għal-legiżlazzjoni eżistenti u jikkompleta r-referenza għad-Deċiżjoni Nru 768/2008/KE.
- L-Artikolu 1(6) jipprevedi artikolu ġdid li jirrikjedi lill-Istati Membri jiżguraw id-disponibbiltà tad-*data* għat-tipi ta' *data* elenkati fl-Anness III il-ġdid u l-aċċessibbiltà tagħhom fuq l-NAPs, u għal artikolu ġdid li jirrikjedi lill-Istati Membri jiżguraw il-varar ta' servizzi tal-STI elenkati fl-Anness IV il-ġdid.
- L-Artikolu 1(7) iżid dispożizzjonijiet mal-Artikolu 7 tad-Direttiva attwali għall-aġġornament tal-Annessi III u IV permezz ta' atti delegati, soġġett għal valutazzjoni tal-impatt minn qabel inkluża analiżi tal-ispejjeż u l-benefiċċji.
- L-Artikolu 1(8) jipprevedi artikolu ġdid li jawtorizza lill-Kummissjoni tadotta miżuri interim f'każ ta' sitwazzjoni ta' emerġenza li jkollha impatt dirett sever fuq is-sikurezza fit-toroq, iċ-ċibersigurtà jew id-disponibbiltà u l-integrità tas-servizzi tal-STI.
- L-Artikolu 1(9) jaġġorna referenza fl-Artikolu 8 tad-Direttiva attwali.
- L-Artikolu 1(10) jissostitwixxi l-Artikolu 10 tad-Direttiva attwali b'regoli aġġornati dwar il-protezzjoni tad-*data* u l-privatezza, filwaqt li jissimplifika t-test billi jneħhi d-duplikazzjonijiet tal-obbligi eżistenti skont ir-regoli dwar il-protezzjoni tad-*data*, eż. dwar is-sigurtà tad-*data* personali pproċessata u l-htieġa li l-kontrolluri jikkonformaw mal-obbligi l-oħra tagħhom skont ir-regoli dwar il-protezzjoni tad-*data*. Jenfasizza wkoll ir-rekwiżit li l-Kummissjoni tqis ir-rekwiżiti tal-protezzjoni tad-*data* fl-iżvilupp tal-ispeċifikazzjonijiet.
- L-Artikolu 1(11) jipprevedi artikolu ġdid dwar l-awtorità tal-politika taċ-ċertifikati tas-C-ITS, il-manijer tal-lista ta' fiduċja u l-punt ta' kuntatt tas-C-ITS, u jistabbilixxi li l-Kummissjoni se tiddefinixxi u taqdi dawn ir-rwoli.
- L-Artikolu 1(12) jadatta l-Artikolu 12 tad-Direttiva attwali fir-rigward tad-*data* minn meta l-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati.
- L-Artikolu 1(13) jissostitwixxi l-Artikolu 15 tad-Direttiva attwali dwar il-proċedura tal-Kumitat b'referenzi aġġornati għal-legiżlazzjoni eżistenti u ż-żieda tar-referenza għall-proċedura ta' eżami (l-Artikoli 5 u 8 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011).
- L-Artikolu 1(14) jissostitwixxi l-Artikolu 17 tad-Direttiva attwali b'regoli aġġornati dwar ir-rapportar tal-Istati Membri (mudell komuni, indikaturi tal-prestazzjoni ewlenin komuni) u tal-Kummissjoni, kif ukoll regoli aġġornati għall-adozzjoni tal-programmi ta' hidma tad-Direttiva dwar l-STI.
- L-Artikoli 1(15) u 1(16) jissostitwixxu ż-żewġ annessi tad-Direttiva attwali b'erba' annessi:
 - l-Anness I jadatta l-Anness I tad-Direttiva attwali billi jorganizza l-oqsma ta' priorità skont it-tipi ta' servizzi tal-STI, u jżid ukoll azzjonijiet godda li jikkorrispondu għal servizzi godda u emerġenti tal-STI;

- l-Anness II jadatta l-Anness II tad-Direttiva attwali dwar l-STI billi jaġġorna u jżid xi wħud mill-prinċipji;
- l-Anness III il-ġdid jelenka t-tipi ta' *data* li għalihom jeħtieġ li d-disponibbiltà u l-aċċessibbiltà fuq l-NAPs jiġu żgurati sad-data indikata għal kull tip ta' *data* u dwar il-kopertura ġeografika indikata għal kull tip ta' *data*;
- l-Anness IV il-ġdid jelenka s-servizzi tal-STI li għandhom jiġu varati sad-data indikata għal kull servizz tal-STI u dwar il-kopertura ġeografika indikata għal kull servizz tal-STI.
- L-Artikoli 2, 3 u 4 jipprevedu t-traspożizzjoni, id-dhul fis-seħh u d-destinatarji tad-Direttiva emendata.

- **Iż-Żona Ekonomika Ewropea**

L-att propost huwa ta' rilevanza għaż-ŻEE.

Proposta għal

DIRETTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

li temenda d-Direttiva 2010/40/UE dwar il-qafas għall-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelligenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u għall-interkonnessjonijiet ma' modi oħrajn ta' trasport

(Test b'rilevanza għaž-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 91 tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att legiżlattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew³¹,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Regjuni³²,

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura legiżlattiva ordinarja,

Billi:

- (1) Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar *Strategija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti*³³ tidentifika l-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelliġenti ("STP") bħala azzjoni ewlenija fil-kisba ta' mobbiltà multimodali konnessa u awtomatizzata, u għalhekk tikkontribwixxi għat-trasformazzjoni tas-sistema Ewropea tat-trasport biex jintlaħaq l-oġettiv ta' mobbiltà effiċjenti, sikura, sostenibbli, intelliġenti u reżiljenti. Din tikkomplementa l-azzjonijiet imħabbra taħt l-inizjattiva ewlenija dwar l-ekoloġizzazzjoni tat-trasport tal-merkanzija biex titrawwem il-logistika multimodali. L-istrategija ħabbret ukoll, għall-2022, reviżjoni tar-Regolament ta' Delega (UE) 2017/1926 dwar servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali biex tinkludi l-aċċessibbiltà obligatorja tas-settijiet ta' data dinamiċi, kif ukoll valutazzjoni tal-htieġa ta' azzjoni regolatorja dwar id-drittijiet u d-dmirijiet ta' fornituri ta' servizzi diġitali multimodali flimkien ma' inizjattiva dwar il-ħruġ ta' biljetti, inkluż il-ħruġ ta' biljetti tal-ferrovija.
- (2) L-Istrategija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti tikkonferma l-oġettiv li n-numru ta' mwiet għall-mezzi kollha tat-trasport fl-Unjoni jingieb qrib iż-żero sal-2050. Diversi azzjonijiet fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament

³¹ ĠU C , , p.

³² ĠU C , , p.

³³ COM(2020) 789 final.

Ewropew u tal-Kunsill³⁴ jikkontribwixxu għas-sikurezza tal-utenti tat-triq, bħal eCall, servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku relatati mas-sikurezza fit-toroq u żoni ta' parkeġġ sikuri u siguri³⁵.

- (3) Il-Patt Ekoloġiku Ewropew³⁶ jenfasizza r-rwol dejjem akbar tal-mobbiltà multimodali awtomatizzata u konnessa, flimkien ma' sistemi intelligenti ta' ġestjoni tat-traffiku ffaċilitati mid-digitalizzazzjoni, u l-oġettiv li jiġu appoġġati servizzi godda sostenibbli tat-trasport u tal-mobbiltà li jistgħu jnaqqsu l-kongestjoni u t-tniġġis, speċjalment f'żoni urbani.
- (4) Il-htieġa dejjem akbar li jsir użu aħjar mid-*data* biex il-ktajjen tat-trasport isiru aktar sostenibbli, effiċjenti u reżiljenti, titlob il-koordinazzjoni mtejbja tal-qafas tal-STI ma' inizjattivi oħra mmirati lejn l-armonizzazzjoni u l-iffaċilitar tal-kondiviżjoni tad-*data* fis-setturi tal-mobbiltà, tat-trasport u tal-loġistika b'perspettiva multimodali³⁷.
- (5) Fid-dawl tal-htieġa li jiġi digitalizzat it-trasport bit-triq, li tizzied is-sikurezza fit-toroq u titnaqqas il-kongestjoni, il-varar u l-użu ta' sistemi u servizzi tat-trasport intelligenti fit-toroq jenhtieġ li jiġu żviluppati aktar fin-network trans-Ewropew tat-trasport.
- (6) F'haġna Stati Membri l-applikazzjonijiet nazzjonali ta' daww is-sistemi u servizzi diġà qed jiġu varati fis-settur tat-trasport bit-triq. Madankollu, minkejja t-titjib mill-adozzjoni tagħha fl-2010, l-evalwazzjoni tad-Direttiva 2010/40/UE³⁸ sabet nuqqasijiet persistenti li jwasslu biex il-bqija tal-varar ikun frammentat u mhux koordinat u għal nuqqas ta' kontinwità ġeografika tas-servizzi tal-STI madwar l-Unjoni u fil-fruntieri esterni tagħha.
- (7) Fil-kuntest tal-implimentazzjoni tar-Regolamenti ta' Delega tal-Kummissjoni³⁹ li jissupplimentaw id-Direttiva 2010/40/UE, l-Istati Membri stabbilew punti ta' aċċess

³⁴ Id-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2010 dwar il-qafas għall-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelligenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u għall-interkonnnessjonijiet ma' modi oħrajn ta' trasport (ĠU L 207, 6.8.2010, p. 1).

³⁵ Kif iċċertifikat f'konformità mar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) .../.... ta' XXX dwar l-istandards tal-UE li jiddeskrivu fid-dettall il-livell ta' servizz u sigurtà taż-żoni tal-parkeġġ sikuri u siguri tal-UE u l-proċeduri għaċ-ċertifikazzjoni tagħhom.

³⁶ Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni – Il-Patt Ekoloġiku Ewropew, COM(2019) 640 final.

³⁷ Bħall-ispażju tad-*data* Ewropew komuni dwar il-Mobbiltà u l-komponenti tiegħu, ir-Regolament (UE) 2020/1056 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-15 ta' Lulju 2020 dwar l-informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija (ĠU L 249, 31.7.2020, p. 33), u x-xogħol segwit mill-Forum dwar it-Trasport u l-Loġistika Diġitali (DTLF).

³⁸ https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive_en

³⁹ Ir-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 885/2013 tal-15 ta' Mejju 2013 li jissupplimenta d-Direttiva ITS 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-forniment ta' servizzi ta' informazzjoni għal postijiet tal-parkeġġ sikuri u siguri għat-trakkijiet u l-vetturi kummerċjali (ĠU L 247, 18.9.2013, p. 1);

ir-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 886/2013 tal-15 ta' Mejju 2013 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tad-*data* u l-proċeduri għall-forniment, fejn possibbli, ta' informazzjoni minima universali dwar it-traffiku stradali marbuta mas-sikurezza b'xejn lill-utenti (ĠU L 247, 18.9.2013, p. 6);

ir-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 2015/962 tat-18 ta' Diċembru 2014 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku f'hin reali fl-UE kollha (ĠU L 157, 23.6.2015, p. 21);

u r-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) 2017/1926 tal-31 ta' Mejju 2017 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-forniment ta' servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjagġar multimodali fl-UE kollha (ĠU L 272, 21.10.2017, p. 1).

nazzjonali⁴⁰ (NAPs). L-NAPs jorganizzaw l-aċċess għal u l-użu mill-ġdid ta' *data* relatata mat-trasport biex jgħinu fl-appoġġ tal-forniment ta' servizzi tal-STI interoperabbli madwar l-UE kollha għall-utenti finali. Dawn l-NAPs huma komponent importanti tal-ispazju komuni Ewropew tad-*data* dwar il-mobbiltà taht l-istrategġija Ewropea għad-*data*⁴¹ u jenhtieg li jkun hemm dipendenza fuqhom b'mod partikolari fir-rigward tal-aċċessibbiltà tad-*data*.

- (8) Biex ikun żgurat varar ikkoordinat u effettiv tal-STI fl-Unjoni kollha kemm hi, jenhtieg li jiddaħhlu speċifikazzjonijiet, inkluż, fejn xieraq, standards, li jistabbilixxu dispożizzjonijiet u proċeduri dettaljati ulterjuri, minbarra l-ispeċifikazzjonijiet diġà adottati. Qabel ma tadotta xi speċifikazzjonijiet addizzjonali jew riveduti, il-Kummissjoni jenhtieg li tivvaluta l-konformità tagħhom ma' ċerti principji definiti li jinsabu fl-Anness II. Jenhtieg li tingħata prijorità primarjament lill-erba' oqsma ewlenin tal-iżvilupp u l-varar tal-STI. Matul l-implimentazzjoni ulterjuri tal-STI, l-infrastruttura eżistenti tal-STI stabbilita minn Stati Membri partikolari jenhtieg li titqies f'termini tal-progress teknoloġiku u tal-isforzi finanzjarji magħmulha. Jekk ikun xieraq, jenhtieg li jiġi żgurat, b'mod partikolari għas-C-ITS, li r-rekwiżiti għas-sistemi tal-STI la jimponu u lanqas jiddiskriminaw favur l-użu ta' tip partikolari ta' teknoloġija.
- (9) L-ispeċifikazzjonijiet jenhtieg li jqisu u jibnu fuq l-esperjenza u r-riżultati diġà miksuba fil-qasam tal-STI, ta' sistemi ta' trasport intelligenti kooperattivi (C-ITS), u tal-mobbiltà kooperattiva, konnessa u awtomatizzata (CCAM), b'mod partikolari fil-kuntest tal-pjattaformi tas-C-ITS⁴² u tas-CCAM⁴³, il-Forum Ewropew għall-Mobbiltà Multimodali tal-Passiġġieri⁴⁴ u l-Pjattaforma Ewropea għall-Implimentazzjoni ta' eCall⁴⁵.
- (10) L-ispeċifikazzjonijiet jenhtieg li jrawmu l-innovazzjoni. Id-disponibbiltà akbar tad-*data* jenhtieg li, pereżempju, twassal għall-iżvilupp ta' servizzi ġodda tal-STI, u viċi versa l-innovazzjoni jenhtieg li tidentifika l-htigijiet għal speċifikazzjonijiet futuri. Is-Shubija Ewropea dwar il-mobbiltà kooperattiva, konnessa u awtomatizzata taht Orizzont Ewropa jenhtieg li tappoġġa l-iżvilupp u l-ittestjar tal-mewġa li jmiss ta' servizzi tas-C-ITS, li jgħinu fl-integrazzjoni ta' vetturi awtomatizzati hafna f'servizzi ġodda ta' mobbiltà multimodali.
- (11) Is-C-ITS tuża teknoloġiji li jippermettu lill-vetturi tat-triq jikkomunikaw ma' xulxin u mal-infrastruttura mal-ġenb tat-triq inklużi s-sinjali tat-traffiku. Is-servizzi tas-C-ITS huma kategorija tas-servizzi tal-STI bbażati fuq arkitettura miftuħa li tippermetti relazzjoni minn bosta għal bosta jew bejn il-pari bejn l-istazzjonijiet tas-C-ITS. Dan ifisser li l-istazzjonijiet kollha tas-C-ITS jenhtieg li jiskambjaw il-messaġġi b'mod sigur ma' xulxin, u jenhtieg li ma jkunux limitati għall-iskambju ta' messaġġi ma' stazzjonijiet iddefiniti minn qabel. Għal hafna servizzi tas-C-ITS, huwa essenzjali li jiġu żgurati l-awtenticietà u l-integrità tal-messaġġi tas-C-ITS li jinkludu informazzjoni, bħall-pożizzjonament, il-veloċità u d-direzzjoni. Għalhekk, jenhtieg li jinholoq mudell ta' fiduċja komuni Ewropew wiehed għas-C-ITS biex tiġi stabbilita relazzjoni ta'

⁴⁰ https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/national-access-points_en

⁴¹ COM(2020) 66 final.

⁴² Il-Kodiċi E03188 fir-Registru tal-Gruppi ta' Esperti tal-Kummissjoni u Entitajiet Ohra Simili

⁴³ Il-Kodiċi E03657 fir-Registru tal-Gruppi ta' Esperti tal-Kummissjoni u Entitajiet Ohra Simili

⁴⁴ Il-Kodiċi XXXXX fir-Registru tal-Gruppi ta' Esperti tal-Kummissjoni u Entitajiet Ohra Simili

⁴⁵ Il-Kodiċi E02481 fir-Registru tal-Gruppi ta' Esperti tal-Kummissjoni u Entitajiet Ohra Simili

fiduċja bejn l-istazzjonijiet kollha tas-C-ITS, irrispettivament mit-teknoloġiji ta' komunikazzjoni użati. Dak il-mudell ta' fiduċja jenħtieġ li jiġi implimentat bl-adozzjoni ta' politika dwar l-użu ta' Infrastruttura tal-Kjavi Pubblika (PKI). L-ogħla livell ta' dik il-PKI jenħtieġ li jkun il-lista ta' fiduċja Ewropea ta' ċertifikati, li tikkonsisti f'entrati tal-awtoritajiet taċ-ċertifikazzjoni root f'dati kollha fl-Ewropa. Sabiex jiġi żgurat il-funzjonament bla xkiel ta' dak il-mudell ta' fiduċja tas-C-ITS, jenħtieġ li jitwettqu ċerti kompiti f'livell ċentrali. Jenħtieġ li l-Kummissjoni tiżgura li daww il-kompiti essenzjali jitwettqu, b'mod partikolari fir-rigward tar-rwoli tal-awtorità tal-politika taċ-ċertifikati tas-C-ITS, tal-maniger tal-lista ta' fiduċja, u tal-punt ta' kuntatt tas-C-ITS.

- (12) Il-bieċa l-kbira tal-azzjonijiet skont id-Direttiva 2010/40/UE, bl-eċċezzjoni ta' eCall, iffukaw fuq l-iżgurar tal-interoperabbiltà u l-aċċessibbiltà tad-*data* li diġà hija disponibbli f'format diġitali li jinqara mill-magni u fuq il-varar ta' servizzi tal-STI, iżda ma ppreskrivew l-ebda obbligu għall-partijiet ikkonċernati rilevanti biex jagħmlu dik id-*data* disponibbli jew biex ivaraw servizzi speċifiċi. L-użu ta' għadd ta' servizzi essenzjali tal-STI sar mifruq: pereżempju d-detezzjoni ta' inċidenti li tippermetti servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku relatati mas-sikurezza fit-toroq, jew *data* kruċjali, pereżempju r-regolamenti tat-traffiku, li ssostni servizzi importanti bħal-limiti tal-veloċità biex tappoġġa l-vetturi mgħammra b'assistenza intelligenti tal-veloċità skont ir-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴⁶. Il-forniment obbligatorju ta' tali servizzi essenzjali tal-STI u *data* kruċjali huwa meqjus neċessarju biex tiġi żgurata kemm id-disponibbiltà kontinwa ta' tali *data* kif ukoll il-forniment kontinwu ta' tali servizzi madwar l-Unjoni. It-tipi ta' *data* u s-servizzi, li l-forniment tagħhom jenħtieġ li jsir obbligatorju, jenħtieġ li jiġu identifikati abbażi tal-ispeċifikazzjonijiet stabbiliti fl-atti delegati li jissupplimentaw id-Direttiva 2010/40/UE u li jirriflettu t-tipi ta' *data* u s-servizzi stabbiliti fiha.
- (13) L-istudju tal-2020 “Mapping accessible transport for persons with reduced mobility”⁴⁷ juri li n-nuqqas ta' *data* suffiċjenti dwar il-karatteristiċi ta' aċċessibbiltà attwalment qed jipprevjeni l-ippjanar affidabbli tal-vjaġġi meta jintużaw aspetti ta' aċċessibbiltà bħala varjabbli tat-tiftix. Biex tkompli tissaħħaħ l-aċċessibbiltà tas-sistema tat-trasport u jiġi ffaċilitat l-ivvjaġġar għall-persuni b'diżabbiltà u għal persuni b'mobbiltà mnaqqsa, is-servizzi ta' mobbiltà diġitali multimodali jeħtieġu d-disponibbiltà ta' *data* fuq in-nodi ta' aċċess u l-karatteristiċi ta' aċċessibbiltà tagħhom.
- (14) L-integrazzjoni akbar tas-sistemi tal-STI u s-sistemi avvanzati ta' assistenza għas-sewwieqa, jew tas-sistemi tal-vetturi u tal-infrastruttura b'mod ġenerali, timplika li tali sistemi se jiddependu aktar u aktar fuq l-informazzjoni li jipprovdu lil xulxin. Dan huwa partikolarment il-każ għas-C-ITS. Tali dipendenza se tiżdied b'livelli oghla ta' awtomatizzazzjoni. Dawn il-livelli oghla ta' awtomatizzazzjoni huma mistennija li

⁴⁶ Ir-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-27 ta' Novembru 2019 dwar rekwiżiti tal-approvazzjoni tat-tip għall-vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, kif ukoll għas-sistemi, għall-komponenti u għall-unitajiet tekniċi separati maħsubin għat-tali vetturi, fir-rigward tas-sikurezza ġenerali tagħhom u tal-protezzjoni tal-okkupanti tal-vetturi u l-utenti vulnerabbli tat-triq, li jemenda r-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 78/2009, (KE) Nru 79/2009 u (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u tar-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 631/2009, (UE) Nru 406/2010, (UE) Nru 672/2010, (UE) Nru 1003/2010, (UE) Nru 1005/2010, (UE) Nru 1008/2010, (UE) Nru 1009/2010, (UE) Nru 19/2011, (UE) Nru 109/2011, (UE) Nru 458/2011, (UE) Nru 65/2012, (UE) Nru 130/2012, (UE) Nru 347/2012, (UE) Nru 351/2012, (UE) Nru 1230/2012 u (UE) 2015/166 (ĠU L 325, 16.12.2019, p. 1).

⁴⁷ <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/dfa0c844-3b5f-11eb-b27b-01aa75ed71a1>

jagħmlu użu mill-komunikazzjoni bejn il-vetturi u l-infrastruttura biex jiġu orkestrati l-manuvri u jittaffew il-flussi tat-traffiku ta' veloċità, biex jikkontribwixxu wkoll għal trasport aktar sostenibbli. Għalhekk, jekk tiġi compromessa l-integrità tas-servizzi tal-STI, dan jista' jkollu impatt serju fuq is-sikurezza fit-toroq, pereżempju meta jiġi kkomunikat il-limitu tal-veloċità l-ħażin jew meta vettura tagħmel waqfa ta' emergenza minħabba periklu li ma jeżistix. Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata setgħat ta' implimentazzjoni f'sitwazzjonijiet ta' emergenza fejn l-integrità tas-servizzi tal-STI tkun compromessa, biex jiġu adottati kontromiżuri li jindirizzaw il-kawżi u l-konsegwenzi ta' dik is-sitwazzjoni. Dawk il-miżuri jenħtieġ li jittieħdu malajr kemm jista' jkun u jkunu applikabbli immedjatament. Dawk is-setgħat jenħtieġ li jiġu eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴⁸. Fid-dawl tal-htieġa li tiġi żgurata l-kontinwità tat-trasport, huwa xieraq li tiġi applikata l-estensjoni tal-validità ta' tali miżura lil hinn minn sitt xhur bl-użu tal-possibbiltà prevista skont l-Artikolu 8(2) tar-Regolament (UE) Nru 182/2011. Jenħtieġ li tali kontromiżuri jintemmu malli tiġi implimentata soluzzjoni alternattiva jew mar-risoluzzjoni tas-sitwazzjoni ta' emergenza.

- (15) Meta l-varar u l-użu tal-applikazzjonijiet u s-servizzi tal-STI jinvolvu l-ipproċessar ta' *data* personali, jenħtieġ li tali pproċessar jitwettaq skont id-dritt tal-Unjoni dwar il-protezzjoni ta' *data* personali u l-privatezza, kif stabbilit, b'mod partikolari, fir-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴⁹ u fid-Direttiva 2002/58/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁵⁰.
- (16) Meta jinvolvu l-ipproċessar ta' *data* personali, l-ispeċifikazzjonijiet li għandhom jiġu żviluppati skont din id-Direttiva jenħtieġ li jqisu r-rekwiżiti tar-Regolament (UE) 2016/679 u tad-Direttiva 2002/58/KE. B'mod partikolari, kull meta jkun possibbli li jintlaħqu bl-istess mod l-għanijiet segwiti bl-użu ta' *data* anonima minflok *data* personali, jenħtieġ li tiġi mhegga l-anonimizzazzjoni bħala waħda mit-tekniki għat-tishih tal-privatezza tal-individwi, f'konformità mal-prinċipju tal-protezzjoni tad-*data* mid-disinn.
- (17) Id-Direttiva 2001/95/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar is-sigurtà ġenerali tal-prodotti⁵¹ tapplika għal prodotti li għalihom il-legiżlazzjoni settorjali ma tippredix dispożizzjonijiet aktar speċifiċi bl-istess objettiv ta' sigurtà, kif ukoll fejn ir-rekwiżiti dwar is-sigurtà imposti minn legiżlazzjoni settorjali ma jkopru l-aspetti u r-riskji jew il-kategorija ta' riskji koperti minn dik id-Direttiva (l-hekk imsejha "xibka ta' sikurezza").
- (18) Fejn ikun meħtieġ li titwettaq valutazzjoni tal-konformità, l-ispeċifikazzjonijiet jenħtieġ li jinkludu dispożizzjonijiet dettaljati li jistabbilixxu l-proċedura li tirregola l-

⁴⁸ Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).

⁴⁹ Ir-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' *data* personali u dwar il-moviment liberu ta' tali *data*, u li jħassar id-Direttiva 95/46/KE (Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-*Data*) (ĠU L 119, 4.5.2016, p. 1).

⁵⁰ Id-Direttiva 2002/58/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Lulju 2002 dwar l-ipproċessar tad-*data* personali u l-protezzjoni tal-privatezza fis-settur tal-komunikazzjoni elettronika (Direttiva dwar il-privatezza u l-komunikazzjoni elettronika) (ĠU L 201, 31.7.2002, p. 37).

⁵¹ Id-Direttiva 2001/95/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' Dicembru 2001 dwar is-sigurtà ġenerali tal-prodotti (ĠU L 11, 15.1.2002, p. 4).

valutazzjoni tal-konformità jew l-adegwatezza għall-użu tal-kostitwenti. Fir-rigward ta' ċerti servizzi tal-STI, u b'mod partikolari fir-rigward tas-servizzi tas-C-ITS, il-konformità kontinwa ma' ċerti rekwiżiti u l-interoperabbiltà huma essenzjali biex jiġu żgurati s-sikurezza u l-funzjonament xieraq tas-sistema. Għalhekk, fejn meħtieġ, l-ispeċifikazzjonijiet li jistabbilixxu r-rekwiżiti għall-prodotti jenħtieġ li jistabbilixxu wkoll proċeduri relatati mas-sorveljanza tas-suq, inkluża klawżola ta' salvagwardja. Dawk id-dispożizzjonijiet jenħtieġ li jkunu bbażati fuq id-Deciżjoni Nru 768/2008/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁵², b'mod partikolari fir-rigward tal-moduli għall-fażijiet varji tal-proċeduri ta' valutazzjoni tal-konformità u ta' sorveljanza tas-suq. Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁵³ jistabbilixxi qafas għall-approvazzjoni tat-tip u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u l-partijiet jew it-tagħmir relatat tagħhom, u r-Regolamenti (UE) Nru 167/2013⁵⁴ u (UE) Nru 168/2013⁵⁵ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill jistabbilixxu regoli dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u ta' kwadriċikli, u vetturi agrikoli jew forestali u l-partijiet jew it-tagħmir relatat tagħhom. Għalhekk, ikun hemm duplikazzjoni tal-ħidma kieku kellha tkun prevista valutazzjoni tal-konformità tat-tagħmir u l-applikazzjonijiet li jaqgħu taħt il-kamp ta' applikazzjoni ta' dawk l-atti leġislattivi. Madankollu, dawk l-atti leġislattivi dwar l-approvazzjoni tal-vetturi japplikaw għat-tagħmir relatat mal-STI installat fil-vetturi, iżda mhux għat-tagħmir u s-software tal-STI tal-infrastruttura esterna tat-toroq, li jenħtieġ li jaqgħu taħt il-mandat ta' din id-Direttiva. F'dan il-każ tal-aħħar, l-ispeċifikazzjonijiet jistgħu jipprevedu proċeduri ta' valutazzjoni tal-konformità u ta' sorveljanza tas-suq. Dawn il-proċeduri jenħtieġ li jkunu limitati għal dak li jkun meħtieġ f'kull każ separat.

- (19) Meta l-varar u l-użu tat-tagħmir u s-software tal-STI jinkludu sistemi ta' intelligenza artifiċjali, jenħtieġ li jitqiesu d-dispożizzjonijiet rilevanti tal-Att dwar l-Intelligenza Artifiċjali futur⁵⁶.
- (20) Għall-applikazzjonijiet u s-servizzi tal-STI li għalihom huma meħtieġa servizzi ta' kronometraġġ u pożizzjonament akkurati u garantiti, jenħtieġ li jintużaw infrastrutturi bbażati fuq is-satelliti jew kwalunkwe teknoloġija li tipprovdli livell ekwivalenti ta' preċiżjoni. Is-sinergiji bejn is-setturi tat-trasport u tal-ispazju tal-Unjoni jenħtieġ li jiġu sfruttati biex jitrawwem l-użu usa' ta' teknoloġiji ġodda, li jwieġbu għall-ħtieġa ta' servizzi ta' kronometraġġ u pożizzjonament akkurati u garantiti. Il-Programm Spazjali tal-Unjoni stabbilit skont ir-Regolament (UE) 2021/696 tal-Parlament Ewropew u tal-

⁵² Id-Deciżjoni Nru 768/2008/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Lulju 2008 dwar qafas komuni għall-kummerċjalizzazzjoni ta' prodotti, u li tħassar id-Deciżjoni tal-Kunsill 93/465/KEE (ĠU L 218, 13.8.2008, p. 82).

⁵³ Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Mejju 2018 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jħassar id-Direttiva 2007/46/KE (ĠU L 151, 14.6.2018, p. 1).

⁵⁴ Ir-Regolament (UE) Nru 167/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Frar 2013 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli (ĠU L 60, 2.3.2013, p. 1).

⁵⁵ Ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Jannar 2013 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli (ĠU L 60, 2.3.2013, p. 52).

⁵⁶ Il-Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi regoli armonizzati dwar l-intelligenza artifiċjali (l-att dwar l-intelligenza artifiċjali) u li jemenda ċerti atti leġislattivi tal-Unjoni (COM(2021) 206 final).

Kunsill⁵⁷ jipprovdi *data*, informazzjoni u servizzi relatati mal-ispazju ta' kwalità għolja, aġġornati u siguri permezz tas-sistemi Galileo, tan-Navigazzjoni b'Kopertura Ġeostazzjonarja (EGNOS), u Copernicus.

- (21) Il-forniment ta' servizzi ta' kronometraġġ u pożizzjonament siguri u affidabbli huwa element essenzjali tal-operat effettiv tal-applikazzjonijiet u s-servizzi tal-STI. Għalhekk, huwa xieraq li tiġi żgurata l-kompatibbiltà tagħhom mal-mekkanizmu ta' awtentikazzjoni pprovdut mill-programm Galileo, sabiex jittaffew l-attakki ta' spoofing tas-sinjali fuq is-Sistemi Globali ta' Navigazzjoni bis-Satellita ("GNSS").
- (22) L-Istati Membri u l-partijiet ikkonċernati rilevanti l-oħra, inklużi gruppi ta' esperti u kumitati oħra tal-Kummissjoni li jitrattaw l-aspetti digitali tat-trasport, jenhtieg li jiġu kkonsultati fit-tfassil tal-programmi ta' hidma adottati mill-Kummissjoni skont id-Direttiva 2010/40/UE.
- (23) Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, jenhtieg li l-Kummissjoni tingħata setgħat ta' implimentazzjoni fir-rigward tal-adozzjoni tal-mudell għar-rapporti li għandhom jiġu pprovduti mill-Istati Membri, u l-adozzjoni u l-aġġornament tal-programmi ta' hidma. Dawk is-setgħat jenhtieg li jiġu eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁵⁸.
- (24) Sabiex jintlaħqu l-oġettivi ta' din id-Direttiva, is-setgħa li tadotta atti f'konformità mal-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea jenhtieg li tiġi ddelegata lill-Kummissjoni biex temenda l-lista tat-tipi ta' *data* li għalihom l-Istati Membri għandhom jiżguraw id-disponibbiltà tad-*data* u li tiġi emendata l-lista ta' servizzi tal-STI li għalihom l-Istati Membri għandhom jiżguraw il-varar, għal perjodu ta' hames snin li jibda mid-dhul fis-sehħ ta' din id-Direttiva. Jenhtieg li dan il-perjodu jiġi estiż b'mod taċitu għal perjodi tal-istess tul ta' żmien, sakemm il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill ma jopponux tali estensjoni. B'mod partikolari huwa importanti li waqt il-hidma preparatorja, il-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa, inkluż fil-livell tal-esperti u mal-partijiet ikkonċernati, u li dawn il-konsultazzjonijiet isiru f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet⁵⁹. B'mod partikolari, biex tiġi żgurata parteċipazzjoni ugwali fit-tnejn tal-atti delegati, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess hin bħall-esperti tal-Istati Membri, u l-esperti tagħhom ikollhom aċċess sistematiku għal-laqqgħat tal-gruppi ta' esperti tal-Kummissjoni li jitrattaw it-tnejn ta' atti delegati.
- (25) Sabiex jiġi ggarantit approċċ ikkoordinat, il-Kummissjoni jenhtieg li tiżgura l-koerenza bejn l-attivitajiet tal-Kumitat stabbilit b'din id-Direttiva u tal-Kumitati stabbiliti bir-Regolamenti (UE) Nru 165/2014⁶⁰, (UE) 2019/1239⁶¹, (UE) 2020/1056⁶²

⁵⁷ Ir-Regolament (UE) 2021/696 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-28 ta' April 2021 li jistabbilixxi l-Programm Spazjali tal-Unjoni u l-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Programm Spazjali (ĠU L 170, 12.5.2021, p. 69).

⁵⁸ Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).

⁵⁹ Il-Ftehim Interistituzzjonali bejn il-Parlament Ewropew, il-Kunsill tal-Unjoni Ewropea u l-Kummissjoni Ewropea dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet (ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1).

⁶⁰ Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1).

u (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u bid-Direttivi 2007/2/KE⁶³ u d-Direttiva (UE) 2019/520 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁶⁴.

- (26) Ladarba l-ghan ta' din id-Direttiva, jiġifieri li tiżgura varar ikkoordinat u koerenti ta' Sistemi ta' Trasport Intelligenti li jkunu interoperabbli fl-Unjoni kollha, ma jistax jinkiseb suffiċjentement mill-Istati Membri u/jew mis-settur privat, iżda pjuttost jista', minhabba l-iskala u l-effetti tiegħu, jinkiseb aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stipulat f'dak l-Artikolu, din id-Direttiva ma tmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jintlaħaq dak l-oġettiv.
- (27) F'konformità mad-Dikjarazzjoni Politika Kongunta tat-28 ta' Settembru 2011 tal-Istati Membri u l-Kummissjoni dwar id-dokumenti ta' spjegazzjoni⁶⁵, l-Istati Membri impenjaw ruhhom li, f'każijiet ġustifikati, in-notifika tal-miżuri ta' traspożizzjoni tagħhom tkun akkumpanjata minn dokument wiehed jew iktar fejn tiġi spjegata l-korrelazzjoni bejn il-komponenti ta' direttiva u l-partijiet ekwivalenti tal-istrumenti nazzjonali ta' traspożizzjoni. Fir-rigward ta' din id-Direttiva, il-legiżlatur iqis li t-trażmissjoni ta' dawk id-dokumenti hija ġustifikata.
- (28) Il-Kontrollur Ewropew għall-Protezzjoni tad-Data ġie kkonsultat f'konformità mal-Artikolu 42(1) tar-Regolament (UE) Nru 2018/1725 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁶⁶ u ta opinjoni fil-XX XX 2022,

ADOTTAW DIN ID-DIRETTIVA:

Artikolu 1

Emendi għad-Direttiva 2010/40/UE

Id-Direttiva 2010/40/UE hija emendata kif ġej:

- (1) fl-Artikolu 1, jiddaħhal il-paragrafu 2a li ġej:
- “2a. Din id-Direttiva tipprevedi d-disponibbiltà tad-*data* u l-varar tas-servizzi tal-STI fl-oqsma ta' prijetà msemmija fl-Artikolu 2 b'kopertura ġeografika speċifika kif speċifikat fl-Annessi III u IV.”;
- (2) fl-Artikolu 2, il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

⁶¹ Ir-Regolament (UE) 2019/1239 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi sistema ta' Single Window Marittima Ewropea u li jhassar id-Direttiva 2010/65/UE (ĠU L 198, 25.7.2019, p. 64).

⁶² Ir-Regolament (UE) 2020/1056 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 dwar l-informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija (ĠU L 249, 31.7.2020, p. 33).

⁶³ Id-Direttiva 2007/2/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Marzu 2007 li tistabbilixxi Infrastruttura għall-Informazzjoni Ġeografika fil-Komunità Ewropea (INSPIRE) (ĠU L 108, 25.4.2007, p. 1).

⁶⁴ Id-Direttiva (UE) 2019/520 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Marzu 2019 dwar l-interoperabilità tas-sistemi elettronici ta' pedagg u l-faċilitazzjoni tal-iskambju transfruntier ta' informazzjoni dwar in-nuqqas ta' hlas ta' tariffi tat-triq fl-Unjoni (ĠU L 91, 29.3.2019, p. 45).

⁶⁵ GU C 369, 17.12.2011, p. 14.

⁶⁶ Ir-Regolament (UE) 2018/1725 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Ottubru 2018 dwar il-protezzjoni ta' persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' *data* personali mill-istituzzjonijiet, korpi, uffiċċji u aġenziji tal-Unjoni u dwar il-moviment liberu ta' tali *data*, u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 45/2001 u d-Deċizzjoni Nru 1247/2002/KE (ĠU L 295, 21.11.2018, p. 39).

“1. Għall-finijiet ta’ din id-Direttiva, dawn li ġejjin għandhom ikunu l-oqsma ta’ prijorità għall-iżvilupp u l-użu ta’ speċifikazzjonijiet u standards:

- (a) I. Servizzi tal-STI ta’ informazzjoni u ta’ mobbiltà;
- (b) II. Servizzi tal-STI tal-ivvjaġġar, tat-trasport u tal-ġestjoni tat-traffiku;
- (c) III. Servizzi tal-STI ta’ sikurezza u sigurtà fit-toroq;
- (d) IV. Servizzi ta’ mobbiltà kooperattivi, konnessi u awtomatizzati.”;

(3) L-Artikolu 4 huwa emendat kif ġej:

(a) il-punt 18 huwa sostitwit b’dan li ġej:

“(18) ‘standard’ tfisser standard kif iddefinit fl-Artikolu 2(1) tar-Regolament (UE) Nru 1025/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill*;

*Ir-Regolament (UE) Nru 1025/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta’ Ottubru 2012 dwar l-Istandardizzazzjoni Ewropea, li jemenda d-Direttivi tal-Kunsill 89/686/KEE u 93/15/KEE u d-Direttivi 94/9/KE, 94/25/KE, 95/16/KE, 97/23/KE, 98/34/KE, 2004/22/KE, 2007/23/KE, 2009/23/KE u 2009/105/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jhassar id-Deciżjoni tal-Kunsill 87/95/KEE u d-Deciżjoni Nru 1673/2006/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 316, 14.11.2012, p. 12).”;

(b) jiżdiedu l-punti (19) sa (24) li ġejjin:

“(19) ‘sistemi ta’ trasport intelligenti kooperattivi’ jew ‘C-ITS’ tfisser sistemi ta’ trasport intelligenti li jippermettu lill-utenti tal-STI jikkooperaw billi jiskambjaw messaġġi siguri u affidabbli;

(20) ‘servizz tas-C-ITS’ tfisser servizz tal-STI ipprovdut permezz ta’ C-ITS;

(21) ‘disponibbiltà tad-data’ tfisser l-eżistenza ta’ data f’format diġitali li jinqara mill-magni;

(22) ‘Punt ta’ Aċċess Nazzjonali’ tfisser interkonnessjoni diġitali stabbilita minn Stat Membru li tikkostitwixxi punt uniku ta’ aċċess għad-data, kif iddefinit fl-ispeċifikazzjonijiet adottati skont l-Artikolu 6;

(23) ‘aċċessibbiltà tad-data’ tfisser il-possibbiltà li tintalab u tinkiseb data f’format diġitali li jinqara mill-magni permezz ta’ Punti ta’ Aċċess Nazzjonali;

(24) ‘servizz ta’ mobbiltà diġitali multimodali’ tfisser servizz li jipprovdi informazzjoni dwar id-data dwar it-traffiku u l-ivvjaġġar bħall-post tal-faċilitajiet tat-trasport, l-iskedi, id-disponibbiltà jew in-nollijiet għal aktar minn mezz wiehed tat-trasport, li jista’ jinkludi karatteristiċi li jippermettu li jsiru riżervazzjonijiet, prenotazzjonijiet jew pagamenti jew li jinħarġu biljetti.”;

(4) L-Artikolu 5 huwa sostitwit b’dan li ġej:

“*Artikolu 5*

Applikazzjoni tal-ispeċifikazzjonijiet għall-varar tal-STI

1. L-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri meħtieġa biex jiżguraw li l-ispeċifikazzjonijiet adottati mill-Kummissjoni skont l-Artikolu 6 jiġu applikati fir-rigward tal-applikazzjonijiet u s-servizzi tas-sistemi STI, meta daww ikunu varati, f’konformità mal-prinċipji stabbiliti fl-Anness II. Dan huwa mingħajr preġudizzju

ghad-dritt ta' kull Stat Membru li jiddeċiedi dwar il-varar min-naha tiegħu ta' dawn l-applikazzjonijiet u s-servizzi fit-territorju tiegħu. Dan id-dritt huwa mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 6a u 6b. Fejn rilevanti, l-Istati Membri għandhom jikkooperaw ukoll dwar l-infurzar ta' daww l-ispeċifikazzjonijiet.

2. L-Istati Membri għandhom jikkooperaw ukoll fir-rigward tal-oqsma ta' prijorità, sa fejn ma tkun giet adottata l-ebda speċifikazzjoni fir-rigward ta' daww l-oqsma ta' prijorità.

3. L-Istati Membri għandhom jikkooperaw ukoll, fejn meħtieġ mal-partijiet ikkonċernati rilevanti, dwar l-aspetti operazzjonali tal-implimentazzjoni u l-konformità mal-ispeċifikazzjonijiet adottati mill-Kummissjoni, bħal standards u profili armonizzati tal-UE, definizzjonijiet komuni, metadati komuni, rekwiżiti komuni tal-kwalità u aspetti relatati mal-interoperabbiltà tal-arkitetturi tal-Punti ta' Aċċess Nazzjonali, kundizzjonijiet komuni għall-iskambju tad-*data*, kif ukoll attivitajiet komuni ta' taħriġ u sensibilizzazzjoni.”;

(5) L-Artikolu 6 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“5. Mingħajr preġudizzju għall-proċeduri stabbiliti mid-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill*, l-ispeċifikazzjonijiet għandhom, fejn xieraq, jistipulaw il-kundizzjonijiet li bihom l-Istati Membri jistgħu, wara li jinnotifikaw lill-Kummissjoni, jistabbilixxu regoli addizzjonali għall-forniment ta' servizzi tal-STI fit-territorju kollu tagħhom jew f'parti minnu, sakemm daww ir-regoli ma jostakolawx l-interoperabbiltà.”;

(b) il-paragrafu 6 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“6. L-ispeċifikazzjonijiet għandhom, fejn xieraq, ikunu bbażati fuq kwalunkwe standard imsemmi fl-Artikolu 8.

L-ispeċifikazzjonijiet għandhom, kif xieraq u b'mod partikolari fejn iġġustifikat fl-interess tas-sikurezza u l-interoperabbiltà, jinkludu regoli dwar il-valutazzjoni tal-konformità u s-sorveljanza tas-suq, inkluża klawżola ta' salvagwardja, f'konformità mad-Deċiżjoni Nru 768/2008/KE.

L-ispeċifikazzjonijiet għandhom jikkonformaw mal-prinċipji stabbiliti fl-Anness II.”;

* Id-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-ghoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjeta' tal-Informatika (ĠU L 241, 17.9.2015, p. 1).”;

(6) Jiddaħħlu l-Artikoli 6a u 6b li ġejjin:

“*Artikolu 6a*

Id-disponibbiltà tad-*data*

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li għal kull tip ta' *data* elenkat fl-Anness III, id-*data* tkun disponibbli għall-kopertura ġeografika relattiva għal tali tip ta' *data* kemm jista' jkun kmieni u mhux aktar tard mid-*data* rispettiva stabbilita f'dak l-Anness.

L-Istati Membri għandhom jiżguraw l-aċċessibbiltà ta' dik id-*data* fuq il-Punti ta' Aċċess Nazzjonali sal-istess *data*.

Artikolu 6b

Varar ta' servizzi tal-STI

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li s-servizzi tal-STI speċifikati fl-Anness IV jintużaw għall-kopertura ġeografika stabbilita f'dak l-Anness sad-data speċifikata fih.”;

(7) L-Artikolu 7 huwa emendat kif ġej:

(a) jiddaħhlu l-paragrafi 1a u 1b li ġejjin:

“1a. Wara analiżi tal-ispejjeż u l-benefiċċji u valutazzjoni tal-impatt inklużi konsultazzjonijiet xierqa, il-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 12 biex temenda l-lista tat-tipi ta' *data* fl-Anness III, inkluża d-data tal-implimentazzjoni u l-kopertura ġeografika għal kull tip ta' *data*. Dawk l-emendi għandhom ikunu konsistenti mal-kategoriji tad-*data* stabbiliti fl-aħħar programm ta' hidma adottat f'konformità mal-Artikolu 17(5).

1b. Wara analiżi tal-ispejjeż u l-benefiċċji li tqis kif xieraq l-iżviluppi tas-suq u l-evoluzzjoni tat-teknoloġija u valutazzjoni tal-impatt li tinkludi konsultazzjonijiet xierqa, il-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 12 biex temenda l-lista tas-servizzi tal-STI fl-Anness IV, inkluża d-data tal-implimentazzjoni u l-kopertura ġeografika għal kull servizz tal-STI. Dawk l-emendi għandhom ikunu konsistenti mal-lista tas-servizzi tal-STI stabbilita fl-aħħar programm ta' hidma adottat f'konformità mal-Artikolu 17(5).”;

(b) il-paragrafu 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“3. Għall-atti delegati msemmijin f'dan l-Artikolu, għandha tapplika l-proċedura stabbilita fl-Artikolu 12.”;

(8) Jiddaħhal l-Artikolu 7a li ġej:

“Artikolu 7a

Miżuri interim

F'każ ta' sitwazzjoni ta' emerġenza li jkollha impatt dirett sever fuq is-sikurezza fit-toroq, iċ-ċibersigurtà jew id-disponibbiltà u l-integrità tas-servizzi tal-STI, u li tista' tikkomprometti l-funzjonament sikur u xieraq tas-sistema tat-trasport tal-Unjoni, sabiex tirrimedja dik is-sitwazzjoni, il-Kummissjoni tista' tadotta atti ta' implimentazzjoni applikabbli immedjatament li jissospendu jew jistabbilixxu obbligi fil-kamp ta' applikazzjoni tal-oqsma ta' prijetà stabbiliti skont l-Artikolu 2. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura msemmija fl-Artikolu 15(3). Dawn għandhom ikunu strettament limitati għall-indirizzar tal-kawżi u l-konsegwenzi ta' tali sitwazzjonijiet ta' emerġenza.”;

(9) fl-Artikolu 8(1), ir-referenza għad-“Direttiva 98/34/KE” hija sostitwita bir-referenza għad-“Direttiva (UE) 2015/1535”;

(10) L-Artikolu 10 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Artikolu 10

Regoli dwar il-protezzjoni tad-*data* u l-privatezza

Fejn l-ispeċifikazzjonijiet adottati skont l-Artikolu 6 jikkonċernaw l-ipproċessar ta' *data* dwar it-traffiku, l-ivvjagġar jew it-toroq li hija *data* personali kif definita fil-punt (1) tal-Artikolu 4 tar-Regolament (UE) 2016/679*, għandhom jistabbilixxu l-

kategoriji ta' dik id-*data* u jipprevedu salvagwardji xierqa għall-protezzjoni tad-*data* personali skont ir-Regolament (UE) 2016/679 u d-Direttiva 2002/58/KE. Fejn xieraq, għandu jiġi mhegġegħ l-użu ta' *data* anonima.

* Ir-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' *data* personali u dwar il-moviment liberu ta' tali *data*, u li jħassar id-Direttiva 95/46/KE (Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-*Data*) (GU L 119, 4.5.2016, p. 1).”;

- (11) Jiddaħħal l-Artikolu 10a li ġej:

“Artikolu 10a

Is-sistema ta' ġestjoni tal-kredenzjali tas-sigurtà tas-C-ITS tal-UE

L-ispeċifikazzjonijiet għall-qasam ta' prijorità msemmi fil-punt (d) tal-Artikolu 2(1) li għandhom jiġu adottati mill-Kummissjoni fl-eżerċizzju tas-setgħat tagħha skont l-Artikolu 7(1) għandhom jistabbilixxu s-sistema ta' ġestjoni tal-kredenzjali tas-sigurtà tas-C-ITS tal-UE msemmija fil-punt 4.3 tal-Anness I. Dik is-sistema għandha tinkludi r-rwoli li ġejjin:

- (a) l-awtorità tal-politika taċ-ċertifikati tas-C-ITS;
- (b) il-manigġer tal-lista ta' fiduċja tas-C-ITS;
- (c) il-punt ta' kuntatt tas-C-ITS.

Il-Kummissjoni għandha tkun responsabbli biex tiżgura t-twetliq ta' dawk ir-rwoli.”;

- (12) fl-Artikolu 12(2), “is-27 ta' Awwissu 2017” hija sostitwita bi “[Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet: jekk jogħġbok daħħal id-*data* tad-dhul fis-seħħ ta' din id-Direttiva]”;

- (13) L-Artikolu 15 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Artikolu 15

Proċedura ta' kumitat

1. Il-Kummissjoni għandha tkun meħjuna mill-Kumitat Ewropew tal-STI (EIC). Dak il-kumitat għandu jkun kumitat skont it-tifsira tar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill*.

2. Meta ssir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 4 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

3. Meta ssir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 8 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011, flimkien mal-Artikolu 5 tiegħu. L-atti ta' implimentazzjoni adottati skont dan il-paragrafu għandhom jibqgħu fis-seħħ sakemm jithassru. Il-Kummissjoni għandha tħassar dawk l-atti ladarba s-sitwazzjoni ta' emerġenza tkun għaddiet jew l-att delegat rilevanti li jissupplimenta din id-Direttiva jiġi emendat biex jirrimedja s-sitwazzjoni, skont liema sseħħ l-ewwel.

4. Meta ssir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Fejn ikun meħtieġ li l-opinjoni tal-kumitat tinkiseb permezz ta' proċedura bil-miktub, dik il-proċedura għandha tintemm mingħajr riżultat meta, qabel l-iskadenza għall-

hruġ tal-opinjoni, dan jiġi deċiż mill-president tal-kumitat jew jintalab minn maġġoranza sempliċi tal-membri tal-kumitat.

Fejn il-kumitat ma jagħti l-ebda opinjoni, il-Kummissjoni ma għandhiex tadotta l-abbozz tal-att ta' implimentazzjoni, u għandu japplika t-tielet subparagrafu tal-Artikolu 5(4), tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

* Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).”;

- (14) L-Artikolu 17 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Artikolu 17

Ir-rapportar u l-programm ta' hidma

1. L-Istati Membri għandhom jipprezentaw lill-Kummissjoni sa [Data tad-dhul fis-seħħ + 12-il xahar] rapport dwar l-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva u tal-atti delegati kollha li jissupplimentaw din id-Direttiva, dwar l-attivitajiet u l-proġetti nazzjonali tagħhom rigward l-oqsma ta' prijorità u dwar l-implimentazzjoni tal-Artikoli 6a u 6b.

2. Il-Kummissjoni għandha, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, tistabbilixxi l-mudell għar-rapporti inizjali u ta' progress inkluża lista ta' indikaturi ewlenin tal-prestazzjoni li għandhom jiġu pprovduti fir-rapporti. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura konsultattiva msemmija fl-Artikolu 15(2).

3. Wara r-rapport inizjali, l-Istati Membri għandhom jirrapportaw kull tliet snin dwar il-progress li jkun sar fl-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva u tal-atti delegati kollha li jissupplimentaw din id-Direttiva, kif imsemmi fil-paragrafu 1.

4. Il-Kummissjoni għandha tippreżenta, 18-il xahar wara kull skadenza għar-rapporti tal-Istati Membri, rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar il-progress li jkun sar fl-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva. Ir-rapport għandu jkun akkumpanjat minn analiżi dwar il-funzjonament u l-implimentazzjoni, inklużi r-rizorsi finanzjarji użati u meħtieġa, tal-Artikoli 5 sa 11 u tal-Artikolu 16, u għandu jivvaluta l-htieġa li din id-Direttiva tiġi emendata, fejn ikun il-każ.

5. Sa [Data tad-dhul fis-seħħ + 12-il xahar], il-Kummissjoni għandha, wara li tikkonsulta lill-partijiet ikkonċernati rilevanti u permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, tadotta programm ta' hidma. Dak l-att ta' implimentazzjoni għandu jiġi adottat f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 15(4). Il-programm ta' hidma għandu jinkludi objettivi u dati għall-implimentazzjoni tiegħu kull sena, kif ukoll il-lista tal-kategoriji tad-data u s-servizzi tal-STI li għalihom il-Kummissjoni tista' tadotta atti delegati skont l-Artikolu 7(1a) u (1b).

Qabel kull estensjoni sussegwenti ta' hames snin tas-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 12(2), il-Kummissjoni għandha, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, tohroġ programm ta' hidma ġdid. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 15(4).”;

- (15) L-Annessi I u II huma sostitwiti bit-test fl-Annessi I u II ta' din id-Direttiva;

- (16) l-Annessi III u IV jiżdiedu kif stabbilit fl-Annessi III u IV ta' din id-Direttiva.

Artikolu 2

Traspożizzjoni

1. L-Istati Membri għandhom idahhlu fis-seħh il-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi neċessarji biex jikkonformaw ma' din id-Direttiva sa mhux aktar tard minn [Data tad-dhul fis-seħh + 18-il xahar]. Huma għandhom jikkomunikaw minnufih it-test ta' dawk id-dispożizzjonijiet lill-Kummissjoni.
Meta l-Istati Membri jadottaw dawk id-dispożizzjonijiet, fihom għandu jkun hemm referenza għal din id-Direttiva jew għandhom ikunu akkumpanjati minn dik ir-referenza meta ssir il-pubblikazzjoni uffiċjali tagħhom. Huma l-Istati Membri li għandhom jiddeċiedu kif issir dik ir-referenza.
2. L-Istati Membri għandhom jikkomunikaw lill-Kummissjoni t-test tad-dispożizzjonijiet prinċipali tad-dritt nazzjonali li jadottaw fil-qasam kopert minn din id-Direttiva.

Artikolu 3

Dhul fis-seħh

Din id-Direttiva għandha tidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tagħha f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Artikolu 4

Destinatarji

Din id-Direttiva hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmul fi Strasburg,

Għall-Parlament Ewropew
Il-President

Għall-Kunsill
Il-President